

ISSN 2956 - 610X

Wiadomości SIMP

INFORMATOR STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH



1926

„Dewizą Stowarzyszenia jest wyteżona praca na polu techniki i wytwórczości, mająca na celu wyzyskanie bogactw przyrody ku zapewnieniu największego rozwoju gospodarczego i bezpieczeństwa Rzeczypospolitej“

(Treść zaczerpnięta ze statutu SIMP z 1926 r.)

KWIECIEŃ - MAJ - CZERWIEC 2026

NR 4-6 (801-803)



100 LAT SIMP - Historia, która trwa ...

Relacja z uroczystości jubileuszowych obchodów 100-lecia działalności SIMP

Spis treści

.....	1
Wstęp.....	4
Ustalenia i decyzje podjęte przez Zarząd Główny SIMP w dniu 9 kwietnia 2026 roku.....	5
<i>Załącznik nr 1 - Uchwała w sprawie rozwiązania Sekcji Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających SIMP</i>	<i>8</i>
Ustalenia i decyzje podjęte przez Zarząd Główny SIMP w dniu 25 czerwca 2026 roku	9
<i>Załącznik nr 1 - Uchwała w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego za 2025 rok.....</i>	<i>12</i>
<i>Załącznik nr 2 - Uchwała w sprawie rozliczenia zysku Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich za 2025 rok.....</i>	<i>12</i>
<i>Załącznik nr 3 - Uchwała w sprawie odpisu z zysku na działalność statutową.....</i>	<i>14</i>
<i>Załącznik nr 4 - Uchwała w sprawie rozwiązania Towarzystwa Normalizacji i Jakości SIMP.....</i>	<i>14</i>
100 lat SIMP – Historia, która trwa... ..	16
<i>O sile Stowarzyszenia decydują ludzie, struktura i wspólne działania</i>	<i>16</i>
Relacja z uroczystości jubileuszowych obchodów 100-lecia działalności SIMP.....	21
Z działalności Zamku Królewskiego w Rydzynie w II kw. 2026 roku w relacji kol. Zbigniewa Szukalskiego.....	29
8. Sympozjum naukowo-praktyczne Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego z cyklu „Ministerialne Forum Debaty Akademickiej”: Podmioty szkolnictwa wyższego i nauki. Towarzystwa naukowe.....	32
Komunikat o udziale SIMP w działalności Branżowych Centrów Umiejętności	34
Branżowe Centra Umiejętności – aktualności z działalności SIMP jako partnera branżowego w ramach BCU 36	
<i>Branżowe Centrum Umiejętności w Mielcu – XVI Mielecki Festiwal Nauki i Techniki – trzy dni, które pokazały siłę polskiej myśli inżynierskiej w relacji partnera branżowego</i>	<i>36</i>
<i>Konferencja naukowa pt. „Kierunki transformacji motoryzacji – wpływ na bezpieczeństwo drogowe i środowiskowe” w Branżowym Centrum Umiejętności w Wałbrzychu – relacja partnera branżowego BCU: O/SIMP w Wałbrzychu.....</i>	<i>39</i>
Z aktywności Oddziału SIMP w Katowicach	43
<i>Finale piątej edycji „Konkursu na najlepsze uczniowskie rozwiązanie techniczne w roku szkolnym 2025/2026” organizowanego przez Oddział SIMP w Katowicach.....</i>	<i>43</i>
Z aktywności Oddziału SIMP w Kaliszu	46
<i>Seminarium „Kluczowe aspekty wdrażania robotów, pierwsze kroki programowania na przykładzie Cobota” dla członków Oddziału</i>	<i>46</i>
Z aktywności Oddziału SIMP w Koszalinie	46
<i>Walne Zgromadzenie Członków Oddziału</i>	<i>47</i>

<i>Wycieczka integracyjno-poznawcza członków Oddziału SIMP w Koszalinie do Zamku Królewskiego w Rydzynie</i>	48
Z aktywności Oddziału SIMP w Gorzowie Wlkp.	50
<i>Walne Zgromadzenie Członków gorzowskiego Oddziału SIMP połączone z rejsiem statkiem „Widmo”</i>	50
Z aktywności Oddziału SIMP w Łodzi	52
<i>Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału</i>	52
Z aktywności Oddziału SIMP w Piotrkowie Trybunalskim	56
<i>Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału</i>	56
Z aktywności Oddziału SIMP w Poznaniu	58
<i>Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału</i>	58
Z aktywności Oddziału SIMP w Wałbrzychu	60
<i>Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału</i>	60
Z aktywności Oddziału SIMP we Wrocławiu	62
<i>XXXIV Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału</i>	62
Z aktywności Oddziału SIMP w Toruniu	66
<i>Oddział SIMP w Toruniu Patronem XIX Kopernikańskiego Seminarium Doktoranckiego</i>	66
<i>Wyjazd integracyjny do Zamku Królewskiego w Rydzynie w ramach obchodów 50-lecia Oddziału SIMP w Toruniu</i>	67
Z aktywności Koła SIMP-atycy przy Oddziale SIMP w Olsztynie	70
<i>Rekordowa IV Wykapana Jazda Oszczędnościowa. Ponad 30 załóg na starcie w Tomaszku</i>	70
Z aktywności Oddziału SIMP w Gdańsku	72
<i>Wycieczka śladami Mikołaja Kopernika do Fromborka</i>	72
Spotkanie przedstawicieli Makroregionu Dolnośląskiego SIMP w Jeleniej Górze	80
FISITA I SIMP - o współpracy Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji SIMP z Międzynarodową Federacją Stowarzyszeń Inżynierów Techniki Samochodowej	82
.....	89
Zapowiedzi konferencji naukowo-technicznych	90
Linki Techniczne „światowe nowinki”	91
Kronika stowarzyszeniowa	92

Wstęp

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy, Czytelnicy „Wiadomości SIMP”

Przekazujemy Państwu kolejny numer *Wiadomości SIMP*, w którym przedstawiamy aktualne informacje i wydarzenia z działalności naszego Stowarzyszenia.

W bieżącym wydaniu szczególne miejsce zajmuje uroczystość jubileuszu 100-lecia SIMP - wydarzenia o wyjątkowym znaczeniu dla społeczności inżynierskiej, stanowiącego okazję do przypomnienia bogatej historii Stowarzyszenia, jego znaczącego dorobku, istotnej roli w integrowaniu środowiska technicznego oraz wspieraniu rozwoju polskiej myśli inżynierskiej na przełomie dziesięciu dekad działalności organizacji. Z okazji 100-lecia SIMP udostępniamy stronę internetową poświęconą temu doniosłemu jubileuszowi, na której prezentujemy m. in. wywiady, obszerną galerię zdjęć, listy gratulacyjne, wywiad telewizyjny oraz artykuły prasowe.

W aktualnym numerze *Wiadomości SIMP* publikujemy ustalenia i decyzje podjęte przez Zarząd Główny SIMP.

W niniejszym wydaniu relacjonujemy walne zebrania członków i delegatów sekcji i towarzystw naukowo-technicznych SIMP oraz walne zgromadzenia członków lub delegatów oddziałów SIMP organizowane w ramach akcji sprawozdawczo-wyborczej, poprzedzającej XXXVI Walny Zjazd Delegatów SIMP.

Przedstawiamy wydarzenia i przedsięwzięcia podejmowane w ramach działalności Zamku Królewskiego w Rydzynie, podsumowujące drugi kwartał roku w relacji Kolegi Zbigniewa Szukalskiego, dyrektora zamku.

Przybliżamy bieżące informacje o udziale SIMP w organizowaniu Branżowych Centrów Umiejętności w ramach współpracy jednostek SIMP jako partnera branżowego. W komunikacie, prezentujemy wykaz jednostek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich, które dotychczas zaangażowały się w działalność branżowych centrów umiejętności w różnych dziedzinach.

Przedstawiamy różne inicjatywy wewnątrz stowarzyszeniowe, wydarzenia o charakterze naukowo-technicznym, jak również informacje o współpracy krajowej i międzynarodowej podejmowanej przez naszych Członków i jednostki organizacyjne.

W *Linkach Technicznych „światowych nowinkach”* zachęcamy Czytelników do zapoznania się z materiałami, które stanowią źródło wiedzy i aktualnych informacji na temat dynamicznie rozwijających się obszarów naukowo-technicznych w Polsce i na świecie.

W zapowiedzi, zapraszamy do udziału w 53. Krajowej Konferencji Badań Nieniszczących, organizatorem której jest Polskie Towarzystwo Badań Nieniszczących i Diagnostyki Technicznej SIMP.

Szanowne Koleżanki i Szanowni Koledzy, Czytelnicy *Wiadomości SIMP*, dziękujemy za dotychczasową aktywną współpracę przy współredagowaniu czasopisma, które pozostaje ważnym kanałem komunikacji wewnątrz Stowarzyszenia.

*W imieniu zespołu redakcyjnego
prof. dr hab. inż. Tomasz Chmielewski
Prezes SIMP*

Ustalenia i decyzje podjęte przez Zarząd Główny SIMP w dniu 9 kwietnia 2026 roku

1. Przyjęto protokół z posiedzenia Zarządu Głównego SIMP z dnia 5 lutego 2026 r.
2. Zapoznano się ze wstępnym wykonaniem wpływów i wydatków Zarządu Głównego SIMP za 2025 r. oraz ze wstępnymi wynikami finansowymi jednostek działalności gospodarczej SIMP, wpływami od firm franczyzowych i odpisami na rzecz Zarządu Głównego SIMP za 2025 rok.
3. Na podstawie § 33 pkt. 5 Statutu SIMP oraz na wniosek Zarządu Sekcji Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających SIMP, Zarząd Główny SIMP podjął uchwałę w sprawie rozwiązania Sekcji Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających SIMP z dniem 9 kwietnia 2026 r. (*załącznik nr 1*).
4. Wyrażono zgodę na rozwiązanie, za porozumieniem stron, z dniem 1 maja 2026 r. umowy franczyzy zawartej w dniu 24 stycznia 2012 r. z firmą „Maszyny Poligraficzne Andrzej Jabłoński” w Nadarzynie.
5. Na wniosek Prezesa Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji SIMP podjęto decyzję o sfinansowaniu Walnego Zgromadzenia Delegatów PTIM SIMP kwotą 4 000,- zł.
6. Na wniosek Zarządu Oddziału SIMP w Poznaniu wyrażono zgodę na zgłoszenie kol. Andrzeja Czekaja do Komisji Wyróżnień FSNT-NOT w kadencji 2025-2029.
7. Przyjęto do wiadomości informację o stanie realizacji uchwały XXXV Walnego Zjazdu Delegatów SIMP, przedstawioną przez Prezesa SIMP Tomasza Chmielewskiego, uznając ją za rzetelne podsumowanie stopnia realizacji uchwały programowej.
8. Omówiono projekt zmian w Statucie SIMP, podkreślając, że większość proponowanych zmian stanowią rozwiązania opracowane przez Komisję Statutowo-Regulaminową SIMP poprzedniej kadencji. Projekt zostanie przekazany Komisji Statutowo-Regulaminowej SIMP obecnej kadencji w celu zaopiniowania, a następnie skierowany do konsultacji z Zarządami Oddziałów SIMP.
9. Udzielono Patronatu Branżowego SIMP nad Premierową Edycją „Międzynarodowych targów pneumatyki, automatyki i technologii sprężonego powietrza – Pneumatics Warsaw”, które odbędą się w dniach 9-11 czerwca 2026 roku w Ptak Warsaw Expo w Nadarzynie.
10. Udzielono Patronatu Honorowego SIMP nad Targami Warsaw Industry Week 2026, które odbędą się w dniach 3-5 listopada 2026 r.
11. Na wniosek Komisji Odznak i Wyróżnień SIMP podjęto decyzję o zwiększeniu o 20% limitu honorowych odznak przyznawanych Oddziałom SIMP.
12. Przyjęto do wiadomości informację o wynikach głosowań korespondencyjnych przez członków Zarządu Głównego SIMP przeprowadzonych w dniach:
 - a) 23 lutego 2026 r.
 - na wniosek Przewodniczących Komitetu Naukowego TKI'2026 Panów prof. dr. hab. inż. Jerzego Małachowskiego i dr. inż. Kamila Sybilskiego wyrażono zgodę na objęcie przez SIMP Patronatem Naukowym XVIII Konferencji Naukowo-Technicznej „Techniki Komputerowe w Inżynierii TKI'2026”, która odbędzie się w dniach 20-23 października 2026 r.;

- na wniosek Zarządu Oddziału SIMP w Olsztynie nadano: *Złotą Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Henrykowi Bolejce, Romanowi Kojakowi, Adamowi Lipińskiemu, Wojciechowi Miąskowskiemu, Bartoszowi Moczulakowi i Małgorzacie Świech-Twarowskiej; *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Leszkowi Brygole, Waldemarowi Duddzie, Sławomirowi Kacprzakowi, Wiesławowi Komarowi, Wojciechowi Kozłowskiemu, Pawłowi Mikołajczykowi, Zygmuntowi Piotrowiczowi, Arkadiuszowi Rychlikowi, Karolowi Samselowi, Sebastianowi Tobajowi i Pawłowi Wiśniewskiemu; *Brązową Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Jerzemu Domańskiemu, Zdzisławowi Gadkowi, Waldemarowi Kamińskiemu, Andrzejowi Kończykowi, Jerzemu Korzeniewskiemu, Andrzejowi Lisowskiemu, Maciejowi Neugebauerowi, Lechowi Ryndzionkowi, Zbigniewowi Sontowskiemu, Wiesławowi Stępniaowski, Kazimierzowi Świerczyńskiemu, Romanowi Urbańskiemu, Szymonowi Urynowiczowi, Damianowi Waraciowi i Magdalenie Zielińskiej; *Dyplom Jubileuszowy ZG SIMP z okazji działalności w SIMP* kol. kol.: Jadwidze Bernat i Leonowi Sadowskiemu (55-lecie), Elżbiecie Ciborowskiej, Jerzemu Detynie, Zygmuntowi Szewczakowi i Marzenie Wilamowskiej-Korsak (50-lecie), Krzysztofowi Dutce i Zbigniewowi Fiedorowiczowi (45-lecie) oraz Grażynie Królak (30-lecie); *Dyplom Uznania ZG SIMP* kol. kol.: Stanisławowi Bielskiemu, Bogumiłowi Bujalskiemu i Sławomirowi Raczyńskiemu.
- b) 6 marca 2026 r.
na wniosek Pana Aleksandra Buczackiego, Prezesa Polskiego Oddziału INCOSE, wyrażono zgodę na objęcie przez SIMP patronatem konferencji pt. „Inżynieria systemów: metody i narzędzia w polskim przemyśle”, organizowanej przez Polski Oddział INCOSE we współpracy z Instytutem Organizacji Systemów Produkcyjnych Wydziału Mechanicznego Technologicznego Politechniki Warszawskiej.
- c) 12 marca 2026 r.
 - na wniosek Zarządów Oddziałów SIMP wyrażono zgodę na zgłoszenie trzech przedstawicieli SIMP do Honorowego Wyróżnienia Polskiego Lobby Przemysłowego Bene Meritus Pro Industria Poloniae – Dobrze Zasłużony dla Polskiego Przemysłu, tj. kol. Piotra Dudzińskiego (Oddział SIMP we Wrocławiu) oraz kol. Krzysztofa Bajera i kol. Zygmunta Kołka (Oddział SIMP w Toruniu);
 - na wniosek Zarządów Oddziałów SIMP nadano: *Złotą Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Jarosławowi Gębce (O/Płock), Józefowi Leśniakowi i Markowi Zmarzowi (O/Sanok), Annie Rachwał, Anecie Raszkowskiej-Kaczor i Grażynie Rogali (O/Toruń); *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Zdzisławowi Borowskiemu (O/Płock), Danielowi Kaczorowi, Rafałowi Malinowskiemu, Wiesławowi Nykielowi, Zbyszkowi Osińskiemu i Urszuli Szymańskiej (O/Toruń); *Brązową Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Katarzynie Mikołajczyk, Arkadiuszowi Sobierajowi i Arturowi Wierkiewiczowi (O/Płock), Piotrowi Leśniakowi (O/Sanok), Adrianowi Bartnickiemu, Mariuszowi Błaszowskiemu, Darii Lisewskiej i Norbertowi Zaleskiemu (O/Toruń); *Dyplom Uznania ZG SIMP* kol. kol.: Edmundowi Kowalskiemu i Gizeli Krymskiej-Stanke (O/Toruń).
- d) 19 marca 2026 r.
 - na wniosek Zarządów Oddziałów SIMP wyrażono zgodę na zgłoszenie następujących przedstawicieli SIMP do Komitetów Naukowo-Technicznych oraz Komisji FSNT-NOT w kadencji 2025-2029: *Komitet N-T FSNT-NOT Doskonalenia Kadr Technicznych*: Sebastian Latanowicz (O/SIMP Toruń), Bogdan Bogdański i Jerzy Rożek (O/SIMP Warszawa), *Komitet N-T FSNT-NOT Polityki Gospodarczej oraz Innowacji i Zaawansowanych Technologii*: Krzysztof Flis (O/SIMP w Toruń),

- Wojciech Bartkowiak (O/SIMP w Olsztyn) i Radosław Porczyński (O/SIMP Warszawa), *Komitet N-T FSNT-NOT Normalizacji, Jakości i Certyfikacji*: Antoni Michalak (O/SIMP Piotrków Trybunalski), *Komitet Narodowy FSNT-NOT ds. Engineers Europe*: Wiesław Krzymień i Radosław Porczyński (O/SIMP Warszawa), *Komisja Młodzieży FSNT-NOT*: Leszek Adamski (O/SIMP Warszawa);
- na wniosek Zarządów Oddziałów SIMP nadano: *Złotą Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Henrykowi Biegańskiemu i Dariuszowi Spychalskiemu (O/Łódź); *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Joannie Makowskiej (O/Łódź), Dawidowi Ludkiewiczowi (O/Elbląg), Tomaszowi Cywińskiemu (O/Toruń), Sebastianowi Jeziorskiemu, Jerzemu Krawcowi i Wojciechowi Leszczyńskiemu (O/Starachowice); *Brązową Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Agnieszce Kobierskiej, Błażewi Witkowskiemu i Łukaszowi Frączakowi (O/Łódź), Katarzynie Bernaciak, Michałowi Gackowi, Andrzejowi Gryzowi, Karolowi Gregielowi, Łukaszowi Kozielowi, Henrykowi Michalskiemu, Henrykowi Skrobiszowi, Janowi Tamiolle i Kazimierzowi Wysockiemu (O/Starachowice); *Dyplom Jubileuszowy ZG SIMP* kol. kol.: Tamarze Rybczyńskiej i Danucie Szczeckiej (O/Elbląg) z okazji 50-lecia działalności w SIMP
 - na wniosek Komisji ds. Odznak i Wyróżnień SIMP nadano: *Odznakę „Zasłużony Senior SIMP”* kol. kol.: Jadwidze Bernat i Edmundowi Zabielskiemu (O/Olsztyn), Emilianowi Dwornickiemu, Karolowi Gielarowskiemu, Janowi Głabowi, Jerzemu Kuterowi, Czesławowi Marutowi, Andrzejowi Rucińskiemu, Tadeuszowi Sieńczakowi, Jerzemu Słuchockiemu, Adamowi Szczygłowi, Władysławowi Szymaszkowi, Stanisławowi Szymenderze i Bronisławowi Środkowi (O/Stalowa Wola); *Odznakę im. Henryka Mierzejewskiego* kol. kol.: Zbigniewowi Buklewskiemu, Czesławowi Koczanowi i Tomaszowi Pikale (O/Olsztyn) oraz Stanisławowi Dzikowi (O/Kraków).
- e) 23 marca 2026 r.
- na wniosek Zarządu Oddziału SIMP w Poznaniu wyrażono zgodę na zgłoszenie kol. Romana Długiego do Komisji Młodzieży FSNT-NOT oraz do Komitetu Naukowo-Technicznego FSNT-NOT Gospodarki Energetycznej w kadencji 2025-2029.

13. Na wniosek Zarządów Oddziałów SIMP nadano:

- *Złotą Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Bogdanowi Baszakowi, Januszowi Cymankowi, Zbigniewowi Fałkowi, Katarzynie Gemsie, Marii Gemsie, Ryszardowi Jaroniowi, Markowi Łomotowi, Urszuli Warzyńskiej, Andrzejowi Wypchle, Pawłowi Zajacowi (O/SIMP Wrocław) i Radosławowi Rosikowi (O/SIMP Łódź);
- *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Ryszardowi Koneweckiemu i Adamowi Zindulskiemu (O/SIMP Wrocław);
- *Brązową Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Rafałowi Fedorcukowi, Arturowi Lange, Marcelinie Kasińskiej, Natalii Płanecie i Bogumile Włodarczyk (O/SIMP Wrocław).

Na wniosek Komisji ds. Odznak i Wyróżnień SIMP nadano:

- *Odznakę „Zasłużony Senior SIMP”* kol. kol.: Tadeuszowi Bębenkowi, Andrzejowi Gołąbczakowi, Ryszardowi Grendzie, Stanisławowi Sucharzewskiemu, Aleksandrowi Kruckiemu, Donatowi Lewandowskiemu i Andrzejowi Bobkiewiczowi (O/SIMP Łódź);
- *Odznakę im. Henryka Mierzejewskiego* kol. kol.: Rafałowi Izaszkowi, Ryszardowi Jańczykowi, Eugeniuszowi Mrowcy i Ryszardowi Wójcikowi (O/SIMP Łódź).

14. Zarząd Główny SIMP działając na podstawie obowiązujących zasad nadawania wyróżnień i odznaczeń, podjął decyzję o nadaniu odznak honorowych SIMP osobom szczególnie zasłużonym dla rozwoju i umacniania struktur organizacyjnych Stowarzyszenia:
- *Złotej Honorowej Odznaki SIMP*: Małgorzacie Gadomskiej - prezes Oddziału SIMP w Szczecinie, Sławomirowi Łopatowskiemu - prezesowi Oddziału SIMP w Sanoku, Jackowi Mrozkowi - wiceprezesowi Oddziału SIMP w Sanoku, Bogusławowi Przychockiemu - prezesowi Oddziału SIMP w Opolu, Bogusławowi Januszko - wiceprezesowi Oddziału SIMP w Opolu, Sylwesterowi Staniszewskiemu - prezesowi Oddziału SIMP w Warszawie i Dariuszowi Rylowi - prezesowi Oddziału SIMP w Wałbrzychu.
- oraz o wystąpieniu do FSNT-NOT z wnioskiem o nadanie odznaczeń osobom zasłużonym dla rozwoju ruchu stowarzyszeniowego, integracji środowiska inżynierskiego oraz umacniania współpracy w ramach Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych:
- *Diamentowej Odznaki Honorowej NOT* kol. kol.: Lesławowi Świętochowskiemu - prezesowi Oddziału SIMP w Tarnowie, Ryszardowi Osiowemu - prezesowi Oddziału SIMP w Koszalinie, Jerzemu Ickiewiczowi - prezesowi Oddziału SIMP w Białymstoku, Pawłowi Chojnackiemu - prezesowi Oddziału SIMP w Lublinie i Tadeuszowi Pawłowskiemu - skarbnikowi SIMP;
15. *Złotej Odznaki Honorowej NOT* kol. kol.: Włodzimierzowi Fleischerowi - prezesowi Oddziału SIMP w Gorzowie Wlkp. i Jarosławowi Gębce - prezesowi Oddziału SIMP w Płocku, które wręczone podczas Jubileuszu 100-lecia SIMP.
16. Podjęto decyzję o kontynuacji wsparcia finansowego zespołu uczestniczącego w trzech eliminacjach mistrzostw Polski i Europy Samochodowych Rajdów Terenowych – sezon 2026 kwotą 12 000,- zł.

Prezes SIMP

/-/

Tomasz Chmielewski

Załącznik nr 1 - Uchwała w sprawie rozwiązania Sekcji Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających SIMP

U C H W A Ł A

Zarządu Głównego

Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich

z dnia 9 kwietnia 2026 r.

w sprawie rozwiązania

Sekcji Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających SIMP

Na wniosek Zarządu Sekcji Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających SIMP z dnia 4 marca 2026 r., Zarząd Główny SIMP, działając na podstawie § 33 pkt. 5 Statutu SIMP postanawia co następuje:

§ 1

W związku z trwałą chorobą Prezesa Sekcji Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających SIMP oraz brakiem aktywności pozostałych członków tej jednostki specjalistycznej, rozwiązuje się Sekcję Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających SIMP.

§ 2

Sprawy organizacyjne i majątkowe powierza się Zarządowi Głównemu SIMP.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Skarbnik SIMP

/-/

Tadeusz Pawłowski

Prezes SIMP

/-/

Tomasz Chmielewski

Ustalenia i decyzje podjęte przez Zarząd Główny SIMP w dniu 25 czerwca 2026 roku

1. Przyjęto protokół z posiedzenia Zarządu Głównego SIMP z dnia 9 kwietnia 2026 r.
2. Zapoznano się ze „Sprawozdaniem niezależnego biegłego rewidenta z badania rocznego sprawozdania finansowego SIMP za 2025 r.” oraz przyjęto do wiadomości „List do Zarządu Głównego SIMP”, zawierający zagadnienia do uporządkowania spraw finansowo-księgowych w SIMP.
3. Zatwierdzono „Wnioski Komisji Finansowej SIMP z dnia 23 czerwca 2026 r. do sprawozdania finansowego SIMP za 2025 rok”.
4. Podjęto uchwały w sprawach:
 - zatwierdzenia sprawozdania finansowego Stowarzyszenia za 2025 r. (*załącznik nr 1*),
 - rozliczenia zysku Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich za 2025 r. (*załącznik nr 2*),
 - odpisu z zysku na działalność statutową za 2025 rok (*załącznik nr 3*).
5. Zatwierdzono ostateczne wykonanie wpływów i wydatków Zarządu Głównego SIMP za 2025 rok.
6. Zapoznano się z ostatecznymi wynikami finansowymi jednostek działalności gospodarczej SIMP, wpływami od firm franczyzowych i odpisami na rzecz Zarządu Głównego SIMP z tytułu prowadzonej działalności rzeczoznawczej i szkoleniowej za 2025 rok oraz za I kwartał 2026 r.
7. Przyjęto do wiadomości informację o wynikach głosowań korespondencyjnych przez członków Zarządu Głównego SIMP przeprowadzonych w dniach:
 1. 20 kwietnia 2026 r. - na wniosek Zarządu Oddziału Warszawskiego SIMP nadano:

- *Złotą Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Leszkowi Adamskiemu, Jolancie Marciniak i Krzysztofowi Niczyporukowi;
 - *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Łukaszowi Gacy, Michałowi Glocowi, Sebastianowi Jankowskiemu, Sebastianowi Jaskowiakowi, Radosławowi Kokoszy, Piotrowi Lipce, Włodzimierzowi Mercowi, Janowi Płowcowi, Jackowi Skibie, Waldemarowi Świdierskiemu i Piotrowi Zielińskiemu;
 - *Brązową Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Arkadiuszowi Domuradowi, Kindze Kochańskiej i Andrzejowi Wolaninowi.
2. 29 kwietnia 2026 r. - na wniosek Zarządów Oddziałów SIMP nadano:
- *Złotą Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Bernardowi Teląże (O/Piotrków Tryb.), Romanowi Kuczwalskiemu i Marcinowi Jóskowskiemu (O/Toruń);
 - *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. Andrzejowi Budzyńskiemu (O/Toruń);
 - *Brązową Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Markowi Zysowi (O/Piotrków Tryb.), Aleksandrowi Kwiatkowskiemu, Jarosławowi Lewandowskiemu, Łukaszowi Runiewiczowi i Piotrowi Sojce (O/Toruń).
3. 5 maja 2026 r.:
- na wniosek Zarządów Oddziałów SIMP nadano:
 - *Złotą Honorową Odznakę SIMP* kol. Henrykowi Skorupie (O/SIMP Wałbrzych);
 - *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Grzegorzowi Bryksie, Michałowi Głazewskiemu, Markowi Habrychowi, Mateuszowi Janiakowi i Tomaszowi Limanowi (O/Wałbrzych);
 - *Brązową Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Mateuszowi Mostowemu i Tadeuszowi Wronie (O/Ciechanów) oraz Janowi Kucharskiemu (O/Wałbrzych);
 - na wniosek Komisji Odznak i Wyróżnień SIMP nadano:
 - *Odznakę „Zasłużony Senior SIMP”* kol. kol.: Tadeuszowi Bartosikowi, Andrzejowi Bielańskiemu, Janowi Jantasowi, Stanisławowi Kwaśniowskiemu, Jerzemu Okupnikowi i Antoniemu Tunkiewiczowi (O/Wrocław) oraz Ryszardowi Lewickiemu, Janowi Michalakowi, i Markowi Potrzebowskiemu (O/Piotrków Tryb.);
 - *Odznakę im. Henryka Mierzejewskiego* kol. kol.: Andrzejowi Bartkiewiczowi, Władysławowi Cydzikowi, Alicji Gralec, Wiesławowi Machalskiemu, Edwardowi Płusie i Wiesławowi Romańczakowi (O/Starachowice), Tomaszowi Piwowarczykowi i Tomaszowi Wojdatowi (O/Wrocław oraz Janowi Makowskiemu (O/Toruń).
- Ponadto Zarząd Główny SIMP w ramach przysługujących kompetencji nadał Odznakę im. Henryka Mierzejewskiego członkom Oddziału SIMP we Wrocławiu, tj. kol. kol.: Zygmunutowi Domagale, Krzysztofowi Kędzi, Markowi Młyńczakowi, Zbigniewowi Fałkowi oraz Michałowi Banasiowi.
4. 19 maja 2026 r.
- na wniosek Zarządu Towarzystwa Normalizacji i Jakości SIMP z dnia 11 maja 2026 r. podjęto uchwałę w sprawie rozwiązania TNiJ SIMP z dniem 31 maja 2026 r. (*załącznik nr 4*);

- na wniosek Zarządu Oddziału SIMP w Katowicach wyrażono zgodę na zgłoszenie dziewięciu przedstawicieli Oddziału do Komitetów Naukowo-Technicznych oraz Komisji FSNT-NOT w kadencji 2025-2029, tj.
 - Komitet N-T FSNT-NOT Doskonalenia Kadr Technicznych kol. Jerzy Cieślik
 - Komitet Naukowo-Techniczny FSNT-NOT Gospodarki Energetycznej kol. Jerzy Hausner
 - Komitet N-T FSNT-NOT Polityki Gospodarczej oraz Innowacji i Zaawansowanych Technologii kol. Radosław Bartoszek
 - Komitet Narodowy FSNT-NOT ds. Engineers Europe kol. Jerzy Gołąbek
 - Komisja Ochrony Środowiska FSNT-NOT kol. Wojciech Wiśniewski
 - Komisja Młodzieży FSNT-NOT kol. Grzegorz Loch
 - Komisja Wyróżnień FSNT-NOT kol. Julitta Krajczyńska-Guzowska
 - Komisja Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego FSNT-NOT kol. Andrzej Chomiak
 - Komisja Etyki Ruchu Stowarzyszeniowego FSNT-NOT kol. Edward Stuła.
 - na wniosek Zarządu Oddziału SIMP w Pile nadano *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. Łukaszowi Fornalowi.
5. 25 maja 2026 r.:
- na wniosek Komisji Konkursowej Ogólnopolskiego Konkursu SIMP „Osiągnięcie Techniczne Roku” zatwierdzono wyniki XIX edycji konkursu odnoszącej się do 2025 r. (*załącznik nr 5*),
 - na wniosek Zarządów Oddziałów SIMP nadano:
 - *Złotą Honorową Odznakę SIMP* kol. Joannie Kostrzewie (O/Gorzów Wlkp.);
 - *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Filipowi Dziedzicowi, Anecie Jakubus, Marcinowi Jasińskiemu, Leszkowi Korbanowi i Grzegorzowi Włazewskiemu (O/Gorzów Wlkp.) i Leszkowi Łatce (O/Wrocław);
 - *Brązową Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Annie Fajdek-Biedzie i Mateuszowi Błoszykowi (O/Gorzów Wlkp.).
6. 11 czerwca 2026 r. - na wniosek Zarządu Oddziału SIMP w Lublinie nadano:
- *Złotą Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Adamowi Bogaczowi, Bożenie Drag, Mariuszowi Drożdzielowi i Tomaszowi Złotowi;
 - *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Janowi Kamińskiemu, Grzegorzowi Kalinowskiemu, Tomaszowi Kociubińskiemu, Zenonowi Łojowi, Łukaszowi Okoniowi, Dariuszowi Rudawskiemu, Jarosławowi Ryszkiewiczowi, Ryszardowi Sobolowi i Piotrowi Zarębskiemu;
 - *Brązową Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Andrzejowi Błaszczakowi, Markowi Baranowi, Arturowi Bieleckiemu, Michałowi Dzieciółowi, Adamowi Jeżewskiemu, Elżbiecie Kijek, Andrzejowi Krupie, Arkadiuszowi Koniuszewskiemu, Kamilowi Krzeszowcowi, Mateuszowi Krzeszowcowi, Małgorzacie Krzyżanowskiej, Tomaszowi Krzyżanowskiemu, Maciejowi Kutyle, Bogdanowi Malcowi, Jarosławowi Malcowi, Sylwestrowi Osiakowi, Szymonowi Parczyńskiemu, Robertowi Skuzie i Michałowi Wróblewskiemu.
8. Na wniosek Zarządów Oddziałów SIMP nadano:
- *Złotą Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Władysławowi Piotrowskiemu i Antoniemu Rusinkowi (O/Stalowa Wola), Agnieszce Skoczylas i Mariuszowi Kłonicy (O/Lublin);

- *Srebrną Honorową Odznakę SIMP* kol. kol.: Henrykowi Bielcowi, Janowi Cichoniowi, Janinie Gorczańskiej, Antoniemu Piędlowi, Henrykowi Ptasińskiemu i Witoldowi Śpiewakowi (O/Stalowa Wola).

Prezes SIMP

/-/

Tomasz Chmielewski

Załącznik nr 1 - Uchwała w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego za 2025 rok

U C H W A Ł A

Zarządu Głównego

Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich

z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Stowarzyszenia za 2025 rok

Na podstawie § 33 pkt 6 statutu SIMP, Zarząd Główny SIMP, po zapoznaniu się ze sprawozdaniem finansowym Stowarzyszenia wraz z rachunkiem zysków i strat za 2025 rok i po dokonaniu badania tego sprawozdania przez Biegłego Rewidenta (ocena stanowi załącznik nr 1) - uchwała, co następuje:

1. Zatwierdza sprawozdanie finansowe Stowarzyszenia za 2025 rok (załącznik nr 2). Bilans SIMP sporządzony na dzień 31.12.2025 r. zamyka się po stronie aktywów i pasywów kwotą 21 994 054,62 zł oraz rachunek zysków i strat wykazuje zysk netto w wysokości 5 248 987,92 zł.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Skarbnik SIMP

/-/

Tadeusz Pawłowski

Prezes SIMP

/-/

Tomasz Chmielewski

Załącznik nr 2 - Uchwała w sprawie rozliczenia zysku Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich za 2025 rok

U C H W A Ł A

Zarządu Głównego

Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich

z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie rozliczenia zysku

Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich za 2025 rok

Na podstawie § 33 pkt. 6 statutu SIMP, Zarząd Główny SIMP, po zapoznaniu się ze sprawozdaniem finansowym Stowarzyszenia, wykazującym zysk w wysokości 5 248 987,92 zł – uchwala, co następuje:

1. Zatwierdza się wnioski Komisji Finansowej SIMP, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.
2. Ustala się następujący podział zysku wypracowanego przez jednostki organizacyjne SIMP:
 - 2.1. Oddziały SIMP wypracowały łączny zysk w kwocie 473 107,12 zł.
 - Zyski Oddziałów SIMP za 2025 r. w kwocie 1 029 009,21 zł rozliczyć w księgach 2026 r. na zwiększenie funduszu wydzielonego Oddziałów SIMP, natomiast straty za 2025 r. w kwocie 554 753,36 zł rozliczyć w księgach 2026 r. z funduszem wydzielonym Oddziałów SIMP. Stratę Oddziału w Sieradzu w kwocie 1 148,73 zł, rozliczyć w księgach 2026 r. i wykazać w bilansie w pozycji zysk/strata z lat ubiegłych do odpracowania w latach następnych.
 - 2.2. Ośrodki Doskonalenia Kadr SIMP za 2025 r. wypracowały łączny zysk w kwocie 616 762,72 zł który zostanie rozliczony w następujący sposób:
 - kwotę 218 403,72 zł stanowiącą udział wypracowanego zysku w 2025 r. przez Ośrodki Doskonalenia Kadr SIMP przekazać Oddziałom SIMP, które w księgach 2026 r. rozliczą ją z funduszami wydzielonymi Oddziałów;
 - kwotę 48 663,84 zł przekazać Oddziałowi SIMP w Krakowie, który posiada osobowość prawną z przeznaczeniem na działalność statutową Oddziału;
 - kwotę 349 695,16 zł stanowiącą udział wypracowanego zysku w 2025 r. pozostawić w ZG SIMP w tym: 263 072,17 zł na funduszu wydzielonym, 86 622,99 zł na funduszu statutowym.
 - 2.3. Ośrodki Rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego SIMP za 2025 r. wypracowały łączny zysk w kwocie 372 251,59 zł który zostanie rozliczony w następujący sposób:
 - kwotę 186 125,79 zł, stanowiącą udział wypracowanego zysku w 2025 r. przez Ośrodki Rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego SIMP przekazać Oddziałom SIMP, które w księgach 2026 r. rozliczą ją z funduszami wydzielonymi Oddziałów;
 - kwotę 186 125,80 zł stanowiącą udział wypracowanego zysku w 2025 roku pozostawić w ZG SIMP na funduszu wydzielonym.
 - 2.4. Zyski/straty pozostałych agend gospodarczych SIMP za 2025 rok zostaną rozliczone w następujący sposób:
 - wypracowany zysk redakcji czasopisma „Mechanik” za 2025 r. w kwocie 11 220,77 zł rozliczyć w księgach 2026 r. z funduszem wydzielonym czasopisma,
 - poniesioną stratę redakcji czasopisma „Tribologia” wchodzącą w skład Oficyny Wydawniczej SIMP SIMPRESS za 2025 r. w kwocie 2 032,04 zł rozliczyć z funduszem wydzielonym OW w księgach 2026 r.,
 - poniesioną stratę redakcji czasopisma „WELDING TECHNOLOGY REVIEW” – Przegląd Spawalnictwa za 2025 r. w wysokości 27 594,67 zł rozliczyć z funduszem wydzielonym redakcji w księgach 2026 r.,
 - wypracowany zysk redakcji czasopisma „Badania Nieniszczące i Diagnostyka” za 2025 r. w kwocie 3 344,25 zł rozliczyć z funduszem wydzielonym czasopisma w księgach 2026 r.,
 - poniesioną stratę przez Zamek Królewski w Rydzynie za 2025 r. w kwocie 111 448,83 zł rozliczyć z funduszem wydzielonym Zamku w księgach 2026 r.
 - 2.5. Zysk ZG SIMP w kwocie 3 913 377,01 zł, zostanie przeksięgowany na fundusz statutowy ZG SIMP w księgach 2026 r.

Skarbnik SIMP
/-/
Tadeusz Pawłowski

Prezes SIMP
/-/
Tomasz Chmielewski

Załącznik nr 3 - Uchwała w sprawie odpisu z zysku na działalność statutową

U C H W A Ł A

Zarządu Głównego

Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich

z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie odpisu z zysku na działalność statutową

Na podstawie § 33 statutu SIMP – Zarząd Główny SIMP uchwala, co następuje:

§ 1

Wypracowany w 2025 roku przez jednostki działalności gospodarczej Stowarzyszenia zysk (dochód) przeznaczony będzie w 2026 roku w całości (100%) na działalność statutową SIMP.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie dniem podjęcia.

Skarbnik SIMP
/-/
Tadeusz Pawłowski

Prezes SIMP
/-/
Tomasz Chmielewski

Załącznik nr 4 - Uchwała w sprawie rozwiązania Towarzystwa Normalizacji i Jakości SIMP

U C H W A Ł A

Zarządu Głównego

Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich

z dnia 19 maja 2026 r.

w sprawie rozwiązania

Towarzystwa Normalizacji i Jakości SIMP

Na wniosek Zarządu Towarzystwa Normalizacji i Jakości SIMP z dnia 11 maja 2026 roku, Zarząd Główny SIMP, działając na podstawie § 33 pkt. 5 Statutu SIMP postanawia co następuje:

§ 1

W związku z trwałą chorobą Prezesa Towarzystwa Normalizacji i Jakości SIMP oraz brakiem aktywności pozostałych członków tej jednostki specjalistycznej, rozwiązuje się Towarzystwo Normalizacji i Jakości SIMP.

§ 2

Sprawy organizacyjne i majątkowe powierza się Zarządowi Głównemu SIMP.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 31 maja 2026 r.

Skarbnik SIMP

/-/

Tadeusz Pawłowski

Prezes SIMP

/-/

Tomasz Chmielewski

100 lat SIMP – Historia, która trwa...

O sile Stowarzyszenia decydują ludzie, struktura i wspólne działania

Sto lat działalności Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich to nie tylko bogata historia i imponujący dorobek. To przede wszystkim sprawnie funkcjonująca organizacja, która konsekwentnie przyczynia się do rozwoju wiedzy, kompetencji i potencjału intelektualnego swoich członków, integruje środowisko inżynierskie, stwarzając klimat współpracy, solidarności oraz etyki zawodowej w działalności profesjonalnej i społecznej, aktywnie wspierając rozwój gospodarczy kraju. Ta trwałość misji i wartości sprawiają, że SIMP pozostaje organizacją o szczególnym znaczeniu dla polskiej myśli technicznej, edukacji oraz innowacyjności.

Misja i cele

Od momentu powstania SIMP konsekwentnie realizuje swoją misję, której istotą jest służba rozwojowi polskiej techniki. Słowa: *Dewizą Stowarzyszenia jest wyteżona praca na polu*



W tle widoczna Dewiza Stowarzyszenia.
Prezydium Zjazdu Mechaników w 1932 r.
Pierwszy z lewej prof. Bohdan Stefanowski,
współautor pierwszego Statutu SIMP.
Pierwszy z prawej prof. Jan Czochralski,
zwany „praojcem” światowej elektroniki.

techniki i wytwórczości, mająca na celu wyzyskanie bogactw przyrody ku zapewnieniu największego rozwoju gospodarczego i bezpieczeństwa Rzeczypospolitej (§ 4 Statutu Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich, Warszawa, 20 maja 1926 r.), brzmią ponadczasowo. Takie przesłanie wzmacnia prestiż Stowarzyszenia i pokazuje jego konsekwentną rolę jako elitarnego partnera mającego znaczący wkład w rozwoju nauki, techniki, przemysłu i gospodarki. Aby w pełni docenić znaczenie dewizy Stowarzyszenia – od początku wyrastającej z idei odpowiedzialnej pracy na rzecz techniki, przemysłu i kraju – warto przywołać postać profesora Henryka Mierzejewskiego, założyciela SIMP i pierwszego prezesa Stowarzyszenia w latach 1926-1929. To on, nazwany przez ówczesnego Rektora Politechniki Warszawskiej prof. Wojciecha Świątosławskiego „niezlomnym rycerzem”, nadał organizacji kierunek, który przez kolejne dekady budował jej autorytet, rozpoznawalność i trwałą

pozycję w polskim środowisku inżynierskim. Aby zachować kierunek działania określono cele statutowe Stowarzyszenia (<https://simp.pl/do-pobrania/statut-deklaracje-programowe-itd/>).

Tworzą one szeroką i ambitną misję, która obejmuje m.in.:

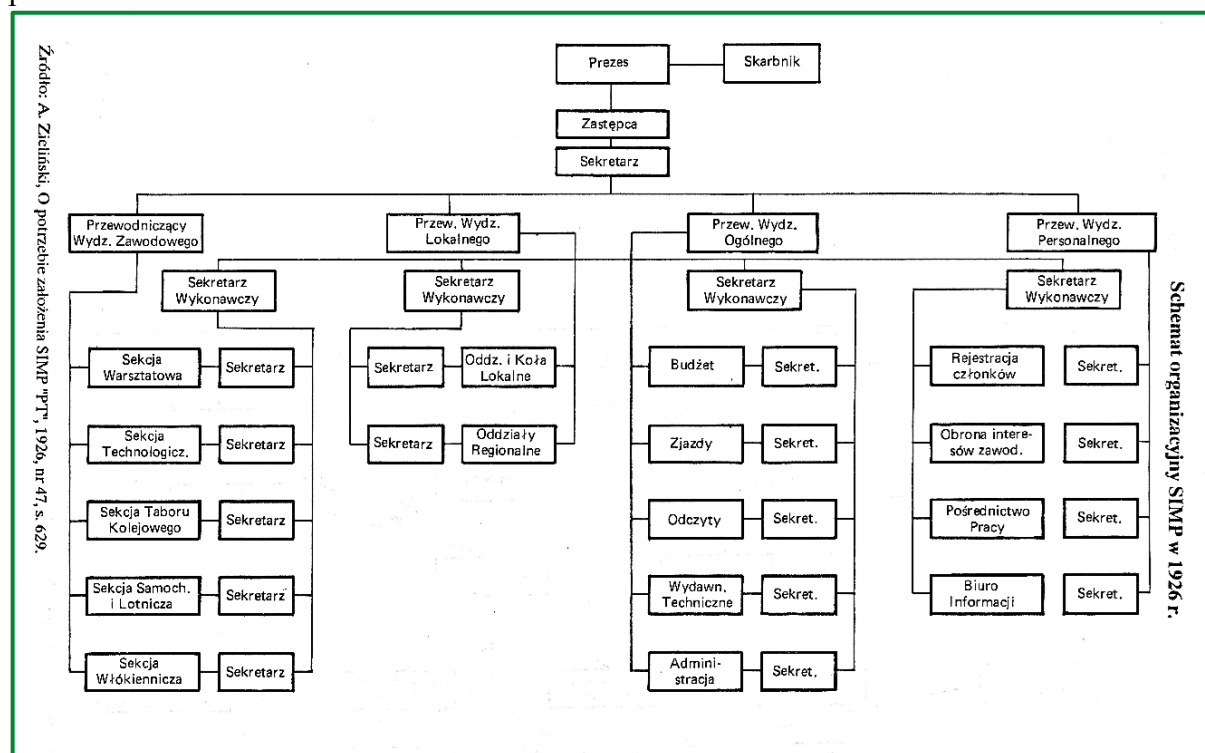
- integrowanie środowiska inżynierów i techników,
- podnoszenie kwalifikacji zawodowych,
- rozwój wiedzy technicznej i innowacyjności,
- wspieranie bezpieczeństwa technicznego,
- współpracę nauki z przemysłem,
- popularyzację osiągnięć polskiej myśli technicznej,
- kształtowanie etyki zawodowej inżyniera,

- wspieranie młodego pokolenia inżynierów i techników.

Te wartości pozostają aktualne również dziś, w czasach transformacji energetycznej, cyfryzacji i rozwoju nowoczesnych technologii.

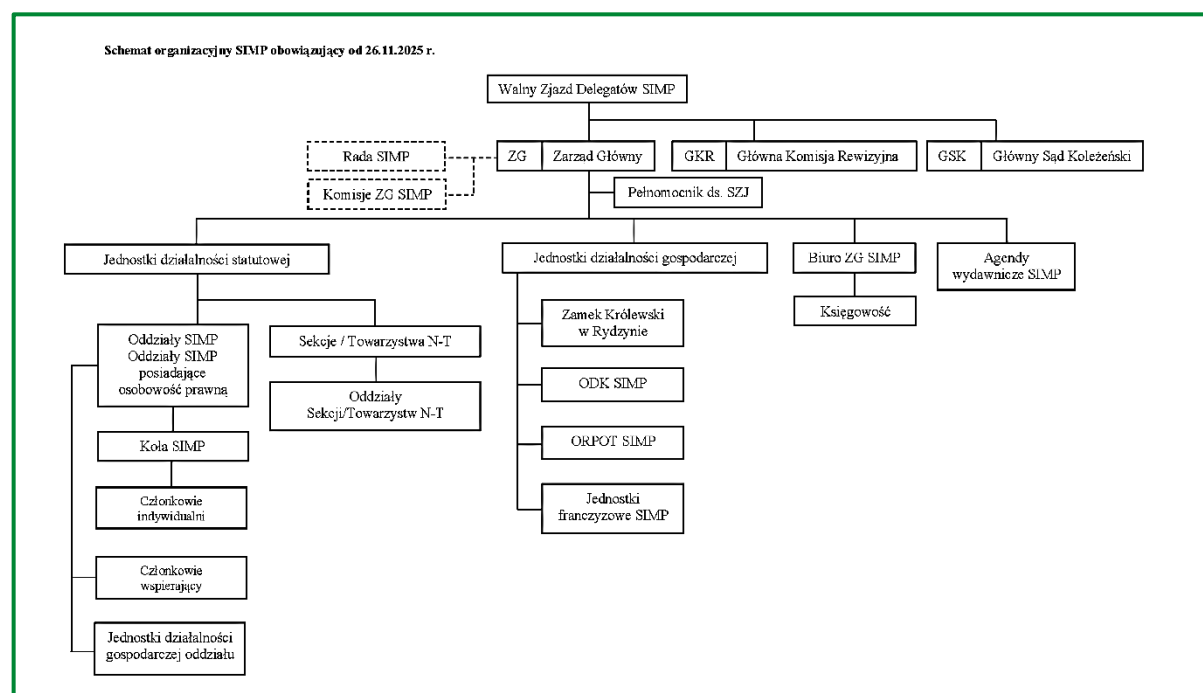
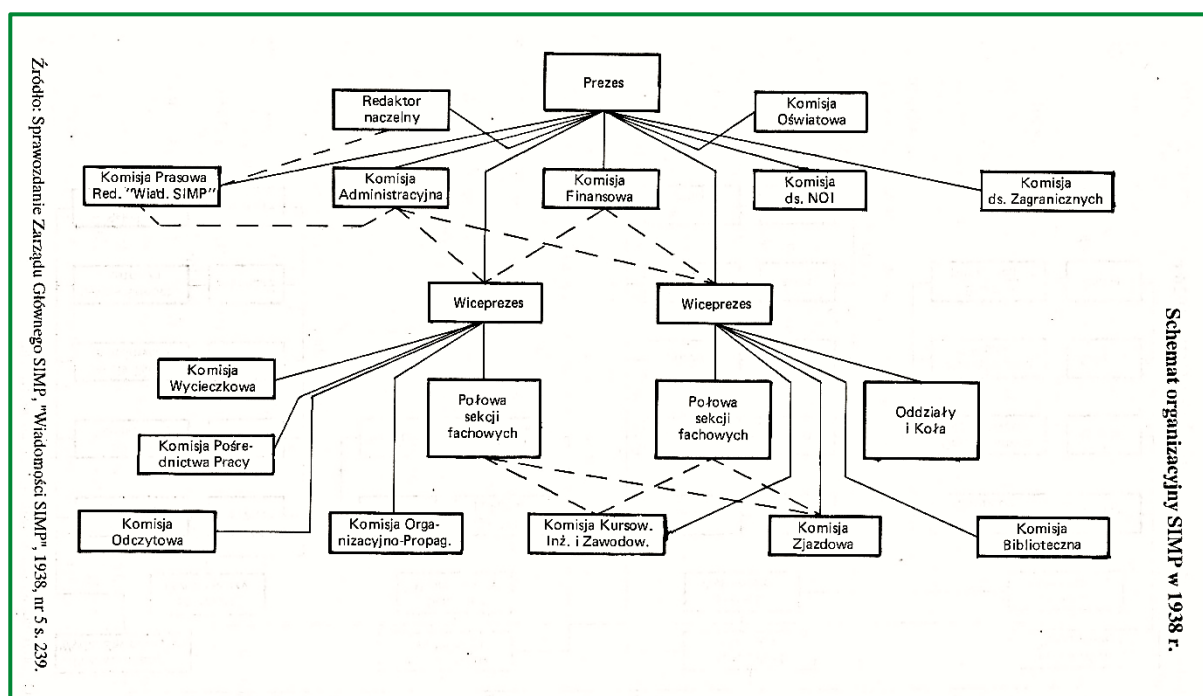
Struktura organizacji

W trakcie prac nad utworzeniem SIMP jego twórcy zakładali, że Stowarzyszenie będzie funkcjonować na wzór nowoczesnego przedsiębiorstwa przemysłowego, którego – jak pisał Adam Zieliński – „przedmiotem produkcji będzie wiedza techniczna” (A. Zieliński, *O potrzebie założenia SIMP...*, s. 630). Tej idei podporządkowano projekt struktury organizacyjnej, przedstawiony na schemacie z 1926 roku. Koncepcja ta nie została jednak w pełni zrealizowana. W praktyce nie udało się powołać wszystkich przewidzianych w projekcie jednostek organizacyjnych, dlatego część założeń pozostała jedynie w sferze planów.



W 1934 roku, w ramach działań mających na celu ożywienie aktywności SIMP, rozpoczęto reorganizację struktury Stowarzyszenia. Obok funkcjonujących od 1926 roku sekcji fachowych zaczęto powoływać, wyłaniane z Zarządu, komisje funkcyjne. Ich liczba oraz zakres kompetencji ewoluowały w kolejnych latach, by ostatecznie ustabilizować się w 1938 roku. Efektem tych zmian było opracowanie nowego schematu organizacyjnego SIMP, przedstawionego poniżej.

Na przestrzeni stu lat struktura organizacyjna SIMP nieustannie ewoluowała, dostosowując się do zmieniających się realiów społecznych, gospodarczych i technologicznych. Kolejne reformy odzwierciedlały rozwój Stowarzyszenia, poszerzanie obszarów jego działalności oraz nowe potrzeby środowiska inżynierskiego. Zachowując swoje podstawowe wartości i misję, SIMP przekształcał strukturę organizacyjną tak, aby skuteczniej integrować członków, wspierać rozwój kompetencji oraz odpowiadać na wyzwania współczesnego przemysłu i gospodarki. Efektem tych wieloletnich przemian jest obowiązujący w 2025 roku schemat organizacyjny, który łączy bogate tradycje Stowarzyszenia z nowoczesnym modelem zarządzania i współpracy.



Liczebność członków SIMP na przestrzeni jego działalności również podlegała znacznym zmianom, odzwierciedlając zarówno wewnętrzną politykę organizacji, jak i uwarunkowania społeczno-gospodarcze oraz polityczne kraju. W chwili utworzenia SIMP zrzeszał 37 członków założycieli. Już po pierwszym roku funkcjonowania nastąpił wyraźny wzrost liczby członków – w grudniu 1927 r. organizacja liczyła 73 osoby. W kolejnych latach rozwój przebiegał jednak znacznie wolniej. W 1929 r. Stowarzyszenie skupiało 85 członków, w 1930 r. ich liczba wzrosła do 100, natomiast w 1933 r. osiągnęła 140.

Powolne tempo rozwoju organizacji wynikało z kilku przyczyn. Jedną z nich była przyjęta w pierwszych latach działalności strategia funkcjonowania władz Stowarzyszenia, koncentrująca się głównie na organizacji zjazdów, które z czasem stały się podstawową formą utrzymywania kontaktów z szerszym środowiskiem inżynierów mechaników.

Istotna zmiana nastąpiła po zakończeniu II wojny światowej. Wprowadzenie nowego statutu w 1946 r. wiązało się z otwarciem Stowarzyszenia na znacznie szersze grono inżynierów i techników. Efektem tej decyzji był dynamiczny wzrost liczby członków. Pod koniec 1946 r. SIMP zrzeszał 328 osób, rok później już 1760, natomiast w 1951 r. liczebność organizacji wynosiła 8740 członków.

Największy rozwój liczebny przypadł na okres Polski Ludowej. W 1980 r. SIMP liczył 101 510 członków, działających w 1924 kołach utworzonych przez oddziały terenowe. Był to najwyższy poziom liczebności w historii Stowarzyszenia. Tak znaczący wzrost był jednak związany nie tylko z rozwojem środowiska inżynierskiego, lecz także z ówczesnymi realiami politycznymi. Organizacje masowe zajmowały istotne miejsce w systemie społeczno-politycznym, a ich znaczenie często oceniano przez pryzmat liczby zrzeszonych osób. Nie bez znaczenia pozostawały również działania administracyjne podejmowane w zakładach pracy, gdzie członkostwo w SIMP było niekiedy aktywnie promowane przez kierownictwo przedsiębiorstw.

Po przemianach ustrojowych zapoczątkowanych w 1989 r. liczba członków Stowarzyszenia zaczęła stopniowo maleć. Było to konsekwencją zmian społecznych i gospodarczych, przekształceń rynku pracy oraz zmniejszenia roli obowiązkowych lub silnie wspieranych przez państwo organizacji zawodowych. **Obecnie SIMP zrzesza około 7000 członków.** Mimo znacznie mniejszej liczebności niż w okresie największego rozwoju, organizacja nadal odgrywa ważną rolę w integracji środowiska inżynierów i techników mechaników oraz realizacji celów naukowo-technicznych i zawodowych.

Działalność gospodarcza

Wyjątkowym elementem funkcjonowania SIMP jest rozwinięta działalność gospodarcza, stanowiąca ważne wsparcie dla realizacji celów statutowych.

Przez wszystkie lata systematycznie wzmacniano struktury organizacyjne, rozwój działalności rzeczoznawczej, szkoleń specjalistycznych, aktywności branżowej i eksperckiej, a także przejęto Zamek w Rydzynie – miejsce o szczególnym znaczeniu dla historii i wizerunku Stowarzyszenia. Okres transformacji przypadający na przełomie lat 1990-2000 otworzył nowe możliwości organizacyjne i programowe, wzmocniła się rola ekspertów SIMP w kraju, wprowadzono działalność francyzową SIMP. Dzięki tym działaniom stworzono sieć ośrodków działalności gospodarczej, która stała się trwałym filarem funkcjonowania Stowarzyszenia. Generowane przez nią środki finansowe umożliwiają realizację zadań statutowych SIMP, wspierają aktywność oddziałów i sekcji oraz pozwalają rozwijać inicjatywy służące integracji środowiska inżynierskiego, doskonaleniu zawodowemu i popularyzacji wiedzy technicznej.

Natomiast ostatnie lata to czas cyfryzacji, rozwoju komunikacji, systemów jakości oraz certyfikacji ISO. Dzięki tej ciągłości – SIMP pozostaje organizacją, która łączy tradycję z nowoczesnością i skutecznie odpowiada na potrzeby współczesnego świata techniki. Obecnie, SIMP - to silna, ogólnopolska sieć ekspercka: **40** oddziałów, **19** sekcji i towarzystw naukowo-technicznych, **30** komisji kwalifikacyjnych powołanych przez Prezesa URE, **370** zweryfikowanych rzeczoznawców, **15** agend, **49** firm francyzowych, **7** czasopism branżowych oraz Zamek Królewski w Rydzynie wyjątkowe zaplecze integrujące wiedzę, doświadczenie i prestiż środowiska inżynierskiego.

Historia SIMP pokazuje, że trwałość organizacji nie wynika jedynie z jej struktury, lecz przede wszystkim zależy od ludzi, którzy przez kolejne pokolenia tworzyli ją swoją wiedzą, pracą i zaangażowaniem. Zmieniały się realia polityczne i gospodarcze, ewoluowały potrzeby przemysłu oraz wyzwania stojące przed środowiskiem inżynierskim, jednak idea, która przyświecała założycielom Stowarzyszenia przed stu laty, pozostała niezmienna – integrować ludzi techniki i służyć rozwojowi polskiej myśli inżynierskiej.

Źródła:

- „SIMP w XX-leciu międzywojennym (1926-1939)”, Józef Piłatowicz, Warszawa 1993
- „Księga Inżynierów i Techników Mechaników Polskich”, SIMP, Warszawa 2016
- Wiadomości SIMP Nr 7 z 1934 r.

**Opracował:
Zespół redakcyjny WS**

Więcej o SIMP na

WWW: <https://simp.pl/>

STRONA JUBILEUSZOWA: <https://100lat.simp.pl/>

FB: <https://www.facebook.com/ZG.SIMP/>

Youtube: <https://www.youtube.com/@zgsimp>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/zgsimp/>

Zapraszamy do wstąpienia w szeregi SIMP!

Relacja z uroczystości jubileuszowych obchodów 100-lecia działalności SIMP

W dniu 29 czerwca 2026 roku w Warszawskim Domu Technika NOT miała miejsce Uroczysta Sesja Jubileuszowa z okazji 100-lecia działalności Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich. Jubileusz ten, niezwykle doniosły dla polskiego środowiska technicznego i inżynierskiego, przypadł w roku 145. rocznicy urodzin założyciela oraz pierwszego Prezesa SIMP – Henryka Mierzejewskiego (1881-1929), wybitnego naukowca, specjalisty w zakresie obróbki metali oraz twórcy naukowych podstaw tej dziedziny. Przywołanie postaci Profesora nadało uroczystości szczególny wymiar historyczny i symboliczny, przypominając zarówno o korzeniach Stowarzyszenia, jak i o wartościach, które od stu lat wyznaczają kierunek jego działalności. Szczególnie wymowne słowa prof. Tomasza Chmielewskiego, prezesa SIMP, wypowiedziane z subtelną nutą humoru, trafnie odzwierciedlają ciągłość polskiej myśli technicznej oraz jej znaczącego wkładu w rozwój kraju:

– Profesorowi Henrykowi Mierzejewskiemu brakowało właściwie tylko jednego narzędzia – komputera. Nie miał komputerów ani nowoczesnych narzędzi obliczeniowych. Wszystkie analizy wykonywał ręcznie. Tym większy podziw budzi skala jego osiągnięć oraz fakt, jak bardzo wyprzedzał swoją epokę.



Widok na salę – Prezes SIMP podczas wystąpienia oraz uczestnicy uroczystości z okazji 100-lecia SIMP

Wydarzenie odbyło się pod Patronatem Honorowym Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy oraz Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

W Komitecie Honorowym znaleźli się ministrowie edukacji, energii i infrastruktury, prezes Urzędu Dozoru Technicznego, prezes Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju oraz rektor Politechniki Warszawskiej.

Patronat medialny nad wydarzeniem objęli TVP3 Warszawa, Przegląd Techniczny NOT Gazeta Inżynierska, Przegląd Spawalnictwa – Welding Technology Review, Tribologia, Mechanik, Wydawnictwo Czasopism i Książek Technicznych SIGMA-NOT Sp. z o.o., Poligrafika, Biuletyn Informacyjny FSNT-NOT.

Do grona Partnerów Wspierających wydarzenie dołączyły jednostki organizacyjne SIMP, w tym: Oddziały SIMP w Łodzi, Katowicach, Olsztynie i Skierniewicach oraz Ośrodek Doskonalenia Kadr SIMP w Krakowie.

Jubileuszowe obchody 100-lecia działalności SIMP rozpoczęły się od uroczystego preludium wykonanego przez Capellę Zamku Królewskiego w Rydzynie. Wykonany wyrafinowany fragment „Arii Królewskiej” Michela Richarda Delalande nadał uroczystości podniosły charakter.



*Capella Zamku Królewskiego w Rydzynie
w trakcie wykonania fragmentu
„Arii Królewskiej” Michela R. Delalande*

Po symbolicznym otwarciu uroczystości, kol. Janusz Kowalski, prowadzący wydarzenie powitał wszystkich gości, kierując słowa podziękowania za przybycie oraz wspólne uczestnictwo w tym doniosłym dla Stowarzyszenia wydarzeniu.

Oficjalne rozpoczęcie uroczystości uświetniło wykonanie PIEŚNI SIMP-OWSKIEJ do słów i muzyki kol. Leona Niedźwiedzkiego. Utwór zabrzmiał w interpretacji Capelli Zamku Królewskiego w Rydzynie pod batutą maestro Mieczysława Leśniczaka, z udziałem duetu solistów Teatru Wielkiego w Poznaniu.

Prof. Tomasz Chmielewski, prezes SIMP, z należytą uwagą, serdecznością i wyrazami wdzięczności powitał przybyłych gości, podkreślając rangę ich obecności podczas tak wyjątkowego dla Stowarzyszenia jubileuszu.

W uroczystości uczestniczyło ponad 220 zaproszonych gości, wśród liczego grona przybyłych osób obecni byli: działacze SIMP z całego kraju, w tym Członkowie Honorowi SIMP, Członkowie Zarządu Głównego SIMP, Głównej Komisji Rewizyjnej i Głównego Sądu Koleżeń- skiego SIMP, Prezesi Oddziałów, Sekcji i Towarzystw Naukowo-Technicznych SIMP, Dyrektorzy jednostek działalności gospodarczej SIMP i firm franczyzowych, wieloletni pracownicy i sympatycy Stowarzyszenia; przedstawiciele świata nauki, przemysłu, administracji publicznej, uczelni technicznych, instytutów badawczych, zaprzyjaźnionych



Zaproszeni goście



*Prof. Tomasz Chmielewski, prezes SIMP
podczas otwarcia uroczystości*

stowarzyszeń naukowo-technicznych oraz laureaci Konkursów SIMP, jak również osoby reprezentujące media.

W wydarzeniu uczestniczyli również członkowie

rodziny profesora Henryka Mierzejewskiego, co nadało obchodom symboliczny wymiar.

Swoją obecnością zaszczytili nas: Pan Adam Paprocki - radca kształcenia zawodowego Ministerstwa Edukacji Narodowej; Pan Wiesław Kołodziejski – przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego; Pan Gabriel Jackowski – doradca w Gabinetie Politycznym Ministra Klimatu i Środowiska; Pani Ewa Zielińska - prezes Polskiego Komitetu Normalizacyjnego; Pan Paweł Rajewski - przedstawiciel Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego; Pani Ewa Mańkiewicz-Cudny - prezes FSNT-NOT; Pan prof. Paweł Soroka - koordynator Polskiego Lobby Przemysłowego; Pan Piotr Sadowski - przewodniczący Zarządu Krajowego Związku Zawodowego Inżynierów i Techników; przedstawiciele wyższych uczelni technicznych: Pan prof. Jerzy Jackowski - dziekan Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT, Pan prof. Marek Kozień - dziekan Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej, Pan Łukasz Rymaniak – prodziekan Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Poznańskiej; Promotorzy najlepszych prac dyplomowych w konkursie SIMP; przedstawiciele zaprzyjaźnionych stowarzyszeń: Pani prof. Maria Kaszyńska - przewodnicząca Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Pan Paweł Stańczak - wiceprezes Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych, Pan Włodzimierz Bednarski - przewodniczący Głównej Komisji Rewizyjnej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Przemysłu Hutniczego; przedstawiciele Sponsora Panowie Arkadiusz Osuch, prezes firmy Sumitomo SHI FW oraz Grzegorz Szastok - dyrektor firmy Sumitomo SHI FW Energia Polska Sp. z o.o..

Następną część programu stanowiły wystąpienia zaproszonych gości, którzy w swoich przemówieniach podkreślali znaczenie dorobku Stowarzyszenia oraz jego trwałe miejsce w historii polskiej myśli technicznej. Odczytano listy gratulacyjne skierowane na ręce Prezesa SIMP, będące wyrazem uznania, szacunku oraz życzliwości wobec wieloletniej działalności Stowarzyszenia (listy gratulacyjne udostępniamy na <https://100lat.simp.pl/>). W licznych podziękowaniach oraz wystąpieniach, zaproszeni goście akcentowali ważną rolę Stowarzyszenia w rozwoju edukacji zawodowej, podkreślali współpracę SIMP w realizacji branżowych centrów umiejętności oraz znaczący udział ekspertów SIMP w pracach zespołów doradczych, a także wieloletnie zaangażowanie członków SIMP w organizację olimpiad i konkursów technicznych dla młodzieży. Wskazywano również znaczącą rolę działalności wydawniczej SIMP, popularyzacji wiedzy technicznej oraz integracji środowiska inżynierskiego. W wypowiedziach zaproszonych gości wybrzmiewało przekonanie, że bez aktywności społecznej inżynierów trudno mówić o nowoczesnej gospodarce opartej na wiedzy.



*Uhonorowani Medalem KEN, kolejno po lewej kol. kol.:
Józef Jarecki (drugi po lewej), Florian Adamczyk,
Andrzej Makowski i Grzegorz Telok, po uroczystym akcie wręczenia
odznaczeń, którego dokonali Adam Paprocki, przedstawiciel MEN
oraz Tomasz Chmielewski, prezes SIMP*

Kolejnym punktem programu było uroczyste wręczenie odznak i wyróżnień zasłużonym członkom Stowarzyszenia.

W pierwszej kolejności wręczono państwowe wyróżnienia nadawane przez Ministra Edukacji Narodowej. Do dokonania zaszczytnego aktu uhonorowania Medalem Komisji Edukacji Narodowej zaproszono Pana Adama Paprockiego, przedstawiciela Ministerstwa Edukacji Narodowej, który w asyście prof. Tomasza Chmielewskiego, prezesa SIMP,

odznaczył kol. kol.: Floriana Adamczyka, Józefa Jareckiego, Andrzeja Makowskiego i Grzegorza Teloka.



Kol. Ryszard Osiowy po uhonorowaniu Odznaką im. H. Mierzejewskiego, w towarzystwie kol. kol.: Tomasza Chmielewskiego (po lewej) i Tadeusza Pawłowskiego (po prawej)

Podczas uroczystości wręczono również odznaczenia NOT wyróżnionym członkom Stowarzyszenia. Diamentową Odznaką Honorową NOT uhonorowano kol. kol.: Lesława Świętochowskiego (O/Tarnów), Ryszarda Osiowego (O/Koszalin), Jerzego Ickiewicza (O/Białystok), Pawła Chojnackiego (O/Lublin) i Tadeusza Pawłowskiego (O/Poznań). Złotą Odznaką Honorową NOT wyróżniono kol. kol.: Włodzimierza Fleischera (O/Gorzów Wlkp.) oraz Jarosława Gębka (O/Płock). Aktu wręczenia wyróżnień dokonała Ewa Mańkiewicz-Cudny, prezes FSNT-NOT, w asyście prezesa SIMP.



Uhonorowani Złotą Honorową Odznaką SIMP kolejno po lewej kol. kol. Dariusz Ryl, Sylwester Staniszewski, Małgorzata Gadomska, Bogusław Januszko, Sławomir Łopatowski, w towarzystwie Tomasza Chmielewskiego, prezesa SIMP (pierwszy po lewej) oraz Tadeusza Pawłowskiego, skarbnika SIMP (pierwszy po prawej)



Uhonorowani Diamentową Odznaką Honorową NOT, kolejno kol. kol.: Paweł Chojnacki, Jerzy Ickiewicz, Ryszard Osiowy, Lesław Świętochowski i Tadeusz Pawłowski, w towarzystwie



Odznaczeni Złotą Honorową Odznaką NOT kol. kol.: Włodzimierz Fleischer (drugi po lewej) i Jarosław Gębka

Następnie, w imieniu odznaczonych kolegów, głos zabrał kol. Lesław Świętochowski, dziękując za otrzymane wyróżnienia oraz za pamięć o dokonaniach osób zasłużonych dla Stowarzyszenia. Kolejnym punktem programu było wystąpienie Prezesa SIMP, podczas którego wygłosił referat poświęcony stułetniej działalności Stowarzyszenia - bogatej historii, znaczącym osiągnięciom oraz roli, jaką SIMP odgrywał i nadal odgrywa w rozwoju polskiej techniki. W swoim wystąpieniu prof. dr hab. inż. Tomasz Chmielewski, prezes SIMP przypomniał początki Stowarzyszenia, jego korzenie oraz niebagatelną rolę założyciela SIMP prof. Henryka Mierzejewskiego, pierwszego prezesa Stowarzyszenia. W swojej retrospekcji nawiązał do okresu intensywnej odbudowy kraju oraz podwalin Stowarzyszenia, które rodziło się razem z państwem polskim na początku XX wieku, *po przewrocie majowym marszałka Józefa Piłsudskiego, dokonany pod hasłami sanacji życia politycznego, społecznego i gospodarczego*. Organizacja, która w swoich założeniach statutowych miała służyć odradzającemu się państwu, współtworzyć rozwój myśli technicznej i przemysłu, integrować środowiska naukowo-inżynierskie, wspierać rozwój kraju, który potrzebował społecznego zaangażowania inżynierów, techników, mechaników. W wystąpieniu Prezesa SIMP wybrzmiało przesłanie, że od początku swojej działalności SIMP służył państwu i gospodarce, a jego misja pozostaje aktualna również dziś.

Po wygłoszeniu referatu przez Prezesa SIMP uczestnicy wydarzenia zostali zaproszeni do wspólnego uczczenia jubileuszu 100-lecia Stowarzyszenia uroczystym toastem.

Następnie odbyło się symboliczne pokrojenie jubileuszowego tortu, który stał się słodkim akcentem tej wyjątkowej chwili.

Uroczystość z okazji obchodów 100-lecia działalności SIMP stanowiła szczególną okazję do wręczenia nagród i dyplomów laureatom Konkursów SIMP, w tym Technik-Absolwent 2025 (laureaci I miejsc), na najlepszą pracę dyplomową – XXV edycja (laureaci I-III miejsc), Osiągnięcie Techniczne 2025 Roku (laureaci I-III miejsc) oraz prestiżowego wyróżnienia „Inżynier Mechanik 2026”. Aktu wręczenia i złożenia gratulacji dokonali Prezes i Skarbnik SIMP.



W pierwszej kolejności na podium zaproszono Super Technika 2025 oraz laureatów pierwszego miejsca w konkursie SIMP Technik-Absolwent 2025. Uhonorowano następujące osoby:



Laureaci I miejsca w konkursie SIMP Technik-Absolwent 2025, kolejno po lewej: Wojciech Szafranski, Aleksandra Urbala, Miłosz Wieczorek, Miłosz Obrębski, w towarzystwie Prezesa i Skarbnika SIMP

- **Miłosz Obrębski** - *SUPER TECHNIK ABSOLWENT 2025* z Technikum Elektronicznego nr 7 w Zespole Szkół Elektronicznych w Bydgoszczy
- **Miłosz Wieczorek** – *I miejsce* w specjalności *Mechanik* z Technikum w Zespole Szkół Ponadpodstawowych nr 1 w Tomaszowie Mazowieckim
- **Aleksandra Urbala** – *I miejsce* w specjalności *Logistyk* z Technikum Organizacji i Zarządzania w Zespole Szkół nr 8 w Szczecinie

- **Wojciech Szafrński** – *I miejsce* w specjalności *Automatyk* z Technikum Nowoczesnych Technologii w ZSP w Kleszczowie
- **Wiktor Gwoździewicz** – *I miejsce* w specjalności *Mechatronik* z Technikum nr 3 z Oddziałami Integracyjnymi w Zespole Szkół Elektronicznych, Elektrycznych i Mechanicznych w Bielsku-Białej
- **Jakub Rychlik** – *I miejsce* w specjalności *Pojazdy samochodowe* z Technikum nr 5 w Zespole Szkół Samochodowych i Ogólnokształcących w Bielsku-Białej
- **Wojciech Szymański** – *I miejsce* w specjalności *Informatyk* z Technikum Elektronicznego Nr 7 w Zespole Szkół Elektronicznych w Bydgoszczy
- **Idzi Legendijk** – *I miejsce* w specjalności *Elektronik* z Technikum Łączności nr 14 w Zespole Szkół Łączności w Krakowie
- **Grzegorz Majgier** – *I miejsce* w specjalności *Programista* z Technikum Łączności nr 14 w Zespole Szkół Łączności w Krakowie

Następnie odbyło się uroczyste wręczenie nagród i dyplomów laureatom oraz promotorom konkursu SIMP na najlepszą pracę dyplomową o profilu mechanicznym, którzy zajęli pierwsze, drugie i trzecie miejsce, a także przekazanie dyplomów promotorom nagrodzonych prac. Nagrody odebrali:

w kategorii prace inżynierskie:

- *I miejsce* – **Maciej Śledziwski** - promotor: dr hab. inż. Krzysztof Rogowski
- *II miejsce* – **Mikołaj Młotkowski** - promotor: dr inż. Bartosz Ziegler
- *III miejsce* – **Rafał Cholewczyński** - promotor: dr hab. inż. Jacek Łubiński

w kategorii prace magisterskie:

- *I miejsce* – **Łukasz Dziubiński** - promotor: dr inż. Seweryn Lipiński
- *II miejsce* – **Magdalena Lewandowska** – promotor: dr inż. Michał Demby
- *III miejsce* – **Kamil Cyrkun** - promotor: dr inż. Marcin Marciniak



Laureaci oraz promotorzy konkursu SIMP na najlepszą pracę dyplomową o profilu mechanicznym, w towarzystwie Prezesa i Skarbnika SIMP

Kolejnym punktem programu uroczystości było wręczenie nagród i dyplomów laureatom konkursu SIMP „Osiągnięcie Techniczne 2025 Roku”, którzy zajęli pierwsze, drugie i trzecie miejsce. Nagrodzono przedstawicieli firm oraz autorów osiągnięć w następujących kategoriach:

stanowiska naukowo-badawcze

- *I miejsce*: **Politechnika Wrocławska Wydział Mechaniczny** oraz **Wileński Uniwersytet Techniczny im. Giedymina w Wilnie** (nagrodę w imieniu zespołu odebrał dr inż. Tadeusz Leśniewski)

- *II miejsce:* - **Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Materiałów Polimerowych w Toruniu** (inż. Maciej Siałkowski)
- *III miejsce:* **Firma WOOD - ELEWACJE Sp. z o.o. w Głuchowie** (nagrodę w imieniu zespołu odebrali Dariusz Mac i Wacław Mac)

osiągnięcia wdrożone w przemyśle



Laureaci konkursu SIMP „Osiągnięcie Techniczne 2025 Roku” w kategorii osiągnięcia wdrożone w przemyśle, w towarzystwie Prezesa i Skarbnika SIMP

- *I miejsce:* **Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny** oraz **FORVITE PROSTA S.A. w Łodzi** (nagrodę w imieniu zespołu odebrali dr inż. Agata Bieńczyk i dr inż. Stanisław Franczak)
- *II miejsce:* **Meden-Inmed Sp. z o.o. w Koszalinie** (nagrodę odebrał dr inż. Wiesław Zinka)
- *III miejsce:* **V8 AUTOMATYKA Sp. z o.o. w Olsztynie** (nagrodę w imieniu zespołu odebrali inż. Krzysztof Grzywacz i inż. Robert Zygmuntowicz)

osiągnięcia wdrożone w rolnictwie, gospodarce żywnościowej i ochronie środowiska

- *I miejsce:* **Firma SaMASZ Sp. z o.o. w Zabłudowie** (w imieniu nieobecnego przedstawiciela firmy Antoniego Stolarskiego, nagrodę odebrał kol. Jerzy Ickiewicz, wiceprezes O/Białystok)
- *II miejsce:* **Firma METAL-FACH Sp. z o.o. w Sokółce** (w imieniu firmy nagrodę odebrał mgr inż. Łukasz Dudziński)
- *III miejsce:* **Zakład Urządzeń Technicznych UNIMASZ Sp. z o.o. w Olsztynie** (w imieniu firmy nagrodę odebrał mgr inż. Paweł Gutowski)

prace wykonane w średnich szkołach technicznych

- *I miejsce:* uczniowie: **Damian Pryszcz, Przemysław Paciorek** z Zespołu Szkół Mechaniczno-Elektrycznych w Żywcu
- *II miejsce:* uczniowie - **Dominik Zuziak, Franciszek Kliś** z Zespołu Szkół Mechaniczno-Elektrycznych w Żywcu
- *III miejsce:* uczniowie - **Daniil Troitski, Sol Szumlak** z Technikum TEB Edukacja w Rzeszowie.

Doniosłą częścią uroczystości było wręczenie jednego z najbardziej prestiżowych wyróżnień SIMP - tytułu **Inżynier Mechanik 2026 Roku**. Tegorocznym laureatem został kol. **Wiesław Zinka**, członek Oddziału SIMP w Koszalinie, uhonorowany za osiągnięcie pn. „System Higieniczno-Rehabilitacyjny wspierający osoby z ograniczoną mobilnością”. Prezes i Skarbnik SIMP złożyli laureatowi serdeczne gratulacje oraz wręczyli pamiątkową statuetkę, stanowiącą wyraz najwyższego uznania dla jego dokonań.



Kol. Wiesław Zinka, po wręczeniu statuetki „Inżyniera Mechanika 2026 Roku” przez Prezesa (po prawej) i Skarbnika SIMP



Uroczysty koncert Capelli Zamku Królewskiego w Rydzynie na czele z kol. Mieczysławem Leśniczakiem

Uroczystość z okazji 100-lecia działalności SIMP zwieńczył galowy koncert Capelli Zamku Królewskiego w Rydzynie, z udziałem duetu solistów Teatru Wielkiego w Poznaniu. Piękna, artystyczna oprawa muzyczna nadała wydarzeniu podniosłego i wyjątkowego charakteru, wywołując w sercach uczestników wiele emocji, pełnych sentymentalnych wzruszeń oraz inspirujących refleksji.

Na zakończenie, po części artystycznej prof. Tomasz Chmielewski, prezes SIMP złożył serdeczne podziękowania kierując do obecnych uczestników wydarzenia wyrazy wdzięczności za wspólne świętowanie jubileuszu oraz zapraszając gości na przygotowany z tej okazji poczęstunek.



Historia SIMP w dziesięciu odsłonach

***Zarząd Główny SIMP składa serdeczne podziękowania
Wszystkim Gościom, Uczestnikom, którzy zaszczycili nas swoją obecnością
w tym wyjątkowym dla Stowarzyszenia Jubileuszu***

Zapraszamy do odwiedzenia strony jubileuszowej

Na stronie udostępniamy m.in. wywiad publicystyczny udzielony przez prof. Tomasza Chmielewskiego – prezesa SIMP na antenie TVP3 w programie „Dobrego Dnia”, referat poświęcony 100-letniej działalności Stowarzyszenia, obszerną galerię zdjęć, listy gratulacyjne oraz artykuły prasowe.

Przejdź na stronę 100lat.simp.pl

***Opracował:
Zespół redakcyjny WS***

Z działalności Zamku Królewskiego w Rydzynie w II kw. 2026 roku w relacji kol. Zbigniewa Szukalskiego

Kwiecień to miesiąc, w którym w Zamku rozpoczyna się nowy sezon. Już w pierwszym tygodniu gościliśmy telewizję francuską z kanału *Secrets d'Histoire*, która podczas dwudniowego pobytu w Zamku, przygotowywała materiał do nowego filmu o rodzinie Leszczyńskich. Film jest obecnie w montażu i ma się ukazać w tym roku. Jest to kolejna produkcja tego kanału, w którym wcześniej przedstawiono życie Marii Leszczyńskiej, Ludwika XV oraz kolejnych postaci rodziny królewskiej.

W kolejnym tygodniu odbyła się trzydniowa konferencja zorganizowana przez Poli-



Pojazdy marki Tesla do jazdy próbnej

technikę Wrocławską o tematyce obejmującej zagadnienia rzeczoznawstwa w dziedzinie motoryzacji. Podczas konferencji uczestnicy mogli zapoznać się m.in. ze stojącymi przed Zamkiem pojazdami marki Tesla i wykonać jazdę próbną. Wśród uczestników konferencji gościliśmy również kol. Dariusza Ryla, prezesa Oddziału SIMP w Wałbrzychu.

Również w kwietniu odbyła się

konferencja pożarnicza zorganizowana przez Oddział SITP w Lesznie. To już kolejna edycja tego wydarzenia, która każdorazowo gromadzi ok. 150 uczestników z całej wielkopolski. Wystawcami, prezenterami oraz słuchaczami, są głównie rzeczoznawcy, komendy PSP, biura projektowe oraz osoby branży budowlanej.

Kwiecień to również początek sezonu

weselnego oraz turystycznego. Jak wspominaliśmy w poprzednich artykułach, Zamek każdego roku zwiększa wolumen osób odwiedzających. Dołączają nowe biura turystyczne, które zaczynają przyjeżdżać do Zamku w cotygodniowych cyklach, korzystając również z zamkowej gastronomii.



*Wielofunkcyjne centrum monitorowania
pożarowego i obrazowego*

liwość zagłosowania na dowolny pojazd i jednocześnie ma szansę na otrzymanie nagrody dla głosującego. Nagrodą tradycyjnie jest obraz z widokiem Zamku. Przy okazji Rajdu, również



*Pojazdy uczestników Rajdu Pojazdów Zabytkowych
na płycie Rynku w Lesznie*

już tradycyjnie odwiedzili nas koledzy z Towarzystwa Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego SIMP, na czele z kol. Rafałem Urbańskim, prezesem towarzystwa.

W tym samym czasie do Zamku zawitali delegaci Walnego Zebrania Delegatów Sekcji Spawalniczej SIMP wraz kol. Jackiem Walczakiem,

prezesem sekcji. Poza częścią merytoryczną WZD Sekcji Spawalniczej, spotkanie w Zamku w trakcie trwającego rajdu, było dla uczestników dodatkową atrakcją.

Oczywiście w maju nie tylko Rajd Pojazdów Zabytkowych był najważniejszym wydarzeniem. W miesiącu tym odbyły się również 23 uroczystości komunijne, 4 wesela oraz liczne uroczystości galowe w Sali Balowej, jedną z najbardziej nośnych było spotkanie z Panią Aleksandrą Kwaśniewską, która poza przybliżeniem swojego życiorysu i rozmaitych perypetii życiowych, promowała również swoją książkę pt. „Pierwsza Dama”. Dla nas jednak wydarzeniami, które zapadają w pamięci, były spotkania z Koleżankami i Kolegami z naszych Oddziałów SIMP w Koszalinie i Toruniu, którzy świętowali swoje jubileusze w roku głównego jubileuszu 100-lecia SIMP. Ekipa Oddziału SIMP z Koszalina, która pod przewodnictwem kol. Ryszarda Osiwego, prezesa dotarła do Zamku 22 maja br., świętowała swoje 75-lecie działalności. Goście nasi w ramach dwudniowego pobytu poznali Zamek wraz z otoczeniem oraz udali się do Skansenu Młynarstwa w niedalekiej Osiecznej, gdzie nie tylko zwiedzili wiatraki, ale również uczestniczyli w warsztatach wykonywania mydełek zapachowych. Całemu pobytowi towarzyszyła spora dawka dobrego humoru.

W kolejnym tygodniu w dniach 29-31 maja, gościliśmy nasze Koleżanki i Kolegów z Oddziału SIMP w Toruniu, którzy świętowali jubileusz 50-lecia działalności. Oddziałowi przewodniczył kol. Sebastian Latanowicz, prezes. Nasi Goście podczas pobytu nie tylko zwiedzili Zamek i jego otoczenie, ale również udali się na wycieczkę do Muzeum Kolejnictwa w Wolsztynie oraz do Wielkopolskiego Muzeum Pożarnictwa w Rakoniewicach. Oczywiście jak zawsze w Zamku, jednymi z najsympatyczniejszych chwil, są wspólne biesiady przy grillu na zamkowym dziedzińcu.



Uczestnicy wyjazdu z Oddziału SIMP w Koszalinie



Uczestnicy wyjazdu z Oddziału SIMP w Toruniu

Czerwiec to już pełnia sezonu. Miesiąc rozpoczął się podobnie jak w latach poprzednich wielkim widowiskiem plenerowym *Taste the Music*, które przyciągnęło blisko

1000 uczestników nie tylko z Polski, ale również z różnych krajów europejskich. Zaraz po zakończeniu imprezy rozpoczęła się konferencja związana z otwarciem dwóch Branżowych Centrów Umiejętności w Szczecinie. Wydarzenie zostało zorganizowane dzięki zaangażowaniu koleżanki Małgorzaty Gadomskiej, prezes Oddziału SIMP w Szczecinie.

W czerwcu odbyły się również inne jubileusze, których miejscem świętowania była Zamek, tj. swoje 20-lecie świętował Uniwersytet Ekonomiczny z Wrocławia, 35-lecie świętowała Szkoła Podstawowa w Dąbczu, a ponadto odbyły się dwie uroczystości jubileuszowe prywatne 50-lecia i 95-lecia. W czerwcu odbyły się również 4 wesela i odwiedziły Zamek 24 zorganizowane grupy turystyczne. Na zakończenie miesiąca w parku odbyła się duża impreza motoryzacyjna pod nazwą *Piknik - Napędzani Sercem*, która zgromadziła kilkaset bardzo atrakcyjnych i często kultowych samochodów.

Przed nami jeszcze wiele ważnych imprez, z których część będzie związana z naszymi Oddziałami SIMP i jednostkami współpracującymi. Bardzo nas cieszy to, że wszystkie nasze grupy opuszczają Zamek bardzo zadowolone. Jest to przecież nasze wspólne miejsce integracyjne. Czy można coś więcej...?



Park przy Zamku Królewskim w Rydzynie podczas imprezy motoryzacyjnej

Serdecznie pozdrawiamy!

Opracował:
Zbigniew Szukalski
Dyrektor Zamku Królewskiego w Rydzynie

Zapraszamy do odwiedzenia nas na

- <https://zamek-rydzyna.com.pl/>
- <https://www.facebook.com/zamekwrydzynie>

8. Sympozjum naukowo-praktyczne Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego z cyklu „Ministerialne Forum Debaty Akademickiej”: Podmioty szkolnictwa wyższego i nauki. Towarzystwa naukowe.

25 maja 2026 roku, w siedzibie [Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego](#) odbyło się ósme sympozjum naukowo-praktyczne z cyklu „Ministerialne Forum Debaty Akademickiej”: *Podmioty szkolnictwa wyższego i nauki. Towarzystwa naukowe*, poświęcone roli, dziedzictwu i przyszłości towarzystw naukowych w systemie szkolnictwa wyższego i nauki.

Spotkanie było kontynuacją działań Rady Towarzystw Naukowych, związanych z wypracowaniem rozwiązań prawnych dotyczących statusu towarzystw i stowarzyszeń naukowych oraz systemu finansowania społecznego ruchu naukowego w Polsce, w tym działań związanych z wprowadzeniem zmian w ustawach o Polskiej Akademii Nauk, o nauce i jej finansowaniu oraz o samorządzie terytorialnym.

Program sympozjum obejmował wystąpienia oraz panele dyskusyjne, podczas których starano się wykazać, dlaczego towarzystwa i stowarzyszenia naukowe powinny być podmiotami nauki. Kryteria podmiotowości oraz definicja badań naukowych, wdrożeniowych zostały opisane w art. 7 oraz art. 4 *Ustawy o nauce - prowadzenie działalności naukowej w sposób samodzielny i ciągły*.

W wystąpieniach i panelach dyskusyjnych podjęte zostały następujące tematy: odnoszące się do historii i genezy społecznego ruchu naukowego w kraju, dziedzictwa, roli towarzystw naukowych - w budowaniu społeczeństwa obywatelskiego, jako podmiotu między nauką a społeczeństwem, jako ogniwa systemu rozwoju młodych badaczy oraz działalności wydawniczej towarzystw naukowych jako podmiotów.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele towarzystw i stowarzyszeń naukowych, w tym członkowie Rady Towarzystw Naukowych przy Prezydium PAN oraz przedstawiciele wytypowanych przez Prezydium Rady najbardziej aktywnych towarzystw z wszystkich grup towarzystw i stowarzyszeń naukowych, Akademii Młodych Uczonych, Rady Doktorantów RP i Stowarzyszenia Młodych Naukowców

Na zaproszenie Przewodniczącej Rady Towarzystw Naukowych przy Prezydium Polskiej Akademii Nauk, w spotkaniu uczestniczył prof. dr hab. inż. Tomasz Chmielewski, reprezentujący środowisko naukowe, pełniący funkcje prezesa SIMP oraz dziekana Wydziału Mechanicznego Technologicznego Politechniki Warszawskiej.

Sympozjum w Ministerstwie Nauki i Szkolnictwa Wyższego udowodniło, jak silnym głosem mówi dziś polskie towarzystwa naukowe. Żywe dyskusje, konkretne wnioski i poczucie wspólnego kierunku stworzyły atmosferę realnej współpracy. – podkreśliła w mediach społecznościowych dr Karolina Zioło-Pużuk, wiceminister Nauki i Szkolnictwa Wyższego.



Źródło:

- https://www.gov.pl/web/nauka/towarzystwa-naukowe-waznym-ogniwem-polskiego-systemu-nauki?fbclid=IwY2xjawSKPrBleHRuA2FlbQIxMQBZcnRjBmFwcF9pZBAyMjIwMzkxNzg4MjAwODkyAAEes8bgMfnlCZC5ofYAep8XkkYKSBwvJekkWW4FiYbTsZ6pMVxq5lO1aaV8Og_aem_X8BFyrBq7hBuvLJSjniLtQ
- [https://www.facebook.com/Ministerstwo.Nauki?cft\[0\]=AZZz7qgKK53YYcU-WlC116MnpOhzIxoC5WgGyTKLR546T8-BjTJhzpQ-Giz5tH7W2xWiL7GFikNUJnPMYT9-ACREvQP2MWBKUw19ERUqAE3tHDR_-WioU6iUQsRSs_AOEKcGT4lWkaPihxaQ-WRSA-vN_tQjZaQYtrLUz5e_qFkk9KgLkPlpnPBot0sXDMq4WkuH9Nu_xsEFR52wbTvJErLW7wYOw8P8K4Up9fX1qbbTw&tn=-\]C%2CP-y-R](https://www.facebook.com/Ministerstwo.Nauki?cft[0]=AZZz7qgKK53YYcU-WlC116MnpOhzIxoC5WgGyTKLR546T8-BjTJhzpQ-Giz5tH7W2xWiL7GFikNUJnPMYT9-ACREvQP2MWBKUw19ERUqAE3tHDR_-WioU6iUQsRSs_AOEKcGT4lWkaPihxaQ-WRSA-vN_tQjZaQYtrLUz5e_qFkk9KgLkPlpnPBot0sXDMq4WkuH9Nu_xsEFR52wbTvJErLW7wYOw8P8K4Up9fX1qbbTw&tn=-]C%2CP-y-R)

**Opracował:
Zespół redakcyjny WS**

Komunikat o udziale SIMP w działalności Branżowych Centrów Umiejętności



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



21 maja 2026 roku w Monitorze Polskim - Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej opublikowano **OBWIESZCZENIE MINISTRA EDUKACJI z dnia 5 maja 2026 r. w sprawie ogólnopolskiej sieci branżowych centrów umiejętności na lata 2023-2028**. Załącznik do obwieszczenia zawiera ogólnopolską sieć branżowych centrów umiejętności na lata 2023-2028 <https://monitorpolski.gov.pl/MP/2026/515>.

W ramach konkursu „Utworzenie i wsparcie funkcjonowania 120 Branżowych Centrów Umiejętności (BCU), realizujących koncepcję Centrów Doskonałości Zawodowej (CoVEs)” uruchomiono 120 Branżowych Centrów Umiejętności w 16 województwach (<https://www.kpo.gov.pl/strony/branżowe-centra-umiejtnosci/>), w tym 13 z udziałem SIMP jako partnera branżowego.

Poniżej prezentujemy wykaz jednostek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich, które zaangażowały się w działalność branżowych centrów umiejętności w różnych dziedzinach.

Lp.	Dziedzina zawodowa, w której branżowe centrum umiejętności prowadzi działalność	Nazwa branżowego centrum umiejętności	Adres siedziby branżowego centrum umiejętności	Nazwa organu prowadzącego branżowe centrum umiejętności	Nazwa organizacji branżowej właściwej dla dziedziny zawodowej, w której branżowe centrum umiejętności prowadzi działalność/ SIMP jako partner branżowy
1	Automatyka przemysłowa	Branżowe Centrum Umiejętności nr 1 we Wrocławiu	ul. Kiełczowska 43 51-315 Wrocław	Gmina Wrocław	Oddział SIMP Wrocław
2	Automatyka przemysłowa	Branżowe Centrum Umiejętności nr 2 w Radomiu w Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 2 w Radomiu	ul. Tadeusza Kościuszki 7 26-610 Radom	Gmina Miasta Radomia	Oddział SIMP Radom
3	Energetyka	Branżowe Centrum Umiejętności nr 1 w dziedzinie Energetyki w Szczecinie	Branżowe Centrum Umiejętności nr 1 w dziedzinie Energetyki w Szczecinie	Gmina Miasto Szczecin	Oddział SIMP Szczecin
4	Mechanizacja rolnictwa	Branżowe Centrum Umiejętności w Krzelowie w dziedzinie mechanizacji rolnictwa w Zespole Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego im. Macieja Rataja w Krzelowie	Krzelow 39 28-340 Sędziszów	Minister właściwy do spraw rolnictwa	Oddział SIMP Kielce
5	Mechatronika	Branżowe Centrum Umiejętności w Chełmie w Dziedzinie Mechatroniki	ul. Graniczna 2 22-100 Chełm	Miasto Chełm	Oddział SIMP Lublin

6	Mechatronika	Branżowe Centrum Umiejętności w dziedzinie mechatroniki w Brzesku	ul. Piastowska 2 32-800 Brzesko	Powiat Brzeski	Oddział SIMP Tarnów
7	Mechatronika	Branżowe Centrum Umiejętności w Wałbrzychu w dziedzinie mechatroniki	ul. Ogrodowa 2a 58-306 Wałbrzych	Gmina Wałbrzych – Miasto na prawach Powiatu	Oddział SIMP Wałbrzych
8	Przemysł lotniczy	Branżowe Centrum Umiejętności w dziedzinie przemysł lotniczy w Mielcu w Centrum Kształcenia Praktycznego i Dookonalenia Nauczycieli w Mielcu	ul. Wojska Polskiego 2B 39-300 Mielec	Powiat Mielecki	Oddział SIMP Rzeszów
9	Przemysł motoryzacyjny	Branżowe Centrum Umiejętności w dziedzinie przemysłu motoryzacyjnego w Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu w Gorzowie Wielkopolskim	ul. Warszawska 48 66-400 Gorzów Wielkopolski	Miasto Gorzów Wielkopolski	Oddział SIMP Gorzów Wielkopolski
10	Spawalnictwo	Branżowe Centrum Umiejętności nr 2 w dziedzinie Spawalnictwa w Szczecinie	ul. Hoża 6 71-699 Szczecin	Gmina Miasto Szczecin	ODK SIMP Szczecin
11	Ślusarstwo, mechanika i obróbka skrawaniem	Branżowe Centrum Umiejętności Nr 1 w Grudziądzu	ul. Czarnieckiego 5/7 86-300 Grudziądz	Gmina - Miasto Grudziądz	Oddział SIMP Bdgoszcz
12	Ślusarstwo, mechanika i obróbka skrawaniem	Branżowe Centrum Umiejętności w Łukowie	Al. Tadeusza Kościuszki 10 21-400 Łuków	Powiat Łukowski	Oddział SIMP Lublin
13	Ślusarstwo, mechanika i obróbka skrawaniem	Branżowe Centrum Umiejętności w Pionkach	Al. Jana Pawła II 7 26-670 Pionki	Powiat Radomski	Oddział SIMP Radom

Zachęcamy do śledzenia bieżących informacji o udziale jednostek terenowych SIMP jako partnera branżowego, które publikujemy na łamach *Wiadomości SIMP*.

Na temat działalności Branżowych Centrów Umiejętności, w którą zaangażowane są Oddziały SIMP, pisaliśmy w numerach:
4-6/2023, 4-6/2024, 1-3/2025, 4-6/2025, 7-9/2025, 10-12/2025, 1-3/2026 *Wiadomości SIMP*
- <https://wiadomosci.simp.pl/>.

Opracował:
Zespół redakcyjny WS

Branżowe Centra Umiejętności – aktualności z działalności SIMP jako partnera branżowego w ramach BCU

Branżowe Centrum Umiejętności w Mielcu – XVI Mielecki Festiwal Nauki i Techniki – trzy dni, które pokazały siłę polskiej myśli inżynierskiej w relacji partnera branżowego

W dniach 11–13 maja 2026 roku Mielec ponownie stał się jednym z najważniejszych punktów na mapie polskiej edukacji technicznej i przemysłu lotniczego. **XVI Festiwal Nauki i Techniki w Mielcu, realizowany w ramach projektu Branżowego Centrum Umiejętności „Kadry dla przemysłu lotniczego”**, zgromadził przedstawicieli uczelni technicznych, przemysłu aerospace, środowisk naukowych, uczniów oraz ekspertów związanych z nowoczesnymi technologiami lotniczymi i robotycznymi.



Tegoroczna edycja wydarzenia miała jednak szczególny charakter. Festiwal nie był wyłącznie serią popularnonaukowych pokazów i debat. Stał się przede wszystkim platformą realnej współpracy pomiędzy edukacją, nauką i przemysłem. Kluczową rolę w budowaniu tej synergii odegrało **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP)**, które jako **partner branżowy** wydarzenia nadało mu wyraźny wymiar ekspercki i praktyczny.

SIMP jako filar wydarzenia

To właśnie **przedstawiciele SIMP** byli jednymi z głównych architektów merytorycznego sukcesu festiwalu. Ich obecność widoczna była zarówno podczas debat eksperckich, wykładów, zajęć laboratoryjnych, jak i bezpośredniej pracy ze studentami oraz młodzieżą zainteresowaną przemysłem przyszłości.

Czynny udział w wydarzeniu wzięli członkowie SIMP kol. kol.: dr hab. inż. Włodzimierz Adamski, dr inż. Józef Grzybowski, dr inż. Tomasz Gałaczyński,

dr inż. Bogdan Ostrowski, dr inż. Maja Adamska-Szatko. Ich aktywność nie ograniczała się jedynie do obecności honorowej. Byli oni praktykami i mentorami, którzy przekazywali uczestnikom unikalną wiedzę technologiczną, często niedostępną w standardowym procesie akademickim.

Debaty, wiedza i kompetencje przyszłości

Już pierwszy dzień festiwalu poświęcony został zagadnieniom związanym z systemami bezałogowymi UAV, zielonymi technologiami oraz kompetencjami przyszłości w lotnictwie. Do Mielca przyjechały studenckie koła naukowe z Politechnika Warszawska, Politechnika Rzeszowska, Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie oraz Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Rzeszowie.

Szczególne zainteresowanie wzbudziła debata oksfordzka prowadzona przez dr. inż. Bogdana Ostrowskiego z SIMP, poświęcona roli systemów UAV w nowoczesnej gospodarce i zrównoważonym rozwoju lotnictwa. Dyskusja pokazała, że nowoczesny przemysł lotniczy wymaga dziś nie tylko zaawansowanych technologii, ale również odpowiedzialnego podejścia do ekologii, automatyzacji i kompetencji interdyscyplinarnych.

Eksperti SIMP podkreślali, że przyszłość branży lotniczej będzie należeć do inżynierów zdolnych łączyć klasyczne kompetencje mechaniczne z cyfrowym projektowaniem, automatyką, robotyką oraz analizą danych.

Nauka przez praktykę

Ogromnym atutem festiwalu była praktyczna formuła wydarzenia. Branżowe Centrum Umiejętności w Mielcu otworzyło swoje laboratoria i pracownie dla uczniów oraz studentów, realizując ideę nauki przez działanie.

Uczestnicy mogli pracować m.in. w:

- pracowni instalacji elektrycznych i przyrządów pokładowych,
- pracowni kompozytów,
- pracowni metrologicznej,
- pracowni mechanicznych konstrukcji cienkościennych,
- pracowni wspomagania projektowania i wytwarzania.

Zajęcia prowadzili specjaliści-praktycy związani z przemysłem lotniczym i jednocześnie członkowie SIMP. To właśnie ten aspekt był wielokrotnie podkreślany przez studentów jako największa wartość mieleckiego wydarzenia – możliwość zdobywania wiedzy bezpośrednio od inżynierów pracujących na co dzień przy zaawansowanych projektach przemysłowych.

Wykłady na najwyższym poziomie

Szczególne wysoko ocenione zostały wykłady prowadzone przez dr. hab. inż. Włodzimierza Adamskiego pt. „**Cyfrowe narzędzia inżyniera lotnictwa: CAD/CAM w praktyce**”.

Prezentowane zagadnienia obejmowały specjalistyczną wiedzę z zakresu technologii lotniczych, której dostęp jest zwykle ograniczony ze względu na ochronę przemysłowego know-how przez światowe koncerny *aerospace*. Dla studentów była to rzadka okazja do poznania praktycznych aspektów zaawansowanego projektowania i produkcji lotniczej wspomaganych narzędziami cyfrowymi.

W opinii uczestników właśnie takie wykłady najlepiej pokazują, jak ogromną rolę odgrywa współpraca środowiska akademickiego z doświadczonymi inżynierami z przemysłu.

Gala „Leonardo” – docenienie innowacyjności

Istotnym punktem festiwalu była gala wręczenia statuetek „Leonardo”, honorujących osoby i przedsiębiorstwa szczególnie zasłużone dla rozwoju nauki, edukacji i gospodarki regionu. Podczas gali dr hab. inż. Włodzimierz Adamski wygłosił laudację dla firmy [Szel-Tech](#), wyróżnionej w kategorii „Innowacyjne Przedsiębiorstwo”. W swoim wystąpieniu podkreślił znaczenie przedsiębiorstw high-tech SME dla budowy nowoczesnych łańcuchów dostaw przemysłu lotniczego i obronnego.



Nagrodę odbiera dr inż. Paweł Balon, przedstawiciel firmy Szel-tech (O/SIMP Rzeszów), w towarzystwie Włodzimierza Adamskiego oraz Małgorzaty Jarosińskiej-Jedynak, wicemarszałek woj. podkarpackiego

Nagrody otrzymali:

- w kategorii „Mielecki Talent” – Szymon Mikuła,
- w kategorii „Nauka” – dr hab. Jerzy Żółtak, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa,
- w kategorii „Innowacyjne Przedsiębiorstwo” – Szel-Tech,
- w kategorii „Społeczna odpowiedzialność” – Pratt & Whitney Rzeszów.

Mielec jako centrum kompetencji dla lotnictwa

XVI Festiwal Nauki i Techniki pokazał, że Mielec coraz wyraźniej buduje swoją pozycję nie tylko jako ośrodek przemysłowy, lecz także jako centrum nowoczesnego kształcenia technicznego dla branży lotniczej.

Ogromna w tym zasługa środowiska inżynierskiego skupionego wokół SIMP. To właśnie członkowie Stowarzyszenia stworzyli pomost pomiędzy edukacją a realnymi potrzebami przemysłu. Dzięki ich zaangażowaniu festiwal stał się wydarzeniem o znaczeniu znacznie wykraczającym poza regionalny charakter.

Mieleckie wydarzenie pokazało również, że polski przemysł lotniczy potrzebuje dziś nie tylko nowoczesnych technologii, ale przede wszystkim ludzi – inżynierów, konstruktorów i praktyków zdolnych przekazywać wiedzę kolejnym pokoleniom. A tę rolę przedstawiciele SIMP wypełnili podczas festiwalu wzorcowo.

Opracował:
dr hab. inż. Włodzimierz Adamski
Wiceprezes O/SIMP w Rzeszowie
Członek Zarządu Głównego SIMP

Konferencja naukowa pt. „Kierunki transformacji motoryzacji – wpływ na bezpieczeństwo drogowe i środowiskowe” w Branżowym Centrum Umiejętności w Wałbrzychu – relacja partnera branżowego BCU: O/SIMP w Wałbrzychu

Konferencja „Kierunki transformacji motoryzacji – wpływ na bezpieczeństwo drogowe i środowiskowe”, zorganizowana 24 kwietnia 2026 roku w Branżowym Centrum Umiejętności (BCU) w dziedzinie mechatroniki w Wałbrzychu, pokazała pełne spektrum wyzwań, przed jakimi stoi dziś motoryzacja – od globalnej rywalizacji UE–Azja–USA, przez elektromobilność i regulacje, po bezpieczeństwo ruchu drogowego i pożarowe oraz nowe materiały konstrukcyjne.

Wydarzenie przygotowane przez Oddział SIMP w Wałbrzychu jako partnera branżowego odbyło się w BCU w Wałbrzychu, a jego celem było omówienie kierunków transformacji przemysłu motoryzacyjnego i ich wpływu na bezpieczeństwo drogowe oraz środowisko. Konferencję otworzyła mgr inż. Monika Rakoczy, kierownik BCU, witając gości ze środowiska naukowego, przemysłu i służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo. Wydarzenie miało także wymiar międzynarodowy – w transmisji online uczestniczyło blisko 40 zdalnych gości z różnych krajów, w tym przedstawiciele Komisji Europejskiej.

Program obejmował siedem wystąpień merytorycznych, podzielonych na część przedpołudniową (trendy globalne, elektromobilność, modelowanie wypadków, toksyczność spalin) oraz popołudniową (napęd wodorowy, kompozyty polimerowe, pożary pojazdów elektrycznych), zakończonych dyskusją i podsumowaniem.

Globalne trendy i geopolityka

Kluczowy wykład wprowadzający pt. „Światowe trendy motoryzacyjne: rywalizacja pomiędzy UE, Azją i USA. Czy Europa może jeszcze konkurować z Chinami?” wygłosił kolega dr inż. Piotr A. Bielaczyc, prof. PK (członek PTIM SIMP, przedstawiciel BOSMAL). Podkreślił on, że sektor motoryzacyjny w Europie to około 3,6 mln miejsc pracy, co stanowi



Kol. Piotr Bielaczyc podczas wygłaszanej prezentacji

około 8% PKB UE, ale jego pozycja jest coraz mocniej podważana przez dynamikę rozwoju przemysłu w Chinach. W prezentacji pokazano, że Chiny są obecnie największym producentem samochodów (ok. 28–30 mln rocznie) oraz liderem sprzedaży pojazdów elektrycznych – w 2023 r. sprzedano tam rekordowe 17 mln EV.



Widok na salę z uczestnikami konferencji

Kol. P. Bielaczyc omówił także rosnące znaczenie Chin w łańcuchach dostaw metali ziem rzadkich i technologii

emisyjne, jak Euro 7) przyspieszają transformację, ale jednocześnie zwiększają presję kosztową na producentów z UE. Wskazał przy tym na ryzyko utraty do 350 tys. miejsc pracy w europejskim przemyśle motoryzacyjnym do 2030 r., jeśli tempo i sposób wdrażania elektromobilności nie zostaną lepiej zrównoważone z realiami rynkowymi.

W dyskusji nad konkurencyjnością Europy pojawił się wątek niewykorzystanych mocy produkcyjnych i nadpodaży na rynku, czego przykładem są koncerny Stellantis i Volkswagen – fabryki pracują „na pół gwizdka”, a scenariusze przekazywania części zakładów chińskim producentom pokazują skalę presji inwestycyjnej i strukturalnej na europejskich graczy. Konkluzją było stwierdzenie, że Europa nadal może konkurować, ale wymaga to spójnej polityki przemysłowej, inwestycji w technologię (zwłaszcza baterie i napędy alternatywne) oraz ostrożnego tempa regulacyjnego, tak aby nie oddać pola Azji w obszarze masowej produkcji.

Elektromobilność, napędy alternatywne i emisje

Drugi blok tematyczny dotyczył relacji między elektromobilnością, technologią a geopolityką oraz przyszłości układów napędowych. Referat przygotowany przez prof. Zbigniewa Srokę z Politechniki Wrocławskiej przedstawił dr inż. Piotr Górski, prorektor PWr. Wystąpienie poświęcone było napięciu pomiędzy celami klimatycznymi a realiami globalnych łańcuchów dostaw – zwłaszcza w kontekście zależności Europy od importu surowców i komponentów z Azji oraz różnic w kosztach energii i pracy między UE a konkurentami.

W dalszej części zaprezentowano analizę „Cytotoksyczność spalin silnikowych emitowanych z pojazdów”, przedstawioną przez dr inż. Aleksandrę Kęskę (Politechnika Wrocławska). Badania laboratoryjne, oparte m.in. na testach żywotności komórek, cytometrii przepływowej i mikroskopii elektronowej, wykazały, że nawet pojazdy spełniające najnowsze normy Euro nie gwarantują znaczącej poprawy jakości spalin pod względem cytotoksyczności – toksyczne oddziaływanie na komórki pozostaje istotne. Zaproponowano, że ocena toksyczności na poziomie biologicznym mogłaby w przyszłości uzupełniać klasyczne podejście oparte na stężeniach składników gazowych i cząstek, choć nie powinna zastępować obowiązujących norm.



*dr inż. Piotr Górski, prorektor PWr
podczas wystąpienia*



dr inż. Robert Janczur, prof. PK podczas wystąpienia

Perspektywę napędu bezemisyjnego przedstawił dr inż. Robert Janczur, prof. PK omawiając techniczne i eksploatacyjne charakterystyki Toyoty Mirai II, będącej jednym z niewielu seryjnie produkowanych samochodów z ogniwami paliwowymi dostępnych na rynku europejskim. Zwrócił uwagę na potencjał ogniw paliwowych w zastosowaniach dalekodystansowych i flotowych, ale też na bariery: ograniczoną infrastrukturę tankowania wodoru w Polsce oraz wysoki koszt pojazdów i paliwa.

Bezpieczeństwo ruchu i pożarowe

Kolejna część konferencji koncentrowała się na bezpieczeństwie użytkowników dróg oraz nowych wyzwaniach związanych z elektromobilnością. Dr hab. inż. Mariusz Ptak, prof. PWr zaprezentował zaawansowane metody modelowania numerycznego wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów – od rekonstrukcji zdarzeń po predykcję urazów. Przedstawił rozwój szczegółowych modeli numerycznych głowy i ciała człowieka, które pozwalają symulować przebieg zderzeń oraz testować skuteczność środków ochronnych, np. fotelików, kasków czy rozwiązań konstrukcyjnych pojazdu. Omówił także hybrydowe podejście do symulacji – łączące metody elementów skończonych z szybszymi modelami wielocząłkowymi – które umożliwia uzyskanie wiarygodnych wyników przy rozsądnych nakładach obliczeniowych.

Z kolei st. bryg. Marek Poterek, naczelnik Wydziału Nauczania Centralnej Szkoły PSP w Częstochowie przedstawił studium przypadków pożarów pojazdów elektrycznych, opierając się zarówno na danych statystycznych, jak i szczegółowych analizach wybranych zdarzeń. Pokazał, że w 2025 roku w Polsce odnotowano około 55 tysięcy pożarów pojazdów, z czego jedynie 44 dotyczyły EV, co daje wskaźnik około 0,415 pożaru na 1000 pojazdów elektrycznych – niższy niż w przypadku pojazdów spalinowych. Jednocześnie podkreślił specyfikę pożarów baterii litowo-jonowych: możliwość wystąpienia wewnętrznych reakcji egzotermicznych, emisję toksycznych gazów (m.in. wodoru, tlenku węgla) oraz konieczność długotrwałego chłodzenia akumulatorów w sytuacjach awaryjnych.

Przytoczone studia przypadków – w tym pożar pojazdu w obiekcie podziemnym, gdzie układ napędowy i bateria pozostały w dużej mierze nienaruszone, podczas gdy zniszczeniu uległo wnętrze – pokazały, że przyczyny pożarów nie zawsze wiążą się bezpośrednio z uszkodzeniami baterii, a część zdarzeń może mieć charakter celowego podpalenia. Dyskusja



st. bryg. Marek Poterek, naczelnik Wydziału NCS PSP podczas prezentacji



dr hab. inż. Władysław Papacz, prof. UZ podczas wystąpienia

doprowadziła do wniosku, że choć pojazdy elektryczne nie są statystycznie bardziej zagrożone pożarem niż pojazdy spalinowe, wymagają odrębnych procedur taktyki gaśniczej, infrastruktury oraz szkoleń dla służb.

Nowe materiały i przyszłe kierunki

W popołudniowej sesji technicznej dr hab. inż. Władysław Papacz, prof. UZ w Zielonej Górze (Uniwersytet Zielonogórski) omówił zastosowanie kompozytów polimerowych w budowie pojazdów samochodowych. Przedstawił definicję i strukturę kompozytów (matryca polimerowa + zbrojenie z włókien, tkanin lub proszków) oraz ich kluczowe zalety takie jak: dużą możliwość kształtowania własności, redukcję masy (nawet 5-krotnie mniejsza gęstość niż stal) i wysoką odporność zmęczeniową. Zaprezentował przykłady praktycznych zastosowań w motoryzacji – m.in. elementy nadwozi BMW z włókna węglowego, struktury dachowe, zderzaki, komponenty zawieszenia i wały napędowe w technologiach takich jak RTM (Resin Transfer

Molding) czy preimpregnaty. Jednocześnie zwrócił uwagę na ograniczenia: wysokie koszty (materiały nawet około dziesięć razy droższe niż stal), wrażliwość na błędy procesowe oraz problemy z obróbką (np. wiercenie otworów osłabiających struktury), a także wyzwania związane z recyklingiem, szczególnie w kontekście dużych elementów, jak łopaty turbin wiatrowych. Omówił też perspektywy zastosowania kompozytów grafenowo-epoksydowych oraz materiałów z komponentów recyklingowych (m.in. z rozdrobnionych łopat turbin i recyklingowanego HDPE), wskazując je jako potencjalny kierunek dla lekkiej konstrukcji pojazdów oraz redukcji śladu środowiskowego.

W podsumowaniu konferencji Dariusz Ryl, prezes Oddziału SIMP w Wałbrzychu podkreślił, że transformacja motoryzacji nie sprowadza się jedynie do prostej zamiany napędów spalinowych na elektryczne, lecz obejmuje szerszy wachlarz zagadnień, w tym: nowe materiały, zmiany w globalnych łańcuchach dostaw, nowe wymagania bezpieczeństwa oraz konieczność dostosowania regulacji do realiów technologicznych społecznych. Zwrócił uwagę na rolę ośrodków takich jak BCU w Wałbrzychu w kształceniu specjalistów zdolnych odnaleźć się w zmieniającym się ekosystemie motoryzacji.



Kol. Dariusz Ryl, prezes Oddziału SIMP w Wałbrzychu

A promotional poster for a conference. The background is dark blue with a car silhouette. At the top, it lists the organizer 'BRANŻOWE CENTRUM UMIEJĘTNOŚCI MECHATRONIKA • WAŁBRZYCH' and media partners 'SERWIS MOTORYZACYJNY', 'autoEXPERT', and 'RMF MAXX'. The main title is 'KONFERENCJA NAUKOWA KIERUNKI TRANSFORMACJI MOTORYZACJI'. To the right, it says 'wpływ na bezpieczeństwo drogowe i środowiskowe'. At the bottom, it provides the date '24.04.2026 godz. 9:00' and location 'ul. Ogrodowa 2a, 58-306 Wałbrzych'. Logos for 'KRAJOWY PLAN ODBUDOWY', 'Rzeczpospolita Polska', and 'Sfinansowane przez Unię Europejską NextGenerationEU' are also present.

Opracował:
Natan Ryl

*Specjalista ds. szkoleń, promocji i sprawozdawczości
projektu BCU w Wałbrzychu w dziedzinie mechatroniki z ramienia SIMP*

Aktualności o działalności BCU w Wałbrzychu

<https://walbrzych.simp.pl/aktualnosci-bcu/>

Z aktywności Oddziału SIMP w Katowicach

Finał piątej edycji „Konkursu na najlepsze uczniowskie rozwiązanie techniczne w roku szkolnym 2025/2026” organizowanego przez Oddział SIMP w Katowicach

W dniu 17 czerwca 2026 roku w Oddziale SIMP w Katowicach odbyła się uroczysta gala prezentacji prac i wręczenia nagród w tegorocznej, piątej już edycji konkursu dedykowanego uczniom średnich szkół technicznych z województwa śląskiego. Tytuł SIMP-owskiej inicjatywy to: **„Konkurs na najlepsze uczniowskie rozwiązanie techniczne w roku szkolnym 2025/2026”**.



Laureaci „Konkursu na najlepsze uczniowskie rozwiązanie techniczne w roku szkolnym 2025/2026” wraz z opiekunami i organizatorami przedsięwzięcia

Ideą konkursu, od początku pierwszej edycji zorganizowanej w roku 2019 jest nawiązanie kontaktów z młodzieżą i pedagogami śląskich szkół technicznych o profilu mechanicznym i pokrewnych oraz zachęcenie do podejmowania współpracy i poznania przez nich oferty działalności SIMP-owskiej.

W oparciu o opracowany regulamin i zasady organizacyjne zatwierdzone przez Zarząd Oddziału SIMP w Katowicach, tak jak w poprzednich latach, w październiku 2025 roku rozesłano do 33 średnich szkół technicznych zaproszenia i stosowne materiały, ustalając termin nadsyłania prac do 31 marca 2026 roku. Równolegle doświadczeni członkowie Oddziału SIMP w Katowicach spotykali się osobiście z dyrektorami szkół, nauczycielami-opiekunami przedmiotów technicznych oraz samymi uczniami zachęcając do zgłaszania prac i udziału w rywalizacji.

Regulamin Konkursu zawierał ściśle kryteria oceny prac ze szczególnym naciskiem na: zgodność branżową rozwiązania (mechaniczna, elektromechaniczna i pokrewne), innowacyjność, zastosowanie praktyczne, poziom trudności, szata graficzna, wykonany model i forma prezentacji, wykorzystanie źródeł literatury.

Nie bez znaczenia dla uczestników Konkursu były też atrakcyjne nagrody pieniężne, w tym dla zwycięzcy w kwocie 6 000 złotych i pięciu wyróżnionych prac w kwocie 1 200 złotych oraz dyplomy honorowe. Ponadto zasady konkursu przewidywały także dyplomy uznania i nagrody finansowe dla pedagogów-opiekunów zwycięskich i wyróżnionych prac. W wyznaczonym terminie nadesłano 16 prace spełniające kryteria konkursowe. Jak co roku ich tematyka obejmowała szeroki wachlarz rozwiązań i pomysłów młodych adeptów techniki, zarówno rozwiązań historycznych i odtworzeniowych, a także niekonwencjonalnego podejścia do szkolnej codzienności.

Ostatecznie, w ocenie Komisji Konkursowej Oddziału SIMP w Katowicach



Frezarka CNC – najlepsza praca konkursowa

za najlepszą pracę w edycji 2025/2026 uznano „Frezarkę CNC” wykonaną przez ucznia Krzysztofa Swobodę z Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 2 „Mechanik” w Raciborzu,

Wyróżnienia przyznano pracom zatytułowanym:

- „Model PM Błyskawica” autorstwa Jacka Dreji z Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 2 „Mechanik” w Raciborzu;
- „Bezprzewodowy innowacyjny system pomiarowy parametrów środowiska” autorstwa ucznia Macieja Zachwieji z Zespołu Szkół Technicznych w Bytomiu;
- „Klawiatura dostosowana biometrycznie do osób niepełnosprawnych” autorstwa uczniów Damiana Pryszcza i Przemysława Paciorka z Zespołu Szkół Mechaniczno-Elektrycznych w Żywcu;
- „Zdalnie sterowany poduszkowiec” autorstwa ucznia Piotra Misia z Zespołu Szkół Technicznych w Bytomiu;
- „Integracyjne miejsce wypoczynku” autorstwa uczniów Rafała Śmiłowskiego, Konrada Kani, Piotra Matczaka, Przemysława Chojnowskiego z Powiatowego Zespołu Szkół w Łędzinach.



Model PM Błyskawica

Klawiatura biometryczna

Bezprzewodowy innowacyjny system pomiarowy środowiska

Prace Laureatów „Konkursu na najlepsze uczniowskie rozwiązanie techniczne w roku szkolnym 2025/2026”

Zdalnie sterowany poduszkowiec

Integracyjne miejsce wypoczynku

Wręczono także dyplomy honorowe i nagrody pedagogom - opiekunom prac. Niezwykle interesującą częścią uroczystości były prezentacje nagrodzonych prac, które wzbudziły żywe zainteresowania zgromadzonych członków katowickiego Oddziału SIMP. Tematyka prac i ich poziom uznano za godny szczególnego uznania, odzwierciedlająca charakter interdyscyplinarny oraz łącząca elementy mechaniki, robotyki, systemów sterowania, aspektów troski o środowisko naturalne i potrzeby osób z niepełnosprawnością.

Młodzi twórcy wykazali się zarówno ogromną wiedzą techniczną jak i spostrzegawczością w adaptacji rozwiązań teoretycznych do praktyki codziennej.

Nasz lokalny, SIMP-owski konkurs, po pięciu edycjach „okrzepł” już, coraz wyraźniej wpisuje się w krajobraz działalności Oddziału SIMP w Katowicach. W ocenie Zarządu na czele z kol. Adamem Famulskim, prezesem oddziału będzie kontynuowany w kolejnych latach.

Ma on szansę być spoiwem międzypokoleniowego kontaktu starszych stażem kolegów SIMP-owców ze Śląska z młodzieżą szkół technicznych, przyszłych członków SIMP.

***Opracował:
mgr inż. Grzegorz Loch
O/ SIMP w Katowicach***

Aktualności o działalności Oddziału SIMP w Katowicach

<https://katowice.simp.pl/>

Z aktywności Oddziału SIMP w Kaliszu

Seminarium „Kluczowe aspekty wdrażania robotów, pierwsze kroki programowania na przykładzie Cobota” dla członków Oddziału

W dniu 8 kwietnia 2026 roku Koło SIMP przy Teknia Kalisz działające przy kaliskim Oddziale SIMP zorganizowało dla członków i sympatyków SIMP seminarium w formie warsztatów pod tytułem „**Kluczowe aspekty wdrażania robotów, pierwsze kroki programowania na przykładzie Cobota**”. Spotkanie odbyło się w siedzibie NOT w Kaliszu. Prelegentem i prowadzącym warsztaty był kol. Paweł Wróbel, przedstawiciel ZAP Robotyka w Ostrowie Kaliskim, firmy zaprzyjaźnionej z zakładem Teknia Kalisz, któremu towarzyszył syn Michał.



Kol. Paweł Wróbel i uczestnicy grupy pierwszej aktywnie biorący udział w prezentacji Cobota

[ZAP Robotyka](#) to niewielka firma zajmująca się budową i integracją zrobotyzowanych i zautomatyzowanym stanowisk produkcyjnych dla różnych branż przemysłowych.

Seminarium zostało podzielone na dwie części, w pierwszej prowadzący zapoznał obecnych z bieżącymi informacjami o strukturze, typoszeręgach i trendach w robotyzacji, możliwościach i ograniczeniach w zastosowaniu robotów oraz projektach, które zostały uruchomione przez ZAP Robotykę. Zrealizowane projekty można zobaczyć na kanale Youtube lub na stronie firmy www.zap-robotyka.com.pl.

Drugą część spotkania, zdecydowanie bardziej praktyczna i interesująca dla uczestników spotkania, odbyła się w formie nauki przez zabawę, z wykorzystaniem robota z serii „Cobot”, czyli robota współpracującego z człowiekiem, spełniającego wymagania bezpieczeństwa i łatwości programowania. Tę sesję poprowadził kolega Paweł. Natomiast inna grupa, prowadzona przez Michała (obok na zdjęciu w trakcie „zabawy”) zajęła się intuicyjno-zachowawczym programowaniem z wykorzystaniem zestawu Lego Education - co wymagało od uczestników koncentracji i skupienia, a prosty tor stwarzał na początku trudności, aby zaprogramować ruch pojazdu w wyznaczonych granicach.



Podsumowując, jedno i drugie programowanie było dla uczestników seminarium ciekawą nauką oraz „zabawą”, podczas której każdy chętny uczestnik miał możliwość, pod nadzorem prowadzących, wcielić się w rolę programisty. Spotkanie było ciekawym doświadczeniem dla uczestników seminarium, co zachęca nas do organizowania podobnych inicjatyw w przyszłości.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Michalak, Prezes Koła SIMP przy Teknia Kalisz

Z aktywności Oddziału SIMP w Koszalinie

Walne Zgromadzenie Członków Oddziału

W dniu 16 maja 2026 roku odbyło się Walne Zgromadzenie Członków Oddziału SIMP w Koszalinie podsumowujące kadencję Zarządu w latach 2022-2026. Zgodnie z ustalonym porządkiem zgromadzenia, kol. Ryszard Osiowy, prezes Oddziału przywitał uczestników i zaproszonych gości, a następnie dokonano wyboru przewodniczącego i sekretarzy WZC Oddziału.



Kol. Ryszard Osiowy, prezes Oddziału SIMP w Koszalinie

Kol. Wacław Nowosadko, przewodniczący WZC Oddziału zapoznał uczestników z regulaminem i porządkiem obrad, które zostały jednogłośnie zaakceptowane przez uczestników.

Po czynnościach proceduralnych Prezes Oddziału SIMP w Koszalinie wręczył członkom



Członkowie O/SIMP w Koszalinie wyróżnieni honorowymi odznakami SIMP

Stowarzyszenia honorowe odznaki SIMP. Wyróżnienia otrzymali kol. kol.:

- Kazimierz Pliś i Wojciech Musiał - Złotą Honorową Odznakę SIMP
- Izabela Purta i Henryk Furmańczyk - Srebrną Honorową Odznakę SIMP
- Bojanowski Piotr i Robert Przewoźny - Brązową Honorową Odznakę.

Uhonorowano również zaproszonych gości, którym wręczono uroczyste pamiątkowy Medal 75-lecia Oddziału Koszalińskiego SIMP. Medal otrzymali:

- Artur Wezgraj, przewodniczący Rady Miasta Koszalina,
- Małgorzata Gadomska, prezes Oddziału SIMP w Szczecinie,
- Zbigniew Neumann, Członek Honorowy SIMP, przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej Rzeczników SIMP (O/SIMP Szczecin),
- Małgorzata Sikora, prodziekan Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Energetyki Politechniki Koszalińskiej,
- Andrzej Niski, wiceprzewodniczący Zarządu Okręgowego PZEiR w Koszalinie,



- Kazimierz Łasiewicki, przyjaciel Oddziału Koszalińskiego SIMP, były sekretarz generalny SIMP
- Wiesław Zinka, prezes Senior firmy MEDEN-INMED.

Goście uhonorowani pamiątkowym Medalem 75-lecia Oddziału SIMP w Koszalinie

Po wręczeniu wyróżnień rozpoczęła się część merytoryczna, w której Prezes Oddziału SIMP w Koszalinie przedstawił sprawozdanie z działalności za okres kadencji oraz pozostali Przewodniczący organów statutowych Oddziału. Po wystąpieniach odbyło się głosownie nad absolutorium dla ustępującego Zarządu – wynik głosowania jednogłośnie za udzieleniem absolutorium.

Podczas Walnego Zgromadzenia Członków Oddziału SIMP w Koszalinie wybrano nowe władze. Prezesem Oddziału został kol. Robert Przewoźny. Pozostali Członkowie, którzy weszli w skład Zarząd Oddziału to kol. kol.: Teresa Lach, Albin Halista, Robert Kulik, Patryk Setnik i Ryszard Osiowy. W skład Oddziałowej Komisji Rewizyjnej weszli kol. kol.: Henryk Miśkiewicz, Ewa Walendzik oraz Janusz Figarski. W skład Oddziałowego Sądu Koleżeńskiego weszli: Jolanta Ościk, Jan Piątek i Mirosław Stachnik. Na zakończenie WZC Oddziału głos zabrał kol. Robert Przewoźny, nowo wybrany prezes Oddziału SIMP w Koszalinie przedstawiając Deklarację Programową Oddziału na lata 2026-2030, jednocześnie podziękował uczestnikom za wyrażony



Kol. Robert Przewoźny, nowo wybrany prezes O/SIMP w Koszalinie z kol. Ryszardem Osiowym, ustępującym prezesem Oddziału podczas wymownego gestu

w głosowaniu dowód zaufania do swojej osoby.



Pamiątkowe zdjęcie z uczestnikami Walnego Zgromadzenia Członków Oddziału SIMP w Koszalinie

Wycieczka integracyjno-poznawcza członków Oddziału SIMP w Koszalinie do Zamku Królewskiego w Rydzynie

W dniach 22-23 maja 2026 roku w ramach obchodów 100-lecia SIMP oraz 75-lecia działalności Oddziału SIMP w Koszalinie, Zarząd oddziału zorganizował wycieczkę dla członków i sympatyków naszej koszalińskiej społeczności inżynierskiej do Zamku Królewskiego w Rydzynie.

W pierwszym dniu wycieczki zwiedziliśmy Zamek w Kórniku.

Po przyjeździe do Rydzyny i krótkim odpoczynku kol. Zbigniew Szukalski, dyrektor Zamku, w interesujący sposób przedstawił historię obiektu — od jego początków aż po czasy współczesne. Zwiedzający byli pod wrażeniem wiedzy i erudycji Dyrektora.



Uczestnicy wycieczki przed Zamkiem Królewskim w Rydzynie

Wieczorem, uczestnicy spędzili miło czas podczas uroczystej kolacji przygotowanej przez personel zamkowej restauracji „U króla Stanisława”.

W kolejnym dniu pobytu, dzięki uprzejmości p. Magdaleny Cieślik-Kołaty, menadżera Zamku, która w porozumieniu z Dyrekcją Muzeum Młynarstwa i Rolnictwa uzgodniła możliwość zwiedzenia obiektu przez naszą grupę uczestników. Udaliśmy się do miejscowości Osieczna, gdzie oprócz zwiedzania znajdujących się tam historycznych wiatraków młynarskich, wzięliśmy udział w warsztatach produkcji mydełek kosmetycznych, które każdy z uczestników skomponował zapachowo z surowców dostarczonych przez personel Muzeum. Na zakończenie pobytu wycieczkowicze otrzymali po bochenku chleba wypieczonego z mąki mielonej w tradycyjny sposób. Możemy stwierdzić, iż smak pieczywa był zupełnie inny od tego, które na co dzień kupujemy w sklepach.

Po zwiedzeniu wiatraków, wróciliśmy na obiad do Zamku Królewskiego w Rydzynie, by następnie udać się w drogę powrotną do Koszalina, autobusem kierowanym bezpiecznie przez p. Krzysztofa Rogasia, właściciela firmy przewozowej „RUMCAJS” z Rosnowa.

Dziękujemy serdecznie kol. Zbigniewowi Szukalskiemu, dyrektorowi Zamku oraz personelowi za mile wspólnie spędzony czas. Zachęcamy członków SIMP oraz sympatyków Stowarzyszenia do odwiedzenia oraz zapoznania się z historią [Zamku Królewskiego w Rydzynie](#).

Uczestnicy wycieczki (50 osób) w ciepłych słowach i brawami podziękowali organizatorom za dwa dni wypełnione wiedzą historyczną oraz miłą atmosferą, która towarzyszyła nam podczas całego pobytu w Zamku w Rydzynie.



Uczestnicy w towarzystwie przewodnika przed wiatrakiem młynarskim w Osiecznej

Opracował:
Ryszard Osiowy
Wiceprezes O/ SIMP w Koszalinie

Więcej o działalności Oddziału SIMP w Koszalinie

<https://koszalin.simp.pl/>

Z aktywności Oddziału SIMP w Gorzowie Wlkp.

Walne Zgromadzenie Członków gorzowskiego Oddziału SIMP połączone z rejsem statkiem „Widmo”

W upalny piątek 19 czerwca br. członkowie gorzowskiego Oddziału wyruszyli z Bulwaru Wschodniego na pokładzie statku SP „Widmo” w stronę Santoka. W czasie rejsu odbyło się Walne Zgromadzenie Członków Oddziału SIMP W Gorzowie Wielkopolskim. Tegoroczne spotkanie miało wyjątkową oprawę – obrady połączone z rejsem po Warcie oraz spotkaniem networkingowym, sprzyjającym integracji i wymianie doświadczeń między członkami Stowarzyszenia.



Statek SP „Widmo”, którym wyruszone na rejs po Warcie w stronę Santoka, przy Bulwarze Wschodnim w Gorzowie Wielkopolskim

Pierwszą część wydarzenia stanowiło Walne Zgromadzenie Członków Oddziału o charakterze sprawozdawczo-wyborczym. Członkowie gorzowskiego Oddziału zapoznali się ze sprawozdaniami podsumowującymi działalność ustępującego Zarządu. Przedstawione dokumenty zostały przyjęte jednogłośnie, podobnie jak kolejne uchwały podejmowane podczas obrad. W wyborach wyłoniono nowe władze gorzowskiego Oddziału SIMP, a wszystkie głosowania przebiegły w atmosferze pełnej zgody – nie odnotowano ani jednego głosu przeciw.



Członkowie Oddziału głosowali jednogłośnie przy zatwierdzaniu sprawozdań ustępującego Zarządu



Oprócz sprawozdań i wyborów uczestnicy dyskutowali m. in. o współpracy z przemysłem

posiłku serwowano cydr oraz wina z winnicy „Vineas Montis” z Santoka, a także kawę i herbatę.

Tegoroczny rejs odbywał się w wyjątkowo kapryśnej aurze. Przez niemal cały czas uczestnikom towarzyszył deszcz, a w pewnym momencie nad rzeką przeszła nawet burza. Mimo niesprzyjającej pogody atmosfera na pokładzie pozostała znakomita i nie przeszkodziła w realizacji programu spotkania. Co więcej, natura przygotowała symboliczne zakończenie wydarzenia – tuż po powrocie statku do Bulwaru Wschodniego chmury ustąpiły, a zza nich ponownie wyjrzało słońce, efektownie wieńcząc dzień pełen ważnych decyzji, integracji i wspólnie spędzonego czasu.



Trudne warunki pogodowe nie stanowiły żadnej przeszkody

Opracował:
mgr inż. Filip Dziedzic
Sekretarz O/ SIMP w Gorzowie Wlkp.

Więcej o działalności Oddziału SIMP w Gorzowie Wielkopolskim

<https://gorzow.simp.pl/>

Z aktywności Oddziału SIMP w Łodzi

Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału

W dniu 15 maja 2026 roku w gmachu Wydziału Politechniki Łódzkiej odbyło się Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału SIMP w Łodzi. Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze zgromadziło 47 delegatów oraz zaproszonych gości. Uczestników zgromadzenia przywitał kol. Stanisław Sucharzewski, p.o. prezesa Oddziału SIMP w Łodzi.



Widok na salę z uczestnikami Walnego Zebrania Delegatów Oddziału SIMP w Łodzi

Wydarzenie to zaszczytli swoją obecnością m. in. prof. Witold Pawłowski - prorektor ds. studenckich PŁ, prof. Damian Obidowski - prodziekan ds. rozwoju Wydziału Mechanicznego Politechniki Łódzkiej, kol. kol. Waław Gałeczki i Andrzej Gołabczak - Członkowie Honorowi SIMP. Obradom przewodniczyli koledzy Andrzej Tarka i Ryszard Grenda, członkowie Oddziału.

Po wyborze składów komisji mandatowej, wyborczej i wnioskowej, kol. Stanisław Sucharzewski wspólnie z prof. Damianem Obidowskim

wręczyli laureatowi konkursu Oddziału SIMP w Łodzi nagrodę i dyplom (I etap konkursu ogólnopolskiego) - „Najlepsza praca dyplomowa obroniona przez studenta Politechniki Łódzkiej” oraz upominek i dyplom opiekunowi pracy. W roku akademickim 2025/2026 miejsce I zajęła praca pt.: *Robot o dwukierunkowym sposobie przemieszczania, napędzany pneumatycznymi sztucznymi mięśniami* wykonana przez inżyniera Daniela Wiczorka, której opiekunem był dr inż. Łukasz Frącczak.

Następnym punktem programu Walnego Zgromadzenia Delegatów Oddziału SIMP w Łodzi było wręczenie honorowych odznaczeń stowarzyszeniowych za wyróżniającą się aktywność naszych koleżanek i kolegów z Oddziału, nadanych decyzją Zarządu Głównego SIMP.



Po lewej: prof. Damian Obidowski, Damian Wiczorek - laureat, dr Łukasz Frącczak - opiekun pracy oraz Stanisław Sucharzewski



Członkowie O/SIMP w Łodzi odznaczeni Odznaką „Zasłużony Senior SIMP” w towarzystwie kol. kol. Krzysztofa Dwornika i Rafała Izaszka

Wręczenia dokonali kol. kol. Rafał Izaszek i Krzysztof Dwornik. Odznaki i wyróżnienia otrzymali:

- Odznakę im. prof. Henryka Mierzejewskiego - *Rafał Izaszek, Ryszard Wójcik, Eugeniusz Mrowca, Ryszard Jańczyk*;
- Złotą Honorową Odznakę SIMP - *Radosław Rosik, Henryk Biegański, Dariusz Spychalski, Sławomir Drzewiecki*;
- Srebrną Honorową Odznakę SIMP - *Joanna Makowska*,
- Brązową Honorową Odznakę SIMP: *Błażej Witkowski, Łukasz Frącczak, Agnieszka Kobierska*,
- Odznakę „Zasłużony Senior SIMP” - *Tadeusz Bębenek, Aleksander Krucki, Ryszard Grenda, Stanisław Sucharzewski, Donat Lewandowski, Andrzej Gołąbczak*;
- Dyplomy Uznania od Zarządu Oddziału za wieloletnie kierowanie pracami zarządów kół i towarzystw n-t - *Ryszard Wójcik, Rafał Izaszek, Wojciech Stachurski, Jolanta Trojanowska*.



*Kol. Stanisław Sucharzewski,
p.o. prezesa Oddziału SIMP w Łodzi
składa sprawozdanie z działalności
Zarządu Oddziału*

Następnie kol. Stanisław Sucharzewski, p.o. prezesa Oddziału SIMP w Łodzi złożył sprawozdanie z działalności statutowej, organizacyjnej i finansowej za 2022-2026, z wykorzystaniem prezentacji multimedialnej zawierającej wizualizację statystyczną i zdjęciową, szeroko omawiając działalność w minionej kadencji, jak i efekty tej działalności. Zgromadzeni na zebraniu pozyskali ogrom informacji o działaniach Oddziału SIMP w Łodzi. W tym miejscu należy wspomnieć, że kol. Stanisław Sucharzewski objął w dniu 15 maja 2025 roku funkcję p.o. prezesa po sprawującej wcześniej obowiązki prezesa kol. Małgorzacie Sikorze.

Należy zaakcentować, że Oddział zachował wysoką aktywność podejmując różnorodne inicjatywy i przedsięwzięcia, organizując wiele imprez o charakterze technicznym oraz naukowym, również w formie rozszerzonych zebrań Zarządu Oddziału z członkami SIMP m. in. w zakładach przemysłowych i Politechnice Łódzkiej. Prowadzono ogólnopolskie konkursy

na najlepszą pracę dyplomową organizowane zarówno przez Oddział SIMP w Łodzi jak i ZG SIMP, zorganizowano krajowe i zagraniczne wyjazdy techniczno-turystyczne, realizowano współpracę z władzami miasta Łodzi, promowano wybitnych działaczy Stowarzyszenia. W zakończonej kadencji, która trwała w czasie napięć i zagrożeń zewnętrznych z kierunku wschodniego oraz czynników wewnętrznych, wynikających ze zmiany wielu przepisów dotyczących działalności gospodarczej, stowarzyszeniowej, fundacyjnej i innych, uzyskano dobre wyniki w działalności gospodarczej zapewniając tym samym dobrą kondycję finansową Oddziału na kolejną kadencję.

Istotnym elementem w działalności Oddziału SIMP w Łodzi był współudział w organizacji na terenie Wydziału Mechanicznego Politechniki Łódzkiej prezentacji innowacyjnych i nowatorskich rozwiązań kilku firm, w tym:

- **Emerson**, lidera w dziedzinie automatyki przemysłowej;
- **Tungaloy**, która rozpoczęła swoją działalność w 1929 roku i jako pierwsza firma w Japonii wprowadziła narzędzia z węgliku spiekane;
- **Fabryki Narzędzi PAFANA S.A.** – nowoczesne rozwiązania narzędziowe w obróbce skrawaniem metali - XXII Festiwal Nauki, Techniki i Sztuki;

- **Stäubli** - zastosowanie robotów przemysłowych;
- **item ROADSHOW** - przedstawił możliwości i zalety stosowania zunifikowanych systemów modułowych oraz rozwiązanie do budowy m.in. zautomatyzowanych stanowisk wytwórczych.;
- **Nowoczesne Technologie w Przemysle**, podczas którego przewodnim tematem było wykorzystanie i możliwości druku.
- **ITA Sp. z o.o., Sp. k.**- zaprezentowano wybrane stanowiska metrologiczne oraz przeprowadzono wykład dot. skanerów 3D firmy Creaform.

W kadencji 2022-2026 prace dyplomowe wykonane przez studentów Wydziału Mechanicznego Politechniki Łódzkiej trzykrotnie uzyskiwały wyróżnienia, zajmując I, II, III miejsce w ramach kolejnych edycji konkursu SIMP o dyplom i nagrodę prezesa SIMP na najlepszą pracę dyplomową o profilu mechanicznym obronioną w polskiej uczelni technicznej.

Pełne podsumowanie z działalności Zarządu Oddziału SIMP w Łodzi w za okres kadencji 2022-2026 zawarto w syntetycznej informacji złożonej do Zarządu Głównego SIMP, która zostanie opublikowana w „Sprawozdaniu Zarządu Głównego SIMP z działalności Stowarzyszenia za okres kadencji 2022-2026” na łamach *Wiadomości SIMP* przed XXXVI Walnym Zjazdem Delegatów SIMP w Rydzynie.

Kolejne wystąpienie dotyczyło sprawozdania z działalności Sądu Koleżeńskiego Oddziału SIMP w Łodzi, wygłosiła kol. Małgorzata Kurzyńska. Następnie sprawozdanie z działalności Oddziałowej Komisji Rewizyjnej, w imieniu nieobecnego kol. Eugeniusza Mrowcy odczytał kol. Andrzej Tarka, przewodniczący zgromadzenia. W podsumowaniu wystąpień, rekomendowano Walnemu Zgromadzeniu udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi.

W świetle przedstawionych informacji oraz sprawozdania z działalności Zarządu Oddziału SIMP w Łodzi, Oddziałowa Komisja Rewizyjna oceniła pozytywnie całokształt pracy Zarządu Oddziału w kadencji 2022 – 2026 i udzieliła absolutorium ustępującemu Zarządowi.

W części wyborczej Walnego Zgromadzenia Delegatów Oddziału SIMP w Łodzi w pierwszej kolejności powołano następujące komisje, w skład których weszli:

- mandatową - Ewa Siemińska, Tadeusz Bębenek, Jolanta Trojanowska,
- wyborczą - Krzysztof Bryl, Dariusz Spsychalski,
- wnioskową - Henryk Biegański, Henryk Bil, Ryszard Wójcik,
- skrutacyjną - Wojciech Kacperski, Zbigniew Selerowicz, Adrian Ślęzak

Po przeliczeniu mandatów Przewodniczący Komisji ogłosił wyniki oraz sporządzono protokoły.



Kol. Rafał Izaszek, nowo wybrany prezes Oddziału SIMP w Łodzi podczas wystąpienia

W rezultacie przeprowadzonych wyborów zatwierdzono władze Oddziału SIMP w Łodzi na kadencję obejmującą lata 2026 – 2030. W skład Zarządu Oddziału weszli: Rafał Izaszek – prezes, Krzysztof Bryl, Krzysztof Dwornik, Marcin Gołąbczak, Ryszard Grenda, Ryszard Jańczyk, Aleksander Krucki, Radosław Rosik, Andrzej Styczyński, Stanisław Sucharzewski, Jolanta Trojanowska, Mirosław Urbaniak – członkowie Zarządu; Ewa Holi Pieńkowska, Małgorzata Kurzyńska, Tadeusz Bębenek – Sąd Koleżeński, Grzegorz Bechciński,

Eugeniusz Mrowca, Danuta Żelazna – Komisja Rewizyjna; Rafał Izaszek, Krzysztof Dwornik – Delegaci na XXXVI WZD SIMP.

Na zakończenie zebrania głos zabrał kol. Rafał Izaszek, nowo wybrany prezes Oddziału SIMP w Łodzi. W imieniu własnym i nowo powołanego Zarządu Oddziału podziękował za sprawne przeprowadzenie Walnego Zgromadzenia Delegatów Oddziału oraz potwierdził kontynuację dotychczasowych form pracy.

Inauguracyjne zebranie Zarządu nowej kadencji w celu ukonstytuowania składu Zarządu Oddziału SIMP w Łodzi odbyło się dnia 9 czerwca 2026 roku.

W pierwszej części zebrania inauguracyjnego nową kadencję 2026-2030 ukonstytuowało się Zarząd w składzie: Rafał Izaszek - prezes, Ryszard Grenda - wiceprezes ds. organizacyjnych, Krzysztof Dwornik - wiceprezes ds. naukowo-szkoleniowych, Stanisław Sucharzewski - wiceprezes ds. ekonomiczno-finansowych, Jolanta Trojanowska - sekretarz, Andrzej Styczyński – zastępca sekretarza.

Kolejnym punktem zebrania było ustalenie i zatwierdzenie schematu organizacyjnego Oddziału SIMP w Łodzi w kadencji 2026-2030.

Następnie kol. Rafał Izaszek, prezes omówił zadania w ramach realizacji uchwał XXXV WZD SIMP, zadeklarował kontynuację dotychczasowych form pracy oraz określił priorytety w nowej kadencji.

W dalszej części zebrania zatwierdzono zakres prac przygotowawczych dotyczący jubileuszowego zebrania z okazji 90-lecia SIMP w regionie Łódzkim. Ustalono również skład osobowy komitetu organizacyjnego oraz plan pracy na III kwartał 2026 roku.



*Zarząd, Sąd Koleżeński, Komisja Rewizyjna, Prezesi Sekcji i Towarzystw N-T Oddziału SIMP w Łodzi
– kadencja 2026-2030*

Opracował:

Ryszard Jańczyk

Autorzy zdjęć: Radosław Rosik, Ryszard Jańczyk

Więcej o działalności Oddziału SIMP w Łodzi

<https://lodz.simp.pl/>

Z aktywności Oddziału SIMP w Piotrkowie Trybunalskim

Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału

W dniu 15 maja 2026 roku odbyło się Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału SIMP w Piotrkowie Trybunalskim, przeprowadzone zgodnie z zasadami organizacyjnymi akcji sprawozdawczo-wyborczej poprzedzającej XXXVI Walny Zjazd Delegatów SIMP w Rydzynie.

Obecnie Oddział SIMP w Piotrkowie Trybunalskim liczy 191 członków działających w ramach Koła Zakładowego przy Elektrowni Bełchatów oraz Koła Terenowego w Piotrkowie Trybunalskim. Ponadto przy oddziale piotrkowskim funkcjonują dwie jednostki specjalistyczne: Sekcja Spawalnicza oraz Sekcja Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji.

W trakcie spotkania podsumowano działalność Zarządu Oddziału SIMP w Piotrkowie Trybunalskim za okres w kadencji 2022–2026 oraz omówiono stopień realizacji planów pracy w minionym okresie. Kol. Stanisław Tazbir, prezes Oddziału podkreślił, że działalność jednostki w latach 2022–2026, w tym kół oraz sekcji, prowadzona była zgodnie z zatwierdzonymi planami pracy. Zrealizowano również dodatkowe zadania wynikające z bieżących potrzeb, promujące najbardziej efektywne działania oraz mające na celu m. in. pozyskiwanie nowych członków i sympatyków Stowarzyszenia.

Spotkanie było również okazją do wręczenia kol. kol. Markowi Potrzebowskiemu,



Wręczenie Odznaki „Zasłużonego Seniora SIMP” kol. Markowi Potrzebowskiemu – skarbnika Oddziału (pierwszy po prawej), w obecności kol. kol. Tomasza Chmielewskiego – prezesa SIMP, Marii Cecotki – wiceprezesa i Stanisława Tazbira – prezesa Oddziału oraz Bogdana Adamusa – dyrektora biura NOT w Piotrkowie Tryb.

Antoniemu Michalakowi i Ryszardowi Lewickiemu Odznaki „Zasłużony Senior SIMP”, nadanej przez Zarząd Główny SIMP za wieloletnią pracę społeczną na rzecz rozwoju Stowarzyszenia.

Na szczególną uwagę i uznanie zasługuje niebagatelne zaangażowanie członków Oddziału w promocję i współorganizację Ogólnopolskiego Konkursu o dyplom i nagrodę Prezesa SIMP dla absolwentów szkół prowadzących kształcenie zawodowe TECHNIK ABSOLWENT ROKU, którego celem jest promowanie najlepszych uczniów oraz szkół prowadzących kształcenie zawodowe, w środowisku szkolnym, technicznym,

uczelniach wyższych oraz w społeczeństwie. W każdej edycji konkursu absolwenci reprezentujący obszar działalności oddziału piotrkowskiego SIMP docierali do finału i zdobywali tytuły laureatów.

Podczas WZD Oddziału SIMP w Piotrkowie Trybunalskim przyjęto sprawozdanie z działalności Zarządu Oddziału za okres kadencji 2022-2026 i udzielono absolutorium ustępującemu Zarządowi.

Następnie, w wyniku przeprowadzonych wyborów, na Prezesa Oddziału na kolejną kadencję 2026-2030, po raz drugi wybrano kol. Stanisława Tazbira. W skład Zarządu Oddziału

weszli kol. kol.: Dariusz Biedny, Maria Cecotka, Aleksander Głowacki, Janusz Łukasik, Sławomir Kowalczyk, Artur Ligęza, Antoni Michalak, Czesław Nitecki oraz Marek Potrzebowski.

W spotkaniu uczestniczyli również, z głosem doradczym, zaproszeni goście: kol. Tomasz Chmielewski - prezes SIMP, Stanisław Papuga – prezes Oddziału NOT w Piotrkowie Trybunalskim, Bogdan Adamus - dyrektor Biura NOT w Piotrkowie Trybunalskim.

Prezes SIMP pogratulował Zarządowi Oddziału SIMP w Piotrkowie Trybunalskim za aktywną działalność w minionej kadencji. Podczas wystąpienia poinformował zebranych o kierunkach rozwoju organizacji, akcentując znaczący postęp w zakresie informatyzacji Stowarzyszenia widoczny w wielu obszarach działalności organizacji. Przekazał informację o zmianie nazwy Zamku SIMP w Rydzynie na Zamek Królewski w Rydzynie. Zmiana ta miała na celu podniesienie rangi obiektu, który niezmiennie pozostaje chlubą Stowarzyszenia.

Zebranie, które przebiegało w przyjaznej atmosferze, było okazją do wymiany poglądów oraz pomysłów dotyczących działalności Oddziału SIMP w Piotrkowie Trybunalskim, w zmieniających się realiach społecznych i gospodarczych regionu piotrkowskiego.



Widok na salę podczas wystąpienia Prezesa SIMP oraz uczestników WZD O/SIMP w Piotrkowie Trybunalskim

Opracował:
mgr inż. Artur Ligęza
Wiceprezes ds. technicznych O/SIMP w Piotrkowie Trybunalskim

Więcej o działalności Oddziału SIMP w Piotrkowie Trybunalskim

<https://piotrkow.simp>

Z aktywności Oddziału SIMP w Poznaniu

Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału

W dniu 22 maja 2026 roku odbyło się Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału SIMP w Poznaniu.



Uczestnicy WZD Oddziału SIMP w Poznaniu

Frekwencja i zdolność do podejmowania uchwał

Komisja Mandatowa potwierdziła obecność 40 z 52 delegatów (frekwencja 76,92%), co zapewniło prawomocność obrad i wyborów.

Sprawozdania i absolutorium

Delegaci wysłuchali sprawozdań, w tym kolejno: Zarządu Oddziału za lata 2022–2026, sprawozdania finansowego za rok 2025, Oddziałowej Komisji Rewizyjnej oraz Sądu Koleżeńskiego. Sprawozdania zostały przyjęte, a ustępujący Zarząd otrzymał absolutorium.

Wyniki wyborów władz Oddziału SIMP (kadencja 2026–2030)

Prezesem Oddziału SIMP w Poznaniu, został wybrany większością głosów na kolejną kadencję kol. Jacek Mańczak. Do Zarządu wybrano 14 osób, w tym kol. kol.: Florian Adamczyk, Andrzej Czekaj, Roman Długi, Rafał Dorszyński, Andrzej Makowski, Lidia Matuszak, Radosław Miklasz, Grażyna Milicka, Tadeusz Pawłowski, Roman Ratajczak, Wojciech Ratajczak, Łukasz Rymaniak, Piotr Sidorowicz, Roman Walkowiak. W skład Oddziałowej Komisji Rewizyjnej weszło czterech kolegów: Marek Rachuba, Krzysztof Zembrowski, Grzegorz Kokota, Robert Hoffa.

Sąd Koleżeński Oddziału reprezentować będzie pięcioosobowy skład, w tym kol. kol.: Jadwiga Klorek, Jerzy Wojciechowski, Stanisław Nowakowski, Andrzej Możarowski, Jan Kapsa.

Wybrano pięciu Delegatów Oddziału na XXXVI Walny Zjazd SIMP w Rydzynie. Oddział reprezentować będą kol. kol.: Jacek Mańczak, Piotra Sidorowicz, Lidia Matuszak, Łukasz Rymaniak, Roman Długi.

Obrady otworzył kol. Jacek Mańczak, prezes Oddziału, witając delegatów, zaproszonych gości oraz członków honorowych SIMP.

Delegaci wybrali prezydium zgromadzenia w składzie kol. kol.: Lidia Matuszak, przewodnicząca oraz Piotr Sidorowicz, sekretarz.



Kol. Jacek Mańczak, prezes O/SIMP w Poznaniu podczas wystąpienia podsumowującego kadencję 2026-2030

Wnioski

W części „Wolne głosy” zgłoszono propozycje działań popularyzujących dorobek Oddziału, m.in. przygotowanie referatów tematycznych, organizację uroczystości odnowienia dyplomów oraz opracowanie Księgi Pamiątkowej.

Plan pracy i zakończenie obrad

Nowo wybrany Prezes przedstawił plan pracy Oddziału na lata 2026–2030.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca Zgromadzenia, kol. Lidia Matuszak, zamknęła posiedzenie.

Zarząd Oddziału SIMP w Poznaniu na kadencję 2026-2030 ukonstytuował się następująco:

- Prezes - Jacek Mańczak
- Wiceprezesa - Łukasz Rymaniak, Piotr Sidorowicz
- Sekretarz - Radosław Miklasz
- Skarbnik - Lidia Matuszak
- Członkowie - Florian Adamczyk, Andrzej Czekaj, Roman Długi, Rafał Dorszynski, Andrzej Makowski, Grażyna Molicka, Tadeusz Pawłowski, Roman Ratajczak, Wojciech Ratajczak, Roman Walkowiak.



Nowo wybrany Zarząd poznańskiego Oddziału SIMP, po ukonstytuowaniu się na kadencję 2026-2030

Opracował:
Radosław Miklasz
Sekretarz O/ SIMP w Poznaniu

Więcej o działalności Oddziału SIMP w Poznaniu

<https://www.simp-poznan.pl/>

Z aktywności Oddziału SIMP w Wałbrzychu

Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału

W dniu 8 maja 2026 roku w obiekcie AQUA ZDRÓJ w Wałbrzychu odbyło się Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału SIMP w Wałbrzychu. Zebranie, któremu przewodniczył kol. Krzysztof Czaja, zgromadziło 23 spośród 26 wyznaczonych delegatów. Obradom towarzyszył podsumowujący nastrój - kończono czteroletnią kadencję i wybrano nowe władze na lata 2026–2030.

Podczas spotkania kol. Dariusz Ryl, prezes Oddziału SIMP w Wałbrzychu

podsumował czteroletnią kadencję jako okres owocnej współpracy i dynamicznego rozwoju. Zarząd Oddziału przez cały okres pracował w niezmiennym składzie 13 osób. Do najważniejszych osiągnięć należą: zakup i wyposażenie własnej siedziby

Biura Oddziału przy al. Wyzwolenia 54/1 w Wałbrzychu, uruchomienie Branżowego Centrum Umiejętności (BCU) w dziedzinie mechatroniki



Kol. Dariusz Ryl, prezes O/SIMP w Wałbrzychu podczas wystąpienia na WZD Oddziału

Umiejętności (BCU) w dziedzinie mechatroniki w branży motoryzacyjnej oraz znaczący rozwój działalności rzeczoznawczej, w tym przyznanie 19 tytułów rzeczoznawcy SIMP oraz przeprowadzenie 11 weryfikacji uprawnień tytułu rzeczoznawczego. Dzięki nowej siedzibie Oddział zyskał przestrzeń do działalności statutowej, a zatrudnienie dwóch etatowych pracowników umożliwiło rozszerzenie działalności gospodarczej poza Energetyczną Komisję Kwalifikacyjną SIMP. Obecnie Oddział SIMP w Wałbrzychu wykonuje opinie rzeczoznawcze i wydaje opinie dla sądów

krajowych oraz innych organów wymiaru sprawiedliwości jako biegły instytucjonalny (co jest nowością w Stowarzyszeniu). Oferuje również specjalistyczne usługi eksperckie, np. pomiary elektryczne, warunków środowiskowych, czy audyty energetyczne.

Komisja Egzaminacyjna Oddziału przeprowadziła w latach 2022-2025 łącznie 9 730 egzaminów (2022 – 1 762, 2023 – 1 936, 2024 – 3 235, 2025 – 2 797). Łączne przychody Oddziału w tym samym okresie wyniosły 4 194 274,00 zł, potwierdzając stabilność działalności. Do Oddziału przyjęto 39 nowych członków, w tym 13 osób poniżej 40. roku życia. Wprowadzenie systemu SORGA umożliwiło zweryfikowanie aktywności członków i aktualnie są to faktycznie aktywne osoby. Komisja Rewizyjna Oddziału



Widok na salę obrad - 23 delegatów WZD O/SIMP w Wałbrzychu



Kol. Grzegorz Garbera przedstawia sprawozdanie OKR w Wałbrzychu

pod przewodnictwem kol. Grzegorza Garbery oceniła działalność ustępującego Zarządu pozytywnie i udzieliła mu absolutorium.

Odznaczenia honorowe

Podczas zgromadzenia kol. Dariusz Ryl, prezes Oddziału wręczył wyróżnionym członkom honorowe odznaki SIMP za szczególne zasługi dla Oddziału. Złotą Honorową Odznakę SIMP otrzymał kol. Henryk Skorupa, przewodniczący Koła Komisji Egzaminacyjnej i trener BCU.



Wręczenie honorowych odznak stowarzyszeniowych kolegom Henrykowi Skorupie - ZHO SIMP, Mateuszowi Janiakowi oraz Michałowi Głazewskiemu - SHO SIMP w towarzystwie kol. kol. Dariusza Ryla oraz Henryka Świrydowicza

Srebrne Honorowe Odznaki SIMP otrzymali kol. kol.: Michał Głazewski za aktywną współpracę przy Branżowym Centrum Umiejętności i Mateusz Janiak, dotychczasowy sekretarz Oddziału.

W głosowaniu jawnym jednogłośnie wybrano Dariusza Ryla na prezesa Zarządu Oddziału SIMP w Wałbrzychu na kolejną kadencję. Pozostałe władze wybrano w głosowaniu tajnym. Pełny skład nowo wybranych władz Oddziału na kadencję 2026–2030 na stronie Oddziału

<https://walbrzych.simp.pl/2026/06/25/walne-zgromadzenie-delegatow-simp-oddzial-w-walbrzychu/>

Priorytety nowej kadencji

Komisja Wnioskowa rekomendowała nowym władzom trzy kierunki działania: dalszy rozwój działalności szkoleniowej z pozyskaniem dofinansowań z BUR (Bazy Usług Rozwojowych) i Rad Sektorowych, intensyfikację działalności gospodarczej - usługi rzeczoznawcze, ekspertyzy, audyty i pomiary oraz uruchomienie szkoleń w zakresie SZWO i F-Gazów z wdrożeniem nowej Komisji Egzaminacyjnej.

Nowo wybrany Prezes podziękował ustępującemu Zarządowi i delegatom za owocną współpracę, wyrażając przekonanie, że kolejna kadencja przyniesie dalszy dynamiczny rozwój Oddziału.

***Opracował:
Dariusz Ryl
Prezes O/SIMP w Wałbrzychu***

Więcej o działalności Oddziału SIMP w Wałbrzychu

<https://walbrzych.simp.pl/aktualnosci/>

Z aktywności Oddziału SIMP we Wrocławiu

XXXIV Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału

XXXIV Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału SIMP we Wrocławiu odbyło się 14 maja 2026 roku w zabytkowej Sali Kominkowej budynku NOT przy ul. Piłsudskiego 74 we Wrocławiu. Zgromadzenie miało charakter sprawozdawczo-wyborczy i stanowiło podsumowanie działalności władz Oddziału w kadencji 2022–2026 (XXXIV WZD Oddziału)



Obrady Walnego Zgromadzenia Delegatów Oddziału SIMP we Wrocławiu

oraz okazję do wyboru nowych władz na XXXV kadencję (2026–2030).

Szczególne charakter obrad wynikał z faktu, że odbywały się w roku obchodów jubileuszu 80-lecia działalności SIMP na Dolnym Śląsku. Jubileusz stał się okazją do przypomnienia bogatej historii Stowarzyszenia w regionie oraz dorobku wielu pokoleń inżynierów i techników mechaników zaangażowanych w rozwój środowiska technicznego. Ważnym przedsięwzięciem było wydanie okolicznościowej publikacji **„80 lat SIMP na Dolnym Śląsku”**,

dokumentującej historię, osiągnięcia oraz wkład Stowarzyszenia w rozwój techniki, przemysłu i życia społeczno-gospodarczego regionu.

W minionej XXXIV kadencji Zarząd Oddziału SIMP we Wrocławiu pracował w następującym składzie:

- Prezes – kol. Zygmunt Domagała,
- Wiceprezes – kol. Stanisław Kwaśniewski,
- Sekretarz – kol. Wojciech Kozula,
- Skarbnik Zarządu – kol. Marek Młyńczak,
- Członkowie Zarządu – kol. kol.: Jan Jantas, Andrzej Bielański i Grzegorz Drogowski.

Realizacja zadań statutowych oraz codzienne funkcjonowanie Oddziału były możliwe dzięki zaangażowaniu pracowników biura i Ośrodka Rzeczoznawstwa i Doskonalenia Kadr SIMP we Wrocławiu.

Funkcję Dyrektora OR i DK pełniła kol. Katarzyna Gemsa, która odpowiadała za organizację i rozwój działalności szkoleniowej oraz rzeczoznawczej. Obsługę sekretariatu Oddziału i współpracę z rzeczoznawcami prowadziła kol. Bogumiła Włodarczyk. Organizacją szkoleń zajmowała się kol. Natalia Płaneta, natomiast funkcję sekretarza komisji energetycznych pełniła kol. Maria Gemsa.

Na koniec kadencji wrocławski Oddział SIMP zrzeszał 313 członków według danych systemu ewidencyjnego SORGA. Wśród nich znajdowało się 85 członków, którzy ukończyli 75. rok życia oraz 3 członków honorowych. Struktura członkowska potwierdza silne związki



Koleżanki z Oddziału SIMP we Wrocławiu podczas uroczystego krojenia tortu jubileuszowego

wielu pokoleń inżynierów i techników z działalnością Stowarzyszenia oraz jego znaczącą pozycję w środowisku technicznym Dolnego Śląska.



*Wspólne zdjęcie członków Zarządu Oddziału SIMP we Wrocławiu
oraz Koleżanek z Ośrodka Rzeczoznawstwa i Doskonalenia Kadr SIMP we Wrocławiu*

Podstawową działalność statutową Oddział realizował poprzez pracę kół i sekcji branżowych. W okresie sprawozdawczym w strukturach Oddziału funkcjonowało 5 kół SIMP oraz 6 sekcji branżowych, skupiających specjalistów reprezentujących różne dziedziny mechaniki i budowy maszyn.

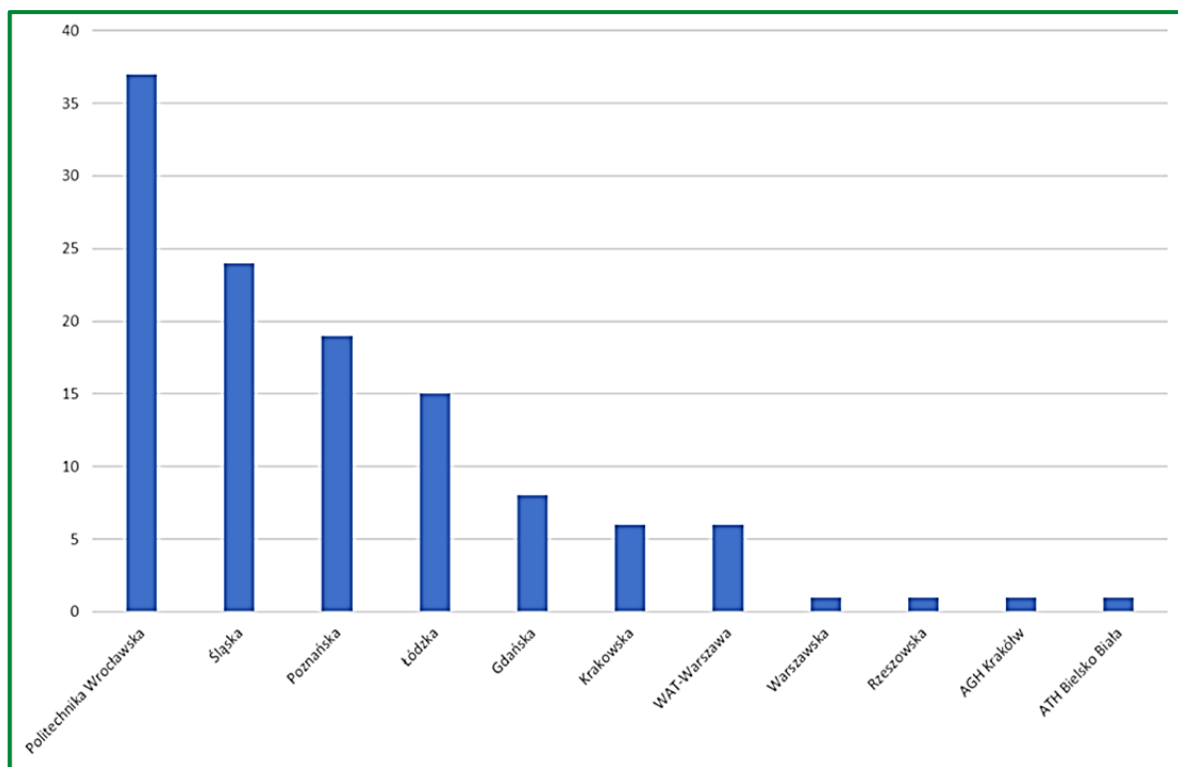
Jednym z najważniejszych przedsięwzięć Oddziału SIMP we Wrocławiu, służących wspieraniu młodych inżynierów oraz popularyzacji osiągnięć naukowo-technicznych jest Konkurs na najlepszą pracę dyplomową o profilu mechanicznym, w ramach którego przyznawana jest Nagroda Prezesa Oddziału SIMP we Wrocławiu.

Idea organizacji konkursów na najlepsze prace dyplomowe z dziedziny mechaniki narodziła się w 1979 roku z inicjatywy Zarządu Koła SIMP działającego przy Politechnice Wrocławskiej. Od początku przedsięwzięcie spotkało się z pełnym poparciem Zarządu Oddziału Dolnośląskiego SIMP we Wrocławiu, który objął konkurs swoim patronatem i włączył tę inicjatywę do stałych form działalności Stowarzyszenia.

Znaczenie wrocławskiej inicjatywy znalazło odzwierciedlenie również na szczeblu ogólnopolskim. W 1999 roku Zarząd Główny SIMP podjął decyzję o ustanowieniu Ogólnopolskiego Konkursu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich o Nagrodę i Dyplom Prezesa SIMP na najlepszą pracę dyplomową o profilu mechanicznym, wykonaną i obronioną w państwowej uczelni technicznej. Konkurs ten stał się prestiżową formą wyróżniania najwybitniejszych osiągnięć absolwentów kierunków mechanicznych w skali całego kraju, a wieloletnie doświadczenia Oddziału Wrocławskiego stanowiły jeden z ważnych wzorców przy organizacji przedsięwzięcia.

Istotnym obszarem działalności Oddziału była organizacja konferencji naukowo-technicznych i wydarzeń branżowych o zasięgu krajowym i międzynarodowym. W latach 2022–2026 Oddział był organizatorem lub współorganizatorem licznych konferencji i seminariów, w tym:

- cyklicznych konferencji „Napędy i Sterowania Hydrauliczne i Pneumatyczne (NSHP)” w latach 2023 i 2025,
- konferencji „Biomechanics”, organizowanej we współpracy z Politechniką Wrocławską (2022),
- CETOP General Assembly (2025),
- konferencji BCU–LZN–SIMP we Wrocławiu (30 maja 2025 r.) pt. „Przemysł 4.0 – szkolenia i aplikacje automatyki przemysłowej”.



Zestawienie Uczelni, z których prace dyplomowe zostały nagrodzone lub wyróżnione w Ogólnopolskim Konkursie o nagrodę i dyplom Prezesa ZG SIMP

Oddział aktywnie uczestniczył również w organizacji seminariów branżowych podczas krajowych targów technicznych w Kielcach. Zorganizowano między innymi:

- w 2022 r. seminarium „Krajowy sektor techniki płynowej – kreowanie innowacyjnych rozwiązań”,
- w 2023 r. seminarium „Współczesne trendy rynku napędów płynowych”,
- w 2024 r. seminarium poświęcone poprawie efektywności energetycznej układów pneumatycznych i hydraulicznych,
- w 2025 r. seminarium „Przemysł 4.0 – aplikacje automatyki przemysłowej w hydraulice i pneumatyce”,
- w 2026 r. seminarium „Krajowy sektor techniki płynowej w obszarze edukacji”.
- Ważnym elementem działalności naukowo-technicznej były również:
- IX–XII Wrocławskie Sympozjum Spawalnicze „Innowacje w spawalnictwie” (2022–2025),
- VI i VII Międzynarodowa Konferencja Natryskiwania Ciepłego i Napawania (2022 i 2025).

Istotnym obszarem działalności Oddziału była także działalność szkoleniowa, rzeczoznawcza i gospodarcza prowadzona przez Ośrodek Rzeczoznawstwa i Doskonalenia Kadr SIMP we Wrocławiu. Ośrodek posiada certyfikat systemu zarządzania jakością PN-EN

ISO 9001:2015 (nr CSJ/0308/2026/25), od 2015 roku jest wpisany do Rejestru Instytucji Szkoleniowych, od 2016 roku posiada akredytację Urzędu Dozoru Technicznego w zakresie szkoleń F- gazowych, a od 2026 roku świadczy usługi również w ramach Bazy Usług Rozwojowych (BUR).

Oferta szkoleniowa obejmuje m.in. szkolenia energetyczne, szkolenia z zakresu urządzeń podlegających dozorowi technicznemu, techniki medycznej, hydrauliki siłowej zakończone certyfikatem CETOP, podstaw konstrukcji maszyn oraz techniki uszczelniania.

Zarząd, wspierany przez pracowników Oddziału, realizował zadania wynikające ze Statutu SIMP, koordynował działalność kół i sekcji branżowych, organizował konferencje, seminaria i szkolenia oraz reprezentował Oddział wobec środowisk naukowych, gospodarczych i samorządowych. Dzięki wspólnemu zaangażowaniu możliwe było utrzymanie wysokiej aktywności Oddziału oraz jego dalszy rozwój w obszarze działalności statutowej, szkoleniowej, naukowo-technicznej i integracyjnej.

Wybór władz na XXXV kadencję (2026–2030)

W wyniku przeprowadzonych wyborów, delegaci wybrali władze Oddziału SIMP we Wrocławiu na kadencję 2026–2030. Funkcję prezesa Oddziału ponownie powierzono kol. Zygmuntowi Domagale, doceniając jego dotychczasową działalność oraz osiągnięcia Zarządu w minionej kadencji. W skład Zarządu Oddziału weszli kol. kol.: Andrzej Bielański, Grzegorz Drogowski, Zbigniew Fałek, Jan Jantas, Jacek Kaczmar, Stanisław Kwaśniewski, Marek Młynczak.

Nowo wybrany Zarząd będzie kontynuował działania służące umacnianiu pozycji Oddziału jako znaczącej jednostki organizacyjnej SIMP integrującej środowisko inżynierów i techników mechaników na Dolnym Śląsku oraz rozwijającego współpracę z uczelniami, przedsiębiorstwami i organizacjami naukowo-technicznymi.

Do najważniejszych zadań stojących przed Zarządem XXXV kadencji należą:

- rozwój działalności szkoleniowej i podnoszenie kompetencji zawodowych,
- organizacja konferencji, seminariów i wydarzeń naukowo-technicznych,
- rozwój działalności rzeczoznawczej i eksperckiej,
- organizacja konkursów prac dyplomowych.

Ponadto rekomenduje się:

- utworzenie bazy instytucji i przedsiębiorstw współpracujących z SIMP,
- powołanie Komisji ds. marketingu i promocji SIMP przy Zarządzie Oddziału,
- rozwój działalności w mediach społecznościowych,
- dywersyfikację źródeł przychodów Oddziału,
- stworzenie banku tematów praktycznych zgłaszanych przez przedsiębiorstwa jako podstawy prac dyplomowych realizowanych wspólnie z uczelniami technicznymi.

Podsumowanie

Wybrane władze Oddziału na XXXV kadencję otrzymały mandat do kontynuowania powyższych działań oraz podejmowania nowych inicjatyw odpowiadających wyzwaniom współczesnego przemysłu, transformacji cyfrowej, rozwoju kompetencji inżynierskich oraz dalszego wzmacniania współpracy pomiędzy środowiskiem naukowym i gospodarczym.

Opracowali:

Zygmunt Domagała, prezes Oddziału SIMP

***Katarzyna Gemsa, dyrektor Ośrodka Rzeczoznawstwa i Doskonalenia Kadr SIMP
we Wrocławiu***

Z aktywności Oddziału SIMP w Toruniu

Oddział SIMP w Toruniu Patronem XIX Kopernikańskiego Seminarium Doktoranckiego

W dniach 25–26 czerwca 2026 roku na [Wydziale Chemii Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu](#) odbyło się **XIX Kopernikańskie Seminarium Doktoranckie**. Wydarzenie zgromadziło doktorantów, młodych naukowców oraz przedstawicieli środowiska akademickiego i technicznego, stwarzając przestrzeń do prezentacji wyników badań, wymiany doświadczeń oraz rozmowy o praktycznym znaczeniu nauki. Było to dla naszego Stowarzyszenia ważne przedsięwzięcie, wpisujące się w misję wspierania młodych naukowców, rozwoju myśli technicznej oraz łączenia środowiska nauki, techniki i przemysłu.

Szczególnie miło nam podkreślić, że Oddział SIMP w Toruniu objął patronatem honorowym sekcję Nauk Fizycznych i Technicznych, a w pracach Komitetu Naukowego tej sekcji uczestniczył mgr inż. Sebastian Latanowicz, prezes Oddziału SIMP w Toruniu. Oddział ufundował również nagrodę za najlepszy referat w tej sekcji, którą na zakończenie uroczystości wręczył kol. Sebastian Latanowicz.

W pracach Komitetu Naukowego XIX Kopernikańskiego Seminarium Doktoranckiego zasiadali także dr inż. Krzysztof Bajer, wiceprezes Oddziału SIMP w Toruniu, dr Aneta Raszkowska-Kaczor, członek Zarządu Oddziału oraz dr Daniel Kaczor, członek SIMP,



Kol. Sebastian Latanowicz, prezes O/SIMP w Toruniu podczas wystąpienia

reprezentujący Koło Zakładowe SIMP przy Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytucie Materiałów Polimerowych. Ich udział obejmował prace merytoryczne związane z oceną prezentowanych wystąpień naukowych oraz sekcji posterowej.

Podczas wydarzenia Sebastian Latanowicz, prezes Oddziału SIMP w Toruniu przedstawił uczestnikom seminarium ideę działania SIMP oraz rolę Stowarzyszenia w budowaniu pomostu pomiędzy nauką, techniką, przemysłem i praktycznym wdrożeniem. W swoim wystąpieniu nawiązał do głównej myśli: od pomysłu, przez naukę i technikę, aż do przemysłu i wdrożenia. Podkreślił, że prawdziwa wartość pracy inżynierskiej powstaje wtedy, gdy wiedza naukowa spotyka się z realnymi potrzebami praktyki. Jak zaznaczył: **„nauka lubi praktykę,**

a praktyka lubi naukę”.

Prezes Oddziału SIMP w Toruniu krótko zaprezentował również historię Stowarzyszenia podkreślając znaczenie jubileuszów 50-lecia toruńskiego Oddziału SIMP oraz 100-lecia SIMP w Polsce obchodzonego w roku 2026. Wskazał, że udział SIMP w wydarzeniach akademickich jest naturalnym elementem tej historii - SIMP od lat wspiera rozwój środowiska technicznego, integruje inżynierów i promuje praktyczne wykorzystanie wiedzy.

W seminarium uczestniczyli także członkowie Koła Zakładowego SIMP przy Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytucie Materiałów Polimerowych, którzy prezentowali wstępne wyniki swoich prac doktorskich.

Mgr inż. Oksana Krasieńska przedstawiła referat pt. *Composites based on ABS, PC, PS with a filler in the form of non-metallic fractions derived from recycling PCB waste*. Tematyka

wystąpienia dotyczyła kompozytów polimerowych z wykorzystaniem frakcji niemetalicznych pochodzących z recyklingu odpadów płytek drukowanych, co wpisuje się w aktualne kierunki badań nad gospodarką obiegu zamkniętego, recyklingiem materiałów i nowymi rozwiązaniami technologicznymi.

Mgr Alicja Mazuryk zaprezentowała referat pt. *Evaluation of the microbiological properties and thermal stability of selected plant-derived biocides intended as additives to biodegradable polymer material*. Wyniki dotyczyły badań nad wykorzystaniem naturalnych związków biobójczych do ochrony bakteryjnej biodegradowalnych materiałów, które w przyszłości będą mogły mieć zastosowanie w przemyśle opakowaniowym.

Mgr Lauren Szymańska zaprezentowała poster pt. *Additives effects on the properties of polybutylene succinate adipate (PBSa)* z wynikami przedstawiającymi wpływ dodatków naturalnych na wybrane właściwości wytrzymałościowe, termiczne, reologiczne oraz fizyczne jednego z najbardziej popularnych tworzyw biodegradowalnych jakim jest PBSa.

Udział przedstawicieli Oddziału SIMP w Toruniu w XIX Kopernikańskim Seminarium Doktoranckim był ważnym potwierdzeniem aktywnej współpracy Stowarzyszenia ze środowiskiem akademickim oraz roli SIMP jako organizacji wspierającej rozwój młodych naukowców, rozwój techniki i praktyczne wdrażanie wyników badań.



*Uczestnicy XIX Kopernikańskiego Seminarium Doktoranckiego w Toruniu,
w towarzystwie kol. Sebastiana Latanowicza, prezesa O/SIMP w Toruniu*

Opracował:
Sebastian Latanowicz
Prezes O/ SIMP w Toruniu

Krzysztof Bajer
Wiceprezes O/SIMP w Toruniu

Zdjęcia: Materiały Oddziału SIMP w Toruniu

Wyjazd integracyjny do Zamku Królewskiego w Rydzynie w ramach obchodów 50-lecia Oddziału SIMP w Toruniu

Dzięki inicjatywie Zarządu Oddziału SIMP w Toruniu, w ramach obchodów 50-lecia istnienia Oddziału oraz przypadającego w tym roku jubileuszu 100-lecia działalności SIMP w Polsce, przedstawiciele kół należących do toruńskiego Oddziału SIMP uczestniczyli w wycieczce do Zamku Królewskiego w Rydzynie, która odbyła się w dniach 29-31 maja 2026 roku. Jedną z atrakcji dla członków SIMP, przewidzianych przez Zarząd Oddziału SIMP w Toruniu w ramach jubileuszowych obchodów był właśnie wyjazd integracyjny do Zamku w Rydzynie, którego właścicielem jest SIMP.



Uczestnicy wycieczki przed Zakładem DMG MORI w Pleszewie

Pierwszego dnia, przed przybyciem do Rydzyny, udaliśmy się do Pleszewa, gdzie zwiedziliśmy Zakład produkcyjny [DMG MORI Polska](#) – światowego lidera wytwarzania obrabiarek do toczenia i frezowania, którego nowoczesny, unikalny park maszynowy oraz zdigitalizowany proces zarządzania produkcją zrobiły na nas wielkie wrażenie.

Po dotarciu do Rydzyny oraz zakwaterowaniu w przepięk-

nych, zamkowych pokojach, w ramach czasu wolnego, mieliśmy możliwość zwiedzenia otoczenia zamku i urokliwego miasteczka Rydzyna.

Tego samego dnia wieczorem, w restauracji zamkowej, miała miejsce uroczysta kolacja bankietowa. Podczas spotkania kol. Sebastian Latanowicz, prezes Oddziału SIMP w Toruniu opowiedział krótką historię powstania i założenia SIMP w Polsce oraz przybliżył sylwetkę jego założyciela prof. Henryka Mierzejewskiego. W swoim wystąpieniu nawiązał również do historii toruńskiego Oddziału SIMP, jego początków, pierwszych prezesów Oddziału, w tym Mieczysława Murawskiego oraz Ryszarda Wychowskiego. Wspominał także o najbardziej zasłużonych członkach Oddziału oraz przedstawił historię poszczególnych kół wchodzących w skład Oddziału SIMP w Toruniu. Ponadto, troje członków KZ SIMP przy Łukasiewiczu – IMPIB w Toruniu zostało uhonorowanych Honorowymi Odznakami SIMP, otrzymali je kol. kol.: Marzena Anna Rachwał – Złotą Honorową Odznakę SIMP, Daniel Kaczor – Srebrną Honorową Odznakę SIMP oraz Mariusz Błaszczowski – Brązową Honorową Odznakę SIMP.

Dzień drugi rozpoczął się od wyjazdu do Wolsztyna i zwiedzania zabytkowej Parowozowni Wolsztyn (<https://parowozowniawolsztyn.pl/>). W 1907 roku na wschodnim krańcu stacji Wolsztyn została wybudowana czterostanowiskowa hala parowozowa. W 1909 roku parowozownię powiększono do ośmiu stanowisk. Podczas II wojny światowej obiekty parowozowni pozostały nieuszkodzone. Na terenie parowozowni zachowane zostały zabytkowe parowozy oraz historyczne wagony pasażerskie. 29 czerwca 2016 roku podpisano akt założycielski w sprawie utworzenia i funkcjonowania parowozowni jako instytucji kultury.

Z Wolsztyna udaliśmy się do Rakoniewic, gdzie mogliśmy zwiedzić Wielkopolskie Muzeum Pożarnictwa (<https://wmp.cmp-muzeum.pl/>). Muzeum prezentuje archiwalia, sprzęt i wyposażenie związane z tematyką pożarniczą. Zostało otwarte 16 czerwca 1974 roku. Swoją siedzibę ma w zabytkowym zborze ewangelickim pochodzącym z 1763 roku. Muzeum posiada około 4 tysiące eksponatów, m.in. 26 sikawek konnych, kolekcję hełmów i mundurów, motopompy, medale, plakaty, księgozbiór i 24 sztandary strażackie. Zabytkowe samochody strażackie i inny sprzęt ciężki prezentowane są w pawilonach wystawienniczych.



Uczestnicy wycieczki w Parowozowni Wolsztyn

Drugi dzień świętowania 50-lecia Oddziału SIMP w Toruniu zakończył się kolacją przy grillu na wewnętrznym dziedzińcu zamkowym.

Ostatni dzień wycieczki to poznanie historii i zwiedzanie Zamku Królewskiego w Rydzynie, który jest największym zamkiem w Wielkopolsce. Jako magnacka rezydencja Króla Polski Stanisława Leszczyńskiego oraz Książąt Sułkowskich, został zbudowany na murach twierdzy warownej z XV wieku, którą wznosił założyciel miasta Rydzyna – Jan z Czerniny.



*Członkowie KZ O/SIMP w Toruniu przy Łukasiewicz - IMPIB
przed Zamkiem Królewskim w Rydzynie*

W XVIII wieku kilkakrotnie przebudowywany, pozostał w rękach rodziny Sułkowskich aż do roku 1909. W 1945 roku spalony przez wojska radzieckie, doczekał się w latach 70. XX wieku odbudowy, dokonanej przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich. Obecnie zamek, jak i całe otoczenie parkowe, są udostępnione dla zwiedzających.

Podczas rozmów w drodze powrotnej do Torunia dzieliliśmy się wrażeniami z wyjazdu oraz

wyrażaliśmy nadzieję na kolejną wspólną wyprawę. Wspólny wyjazd do Rydzyny był nie tylko okazją do integracji środowiska toruńskiego Oddziału SIMP, ale również ważnym elementem jubileuszowych obchodów 50-lecia Oddziału SIMP w Toruniu oraz 100-lecia Stowarzyszenia w Polsce.

Opracowali:

Sebastian Latanowicz, prezes Oddziału SIMP w Toruniu

Dariusz Łubkowski, wiceprezes Koła Zakładowego SIMP

przy Łukasiewicz – IMPIB w Toruniu

Zdjęcia: Materiały Oddziału SIMP w Toruniu

Więcej o działalności Oddziału SIMP w Toruniu

<https://torun.simp.pl/>

Z aktywności Koła SIMP-atycy przy Oddziale SIMP w Olsztynie

Rekordowa IV Wykapana Jazda Oszczędnościowa. Ponad 30 załóg na starcie w Tomaszowie

18 kwietnia 2026 roku, kompleks Mazurskie Miody stał się centrum motoryzacyjnych emocji, technicznej rywalizacji i promocji bezpiecznej, ekonomicznej jazdy. To właśnie stąd wystartowała **IV Wykapana Jazda Oszczędnościowa**, która z roku na rok przyciąga coraz większe grono uczestników i sympatyków motoryzacji.

Organizatorami wydarzenia byli SIMP-atycy, działający przy Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Mechaników Polskich Oddział w Olsztynie, Pasjonaci Klasyków oraz [Wydział Nauk Technicznych UWM](#) w Olsztynie.



Tegoroczna edycja tej wyjątkowej imprezy motoryzacyjnej odbyła się pod patronatem Gminy Stawiguda, dzięki temu po raz pierwszy utworzono również specjalną klasę „Mieszkańcy Gminy Stawiguda”.

Na starcie zameldowało się ponad 30 załóg, co jest najlepszym wynikiem w historii organizowanego wydarzenia. Wśród uczestników znaleźli się właściciele samochodów zabytkowych, użytkownicy nowoczesnych aut spalinowych i hybrydowych, studenci kierunków technicznych, pasjonaci *ecodrivingu*, a także przedstawiciele branży motoryzacyjnej. Dużym zainteresowaniem cieszyła się klasa dealerska, w której wystartowało kilku dealerów samochodowych prezentujących najnowsze modele dostępne na rynku. Wydarzenie było doskonałą okazją do praktycznego sprawdzenia, jak współczesne konstrukcje, wyposażone w zaawansowane układy wtryskowe, systemy odzyskiwania energii, start-stop czy napędy hybrydowe – radzą sobie w realnych warunkach ekonomicznej jazdy. Zanim załogi ruszyły na trasę liczącą 120 km, każdy pojazd przeszedł szczegółową kontrolę techniczną. Samochody zostały zważone wraz z załogami i wyposażeniem, następnie zatankowane do pełna

pod nadzorem sędziów technicznych, a zbiorniki paliwa zabezpieczono plombami. Podczas rajdu kluczowe znaczenie miała nie prędkość maksymalna, lecz precyzja jazdy, utrzymanie wyznaczonego tempa oraz jak najniższe zużycie paliwa. Uczestnicy musieli wykazać się znajomością charakterystyki pracy swoich silników, umiejętnym wykorzystaniem momentu obrotowego, energii kinetycznej pojazdu oraz odpowiednim doбором przełożeń. Po dotarciu na metę wszystkie pojazdy zostały ponownie zatankowane, a wyniki obliczono na podstawie rzeczywistego zużycia paliwa, masy pojazdu oraz długości trasy, co pozwoliło wyłonić najbardziej efektywne załogi niezależnie od rodzaju samochodu.



*Członkowie Koła SIMP-atycy O/SIMP w Olsztynie
po zakończeniu wydarzenia*

IV Wykapana Jazda Oszczędnościowa po raz kolejny udowodniła, że motoryzacja może łączyć pasję, nowoczesną technikę, edukację oraz zdrową sportową rywalizację. Rekordowa frekwencja, obecność dealerów pojazdów, wsparcie samorządu i ogromne zaangażowanie uczestników pokazują, że wydarzenie na stałe wpisało się w kalendarz najciekawszych imprez motoryzacyjnych Warmii i Mazur.

Opracował:
mgr Wojciech Kozłowski
Prezes Koła SIMP-atycy O/ SIMP w Olsztynie

Więcej o działalności Oddziału SIMP w Olsztynie
<https://olsztyn.simp.pl/>

Z aktywności Oddziału SIMP w Gdańsku

Wycieczka śladami Mikołaja Kopernika do Fromborka

W dniu 23 maja br. grupa 21 członków Pomorskiej Sekcji Spawalniczej SIMP przy Oddziale SIMP w Gdańsku udała się autokarem wycieczkę do Fromborka. Organizację wycieczki o charakterze integracyjno-poznawczym planowano już od dłuższego czasu, pomysł zrodził się jeszcze w poprzedniej kadencji. Obietnice należy spełniać, stąd obecny Zarząd PSS SIMP podjął się realizacji tego zadania.

Na spokojne zwiedzanie Fromborka zaplanowaliśmy około ośmiu godzin, pamiętając, że niektóre atrakcje dostępne są wyłącznie w określonych godzinach oraz o konieczności wcześniejszej rezerwacji biletów, w tym również darmowych wstępów (zwiedzanie m. in. poddasza katedry, skarbcza, pokaz w planetarium). O pomoc w tym zakresie poprosiliśmy pana Mirosława, tutejszego przewodnika, który zadbał o wszystko, czyli program zwiedzania, rezerwację biletów oraz wskazał możliwości zarezerwowania dla grupy obiadów. Najważniejsze zabytki miasta znajdują się na widocznym z daleka, zadrzewionym Wzgórzu Katedralnym. Miasteczko leży pomiędzy brzegiem Zalewu Wiślanego a katedrą.



*Widok na miasto i Bazylikę Archikatedralną Wniebowzięcia
Najświętszej Maryi Panny i św. Andrzeja
we Fromborku*

Zwiedzanie zaczęliśmy od Nowego Pałacu Biskupiego. Stary Pałac Biskupi i Muzeum Mikołaja Kopernika są wyłączone ze zwiedzania, trwają prace remontowe. Nowy Pałac Biskupi, wybudowany w latach 1844-1845 w stylu neogotyckim znajduje się na wschód od pobliskiego wzgórza katedralnego, w miejscu dawnych kanonii pw. św. Jana Nepomucena i św. Andrzeja Apostoła.

W okresie rządów biskupa Józefa Ambrożego Geritza,

w rezultacie decyzji dotyczącej budowy w 1837 roku, przeniesiono siedzibę biskupią do Fromborka. Projekt pałacowego założenia wykonał braniewski inspektor budowlany August Bertram, natomiast samymi pracami kierował mistrz budowlany Dominski. Budowla jest dwukondygnacyjna, z czerwonej cegły, na planie prostokąta. Jej frontowa elewacja skierowana jest ku zachodowi. Na parterze pałacu znajduje się kaplica, a na piętrze sale reprezentacyjne, w których zachowały się białe szklone piec kaflowe (na zdjęciu piec kaflowy) ozdobione detalami w stylu klasycystycznym i neogotyckim, będące dziełem znakomitej berlińskiej fabryki Christopha Tobiasa Feilnera. Piec stanowi jeden z najciekawszych zespołów zabytkowych w skali Europy.



Na uwagę zasługują również dębowa stolarka drzwiowa (na zdjęciu widoczne drzwi w Pałacu Biskupim) i okienna, zabytkowe schody, boazerie, intarsjowane podłogi i unikalne witraże. Naświetla witrażowe stanowią unikatowy w Europie zespół oszkleń, ornamenty rytowane są w szkło

zachowało się ponad sto epitafiów i płyt nagrobnych. Najstarsze epitafium (częściowo zatarte) poświęcone jest biskupowi Henrykowi Flemingowi, który zmarł w 1300 roku. Warto zwrócić uwagę na dwie identyczne płyty z okresu baroku, przedstawiające kościotrupa z klepsydrą. Znajdują się one w nawie północnej (poświęcona kanonikowi Janowi Zachariaszowi Szolcowi) oraz w nawie południowej (dziekan Stanisław Bużeński). W katedrze pochowano również Mikołaja Kopernika, który z nieznanych powodów nie chciał po śmierci płyty nagrobnej. Archeolodzy przez wiele lat szukali miejsca jego pochówku. W listopadzie 2005 roku prof. Jerzy Gąsowski znalazł domniemany grób Mikołaja Kopernika, który położony jest obok wejścia przez kruchtę południową. Spod przeszkłonej części posadzki widać trumnę i współczesny portret Mikołaja Kopernika. Obok umieszczono wykonany z czarnego kamienia pomnik poświęcony astronomowi.



Domniemany grób Mikołaja Kopernika

Do ważnych zabytków znajdujących się w katedrze należą ołtarze kanoniczne w katedrze fromborskiej stanowiące unikalny zespół historycznych ołtarzy przyściennych i filarowych. Zgodnie z dawną regułą, każdy z kanoników kapituły warmińskiej był zobowiązany do sprawowania przy nich codziennej mszy świętej. W świątyni zachowało się łącznie 23 zabytki.



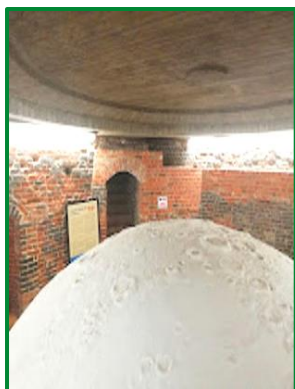
Polptyk szafiasty z 1504 roku,
konsekrowany w 1509 roku,
najstarszy z ołtarzy katedry fromborskiej

Bardzo cennym zabytkiem jest ponad pięćsetletni dawny główny ołtarz katedry, który znajduje się na północnej ścianie świątyni. Wykonany na początku XVI wieku, podczas II wojny światowej, został poważnie uszkodzony (dodatkowo prace rekonstrukcyjne nieco zmieniły jego wygląd). W jego centralnej części znajduje się imponująca rzeźba Matki Bożej z Dzieciątkiem (tak zwana „Madonna Apokaliptyczna” z księżycem pod stopami) otoczonej przez wiernych kultem.

W czasie zwiedzania wysłuchaliśmy również prezentacji organów fromborskich, którą wykonał organista Marek Rogalski. Z historią organów możemy zapoznać się, pod linkiem <http://www.katedra-frombork.pl/organy.html>



Organy w katedrze



8 metrowa kopuła
widoczna na zewnątrz

Następnym obiektem, który odwiedziliśmy było Planetarium Muzeum Mikołaja Kopernika, które znajduje się w przyziemiu tak zwanej Wieży Radziejowskiego (dawną dzwonnica). Wyposażone jest w aparaturę firmy Carl Zeiss, która wyświetla na kopule o średnicy 8 metrów, obrazy nieba widoczne z dowolnego miejsca na Ziemi, pory dnia i roku. Mogliśmy obejrzeć mapę nieba i edukacyjne filmy poświęcone astronomii, również przedstawiające na sztucznym niebie drogę Słońca, planet, komet i sztucznych satelitów oraz obrazy ponad 6000 gwiazd. W planetarium prezentowanych jest kilka programów dla zwiedzających. Nam zaprezentowano seans „Czy jest tam kto?”. Pokaz w planetarium trwał około 40 minut.

Po seansie w planetarium, udaliśmy się na obiad do restauracji „Konstelacja”. Przydał się nam godzinny odpoczynek, ponieważ następnym obiektem do zwiedzania był średniowieczny Szpital Św. Ducha, położony w odległości około 500 m od Katedry. Budowane w średniowieczu Szpitale Św. Ducha były de facto czymś pomiędzy domem spokojnej starości a hospicjum. Tutejsza budowla powstała pod koniec XV wieku, przebudowana została w XVIII wieku. Wewnątrz zachowała się kaplica św. Anny z amboną i XV wiecznymi malowidłami w absydzie, przedstawiającymi Sąd Ostateczny wraz z licznymi motywami nawiązującymi do tematu śmierci. Nie mają one dużej wartości artystycznej, ale doskonale ukazują średniowieczny sposób widzenia świata. Znajdują się tu pełne symboliki freski (m.in. przedstawienia siedmiu grzechów głównych), które miały ukazywać pensjonariuszom potrzebę pokuty i nawrócenia, natomiast Chrystus pełnił tu rolę sędziego. Artysta ukazał Maryję i św. Jana, ludzi kuszonych przez diabły popełniających rozmaite grzechy oraz św. Michała Archaniola wążącego ludzkie dusze. Można dojrzeć częściowo zatartą wizję piekła i dusz cierpiących w pysku potwora (Lucyfera?).



Dawny Szpital Św. Ducha we Fromborku



Naczynia aptekarskie XVI-XX w.

w Polsce zabytek szpitalnictwa, który w niezmienionym kształcie zachował się od początku XVII wieku.

Z zabytkiem sąsiaduje również herbarium, czyli ogród z ziołami leczniczymi.

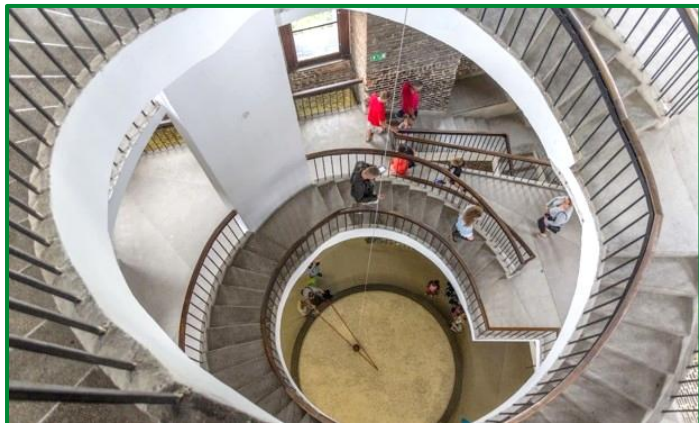
Po zwiedzeniu Szpitala św. Ducha wróciliśmy na Wzgórze Katedralne, aby „zaliczyć” najciekawszą atrakcję po katedrze, jaką jest Wieża Radziejowskiego, umiejscowiona po lewej stronie, wychodząc z katedry. Wieża jest najwyższa na Wzgórzach, ponieważ w dawnej dzwonnicy wybudowano taras widokowy utworzony na wysokości około 70 m n.p.m., dlatego wszyscy „pędzą” na jej szczyt w celu sfotografowania panoramy Fromborka.

Po drodze, idąc krętymi schodami, widzimy wystawy, m. in. dotyczącą pieców kaflowych, a pośrodku wieży, zwisające z samego sufitu Wahadło Foucalta - mające możliwość wahań w dowolnej płaszczyźnie pionowej. Nazwa wahadła upamiętnia jego wynalazcę, Jeana Bernarda Leona Foucault, który zademonstrował je w lutym 1851 roku w Paryskim Obserwatorium Astronomicznym. Z wahadłem można samemu robić eksperymenty,



*Wieża Radziejowskiego
z widokiem na taras*

co zademonstrował nam przewodnik. Dzięki temu, nareszcie zrozumiałem, o co chodzi w „całej



*Dawna dzwonnica we Fromborku – widok z góry ukazujący
Wahadło Foucaulta*

tej zabawie”. Okazało się, że po kilku minutach wahadło bujało się już po innej płaszczyźnie. Powolna zmiana płaszczyzny ruchu wahadła względem Ziemi dowodzi jej obrotu wokół własnej osi. Wracając z tarasu widokowego, mogliśmy ten fakt potwierdzić.

Po zejściu schodami na dół, Pan Mirek, przewodnik zaprosił nas na zewnątrz murów obronnych, aby przekazać informacje na temat Kanonii. Na południe i zachód od murów wzgórza katedralnego przez

stulecia wznoszono domy kanoników (nazywane kanoniami), które przypominały formą niewielkie dworki. Jeszcze przed pierwszym rozbiorem istniało ich kilkanaście, lecz do naszych czasów przetrwały nieliczne z nich. W przeszłości otaczały je nieistniejące już dziś ogrody z fontannami oraz budynki gospodarcze. Najbardziej znanym z domów fromborskich kanoników jest ten pod wezwaniem św. Stanisława Kostki. Stoi on na najwyższym wzniesieniu w mieście (o wysokości 25 m n.p.m.), niedaleko na zachód od zespołu katedralnego. Przypuszczalnie to właśnie przy nim swoje obserwacje prowadził Kopernik, ale niestety nie udało się odnaleźć wzniesionego przez niego podestu (pavimentum). Współcześnie kanonia ta nazywana jest Domem Kopernika i działa w niej restauracja. Dzisiejszy budynek nie jest jednak tym samym, w którym w latach 1514-1543 miał przebywać słynny astronom. Wzniesiono go dopiero w 1565 roku, a później wielokrotnie przebudowywano. Z informacji umieszczonych na budynku można jednak dowiedzieć się, że w jego piwnicach odkryto ślady po fundamentach z wcześniejszego okresu.



Dom Mikołaja Kopernika

Warto też zwrócić uwagę na odrestaurowane kanonie pw. św. Michała Archaniola (obok Domu Kopernika) oraz pw. św. Ignacego (przy południowo-wschodnim krańcu murów wzgórza katedralnego).



Pomnik Mikołaja Kopernika

Następną atrakcją fromborską był pomnik Mikołaja Kopernika. Spizowy sześciometrowy pomnik Kopernika, posadowiony na granitowym trzymetrowym cokole, umiejscowiono u stóp Wzgórza Katedralnego, na miejscu barokowych ogrodów kanonika Krzysztofa Żurawskiego (1738-1808). Okazją ku temu była 500 rocznica urodzin astronoma oraz obchody ogłoszonego przez UNESCO Roku Kopernikańskiego. Wykonał go zwycięzca konkursu, Mieczysław Welter,

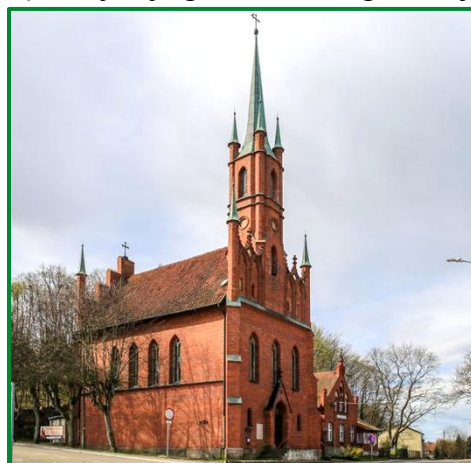
Przedstawia Mikołaja Kopernika trzymającego konwalię w prawej dłoni.

Otoczenie wokół pomnika tworzy kolistą kompozycję. Plac, o średnicy 22 metrów, na którym stoi postument, został wyłożony kłami drobnej kostki granitowej. Centralne miejsce na placu zajmuje monument, w pewnym oddaleniu, przy zewnętrznej krawędzi koła dopełnia instalację mały głaz z inskrypcją: „MIKOŁAJOWI KOPERNIKOWI SPOŁECZEŃSTWO WARMII I MAZUR”. W 2010 roku po obu stronach pomnika dostawiono dwa klomby w jednej linii z pomnikiem i kamieniem inskrypcyjnym. Plac otaczają fragmenty okręgów z ciosów granitowych w kierunku Wzgórza Katedralnego oraz fragmenty okręgów tworzących schody w dół. Półpierścienie symbolizują orbity planet. Projekt zagospodarowania przestrzennego terenu powstał w Pracowni Sztuk Plastycznych w Warszawie (arch. Kazimierz Arciszewski), zaś autorem projektu budowlanego był mgr inż. G. Augustyniak.

Po lewej ręce Kopernika znajduje się Kościół św. Wojciecha. Wzniesiona w latach 1857–1861 neogotycka świątynia służyła przed wojną tutejszej gminie ewangelickiej. Jej projektantem był pochodzący z Berlina architekt królewski Friedrich August Stüler, uczeń Karla Friedricha Schinkla, którego wpływy widoczne są w architekturze budowli.

Historia ewangelickiej parafii we Fromborku sięga 25 lipca 1830 roku. Początkowo jej członkowie modlili się w jednej z sal ratusza, następnie w szkole. Chociaż już w 1838 roku rozpoczęli oficjalne starania o budowę bardziej godnego miejsca modlitwy, to na realizację swoich postulatów musieli poczekać ponad 25 lat.

W 1854 roku Prusy Wschodnie wizytował król Fryderyk Wilhelm IV, który miał osobiście wskazać miejsce pod budowę (u stóp Wzgórza Katedralnego) oraz zlecić przygotowanie projektu swojemu nadwornemu architektowi. Władca wsparł także budowę finansowo. Po wojnie świątynia przekazana została wspólnocie katolickiej.



Kościół św. Wojciecha we Fromborku



Wspólne zdjęcie uczestników wycieczki z M. Kopernikiem

Dalej udaliśmy się w kierunku portu mijając Rynek Miejski we Fromborku. Rynek położony u stóp Wzgórza Katedralnego, został odnowiony z nawiązaniem do Układu Słonecznego. Jego centralnym punktem jest podświetlana fontanna oraz granitowe orbity z ławkami symbolizującymi planety, w tym figurą Mikołaja Kopernika obserwującego niebo na orbicie Ziemi.

Po drugiej stronie rynku można zobaczyć Kościół św. Mikołaja. Ta gotycka trójnawowa świątynia

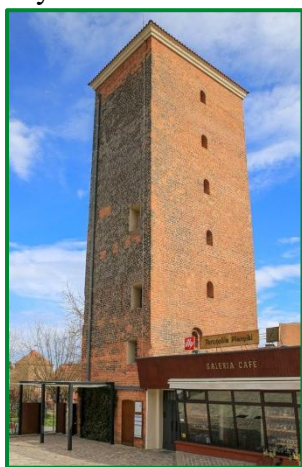
pełniła funkcję kościoła miejskiego (fary) prawdopodobnie od połowy XIV wieku i być może powstała w trakcie wznoszenia fromborskiej katedry. Wielokrotnie niszczona zachowała jednak elementy charakterystyczne dla stylu gotyckiego, choć do naszych czasów nie przetrwały ani masywna zachodnia wieża, ani oryginalne szczyty. W trakcie działań wojennych w 1945 roku budynek został poważnie uszkodzony, a przez kolejne lata pozostawał w stanie ruiny. Rozważano nawet rozbiórkę zabytku, ale ostatecznie zdecydowano się na jego

obudowę i zaadaptowanie na kotłownię. Budynek nie jest udostępniony do zwiedzania. Przy budynku stoi drewniana dzwonnica.

Następnie mineliśmy wieżę wodną – Wieżę Wodociągową i Kanał Kopernika. W latach między 1310 a 1472, w okresie panowania Zakonu Krzyżackiego, wybudowano kanał doprowadzający do miasta słodką wodę z rzeki Baudy. Oryginalnie liczył on prawie 6 km długości i łączył się w pobliskim porcie z wodami Zalewu Wiślanego. Ten naturalny wodociąg omijał jednak znajdujące się na wzgórzu zabudowania Warmińskiej Kapituły Katedralnej. W związku



Kanał Kopernika we Fromborku



Wieża Wodociągowa

z tym w latach 1571-1572 mistrz murarski Stanisław zbudował specjalną wieżę, w której rurmistrz Walenty Hendel (pradziad barokowego kompozytora Jerzego Fryderyka Haendela) zamontował niezwykle pomysłowy mechanizm. Wykorzystując nurt wody podnosił ją na wysokość około 25 m, skąd z pomocą drewnianych rur transportowana była dalej na wzgórze katedralne oraz do sąsiednich kanonii zewnętrznych, leżących już poza granicami katedralnej warowni. Była to jedna z pierwszych tego rodzaju konstrukcji w Europie (najprawdopodobniej starszy był tylko wodociąg w Augsburgu). Urządzenie działało przez około 200 lat. Z czasem pamięć o twórcach zanikła i autorstwo skomplikowanego systemu wodociągowego zaczęto przypisywać Mikołajowi Kopernikowi. Zaśmiecony kanał przestał spełniać swoją funkcję w drugiej połowie XVIII wieku. Pod koniec stulecia rury i mechanizm w wieży rozebrano, a z samego kanału przetrwał do dziś jedynie jego ostatni odcinek – od wieży wodociągowej do ujścia (resztę zniszczono w latach sześćdziesiątych).

Ostatnimi czasy udało się poddać go udanej rewitalizacji, dzięki której odzyskał dawny blask. Dziś na wieży mieści się biletowany punkt widokowy, a w jej wnętrzu niewielka wystawa. Natomiast w przyziemiu oraz na pierwszym poziomie wieży działa rodzinna kawiarnia serwująca kawę oraz desery.

Dalej trafiliśmy do portu. Budowę portu zaczęto w 1953 roku, obsługiwał małe łodzie rybackie. W 2011 roku określono obecne granice i uruchomiono Port morski nad Zalewem Wiślanym, położony w woj. warmińsko-mazurskim, we Fromborku. Port stanowi podłużny kanał portowy zakończony szerszym basenem portowym przy końcu, posiada dwa falochrony, których głowice są pomalowane w skośne żółto-czarne pasy. Falochron wschodni o długości 61 m posiada na swojej głowicy czerwoną kolumnę z galerią, natomiast zachodni o długości 91 m kolumnę zieloną. Wschodnie umocnienia brzegowe przy falochronie wschodnim mają długość 89 m. Port stanowi bazę dla floty rybackiej i posiada niewielkie nabrzeże dla jachtów. Jest sezonowym przystankiem dla statków żeglugi pasażerskiej, które kursują na Zalewie



Widok z Wieży Wodociągowej na port i miasto

Wiślanym. W porcie funkcjonuje morskie przejście graniczne, na którym odbywa się ruch osobowy i towarowy. W sezonie letnim czynna jest komunikacja promowa z Krynica Morską.

W tym miejscu zakończył się nasz ośmiogodzinny spacer po Fromborku. Zmęczeni, ale bardzo zadowoleni z wyprawy, pożegnaliśmy przewodnika i wróciliśmy autokarem do Gdańska. Pogoda również dopisała.

Opracował:

Tadeusz Waszkiewicz, wiceprezes ds. organizacyjnych Oddziału SIMP w Gdańsku

Autorzy zdjęć: S. Snochowski, S. Blicharz, J. Skoracki, T. Kaczmarczyk

Więcej o działalności Oddziału SIMP w Gdańsku

<https://gdansk.simp.pl/>

Spotkanie przedstawicieli Makroregionu Dolnośląskiego SIMP w Jeleniej Górze

W dniu 13 czerwca 2026 roku w Pawilonie Norweskim w Jeleniej Górze odbyło się spotkanie przedstawicieli Dolnośląskiego Makroregionu SIMP, który tworzą Oddziały SIMP z miast: Jeleniej Góry, Legnicy, Wałbrzycha, Wrocławia oraz Zielonej Góry.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele z wszystkich pięciu jednostek, którzy, należy podkreślić, obradowali w serdecznej i koleżeńskej atmosferze.

Celem spotkania było omówienie najważniejszych przedsięwzięć planowanych przez Oddziały należące do Makroregionu Dolnośląskiego SIMP, w tym koordynacja działań związanych z obchodami jubileuszowymi SIMP oraz uzgodnienie wspólnych inicjatyw organizacyjnych na najbliższy rok. Szczególną uwagę poświęcono przygotowaniom do obchodów 100-lecia Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich, a także jubileuszom poszczególnych oddziałów.



Uczestnicy Makroregionu Dolnośląskiego SIMP

W trakcie obrad uzgodniono, że uroczyste obchody jubileuszowe Przedstawicieli Makroregionu Dolnośląskiego SIMP odbędą się w październiku 2026 roku. Rozważane są następujące miejsca organizacji wydarzenia: Zamek Królewski w Rydzynie, Pałac w Pawłowicach, Zamek Książ w Wałbrzychu. Ostateczna decyzja dotycząca lokalizacji zostanie podjęta po przeprowadzeniu szczegółowych uzgodnień organizacyjnych i finansowych. Za przygotowanie i koordynację obchodów jubileuszowych odpowiedzialni będą kol. kol.: Henryk Mackiewicz, Dariusz Ryl, Zygmunt Domagała.

Ustalono również, że w uroczystościach jubileuszowych uczestniczyć będzie około 50. członków SIMP reprezentujących Oddziały Makroregionu Dolnośląskiego SIMP oraz zaproszeni goście ze środowisk naukowych, technicznych, gospodarczych i instytucji współpracujących.

Ponadto, podczas spotkania omówiono tematy takie jak:

- przygotowania do obchodów 100-lecia SIMP,
- przygotowania do obchodów 80-lecia Oddziału SIMP we Wrocławiu,
- przygotowania do obchodów 75-lecia Oddziału SIMP w Jeleniej Górze,
- planowane przedsięwzięcia Oddziałów SIMP w Wałbrzychu i Zielonej Górze,
- konieczność koordynacji terminów wydarzeń organizowanych przez poszczególne oddziały,
- sprawy organizacyjne i wyborcze związane z działalnością SIMP,

- wypracowanie wspólnego stanowiska Makroregionu Dolnośląskiego SIMP dotyczącego kandydatów do władz Zarządu Głównego SIMP.

W związku ze zbliżającym się XXXVI Walnym Zjazdem Delegatów SIMP oraz wyborami do władz Zarządu Głównego SIMP na kadencję 2026-2030 omówiono również kwestie związane z reprezentacją Makroregionu Dolnośląskiego SIMP w organach Stowarzyszenia. Uzgodniono, że Makroregion Dolnośląski SIMP będzie popierał kandydatury swoich przedstawicieli do władz Zarządu Głównego SIMP w osobach kol. kol. Pawła Hofmana oraz Zygmunta Domagały, rekomendując kandydatów, reprezentujących środowisko inżynierskie Dolnego Śląska i Ziemi Lubuskiej.



Pawilon Norweski w Jeleniej Górze

Spotkanie przebiegało w wyjątkowo życzliwej i konstruktywnej atmosferze, któremu sprzyjało urokliwe otoczenie Pawilonu Norweskiego w Jeleniej Górze.

Poza częścią roboczą spotkania, uczestnicy mieli okazję do wymiany doświadczeń, dyskusji na temat przyszłych działań Stowarzyszenia oraz kulturalnych rozmów przy poczęstunku i znakomitej kawie.

Wspólnie podkreślono, że ścisła współpraca przedstawicieli Makroregionu Dolnośląskiego SIMP stanowi ważny element przygotowań do jubileuszu

100- lecia Stowarzyszenia i będzie sprzyjała realizacji kolejnych inicjatyw służących integracji środowiska inżynierskiego oraz promocji osiągnięć polskiej myśli technicznej.

Opracowali:

Henryk Mackiewicz, O/SIMP w Jeleniej Górze

Zygmunt Domagała, O/SIMP we Wrocławiu

Zdjęcia: Paweł Hofman, O/SIMP w Jeleniej Górze

FISITA I SIMP - o współpracy Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji SIMP z Międzynarodową Federacją Stowarzyszeń Inżynierów Techniki Samochodowej

Kim jest FISITA?

FISITA to skrót od francuskiej nazwy *Fédération Internationale des Sociétés d'Ingénieurs des Techniques de l'Automobile*. Obecnie używa się tylko nazwy FISITA. FISITA jest to Międzynarodowa Federacja Stowarzyszeń Inżynierów Techniki Samochodowej, która obecnie działa jako globalna organizacja zrzeszająca społeczność technologii mobilności. FISITA zajmuje się promowaniem doskonałości w inżynierii mobilności, łącząc środowiska akademickie i inżynierskie z ponad 35 krajów. Pierwotnie nazwa odnosiła się ściśle do inżynierii samochodowej, ale obecnie FISITA ewoluowała, odzwierciedlając szersze spektrum technologii mobilności.

Celem działalności FISITA jest wspieranie rozwoju wiedzy o konstrukcji pojazdów i technologii w branży motoryzacyjnej i szeroko pojętej mobilności.

Rozmowy i działania nad powołaniem FISITA zaczęły się już 1948 roku, a organizacja to została założona w 1950 roku na bazie krajowych stowarzyszeń inżynierów motoryzacji. FISITA jest obecnie międzynarodową siecią stowarzyszeń inżynierów motoryzacyjnych, zrzeszającą ponad 200 000 inżynierów w 35 krajach. Organizacja ta rozwinęła się przez kolejne lata, ale nadal jest organizacją opartą na członkostwie krajowych Stowarzyszeń inżynierów motoryzacyjnych. Największymi z tych stowarzyszeń są: **SAE** - *Society of Automotive Engineers International* działające w USA, posiadające członków w wielu krajach świata, również w Polsce oraz SAE China – członkami tej organizacji są tylko obywatele chińscy, ale obecnie SAE China otwiera się również na współpracę międzynarodową i zaprasza zagranicznych członków. Obie te organizacje liczą po około 130-150 tys. członków.

FISITA zapewnia globalną platformę wymiany wiedzy między przemysłem, stowarzyszeniami inżynierskimi i środowiskiem akademickim, pomagając w wyznaczaniu przyszłego kierunku rozwoju zawodu inżyniera mobilności samochodowej. W ramach działań FISITA na rzecz promowania doskonałości i różnorodności w inżynierii systemów mobilności samochodowej i powiązanych technologii, organizacja ta angażuje się we wspieranie kampanii „Kobiety w inżynierii” i działań członkowskich poszczególnych organizacji członkowskich.

Misja FISITA

„Zapewniamy wspólne przywództwo intelektualne i wsparcie inżynierom systemów mobilnych na całym świecie, pomagając im w osiągnięciu celów i ciągłym poszerzaniu granic technologii, przy jednoczesnym zachowaniu wysokich standardów etycznych, ciągłym doskonaleniu i wspieraniu postępu, który przyniesie korzyści społeczeństwu.”

Misja FISITA jest definiowana przez Radę i Zarząd FISITA, którym przewodniczy Prezes FISITA. Rada FISITA (*FISITA Council*) składa się z przedstawicieli wszystkich członków stowarzyszenia, natomiast Zarząd tworzą wiceprezysi komitetów powołanych do nadzorowania i wspierania rozwoju kluczowych obszarów, takich jak przemysł, technika, społeczeństwo, edukacja, finanse, strategia oraz trzy regiony FISITA: obie Ameryki (Północna i Południowa), region Azji i Pacyfiku oraz Europa. Zarząd odpowiada za realizację operacyjną,

natomiast Zarząd brytyjskiej spółki z ograniczoną odpowiedzialnością zapewnia zgodność korporacyjną i finansową.

Siedziba FISITA znajduje się obecnie w Anglii. Prezesem (*President*) FISITA jest od 2025 roku ChangHwan Kim - wiceprezes (*Executive Vice President*) Hyundai Motor Groupe, a funkcję CEO (*Chief Executive Officer*) pełni obecnie Chris Mason.



Władze FISITA na konferencji WMC – World Mobility Conference w Barcelonie (czerwiec 2025 r.),
po lewej: Chris Mason - FISITA CEO, José Muñoz - prezes Hyundai MC, ChangHwan Kim - VP
Hyundai MG, prezydent FISITA (fot. z zasobów FISITA)

Zarys historyczny udziału SIMP w działalności FISITA

SIMP już od lat 60. ubiegłego stulecia bierze udział w działalności FISITA i jest pełnoprawnym członkiem tej organizacji. Przedstawicielem SIMP w FISITA była Sekcja Samochodowa SIMP, a obecnie jest Polskie Towarzystwo Inżynierów Motoryzacji (PTIM SIMP), które powstało na bazie Sekcji Samochodowej i Sekcji Silnikowej w 2006 r. Sekcja Samochodowa SIMP została utworzona w latach 50-tych ubiegłego wieku. Przypuszczalną datą jest rok 1951, w którym statutowo umożliwiono tworzenie sekcji branżowych w SIMP. W tym samym roku zaczęto wydawać czasopismo "Technika Motoryzacyjna", które od początku było ściśle powiązane z Sekcją Samochodową. Jednym z jej głównych inicjatorów i założycieli Sekcji Samochodowej SIMP był prof. Jerzy Werner, wybitny konstruktor i współtwórca samochodu „Star-20”. W Sekcji Samochodowej SIMP w owym czasie działali dyrektorzy i przedstawiciele najważniejszych polskich zakładów motoryzacyjnych jak: FSO w Warszawie, FSM w Bielsku-Białej, Star Starachowice, fabryki autobusów w Jelczu i Sanoku i wiele innych, oraz instytuty badawcze jak PIMOT, ITS, BOSMAL i wyższe uczelnie. Organizowano kilka dużych konferencji motoryzacyjnych jak KONES (Instytut Lotnictwa), AUTOPROGRES (PIMOT), KONMOT (Politechnika Krakowska). Jednak po przemianach politycznych w roku 1990 i urynkowaniu gospodarki po wprowadzeniu tzw., Planu Balcerowicza, wiele firm motoryzacyjnych wpadło w kłopoty finansowe, wiele upadło lub było przejmowane przez firmy zagraniczne. Dobry okres dla SIMP i Sekcji Samochodowej się skończył, bo zagraniczni właściciele nie byli zainteresowani popieraniem organizacji inżynierskich w swoich firmach.

Poczynając od lat 90-tych przedstawicielami SIMP w FISITA byli kolejno kol. Andrzej Ambrożak, Sekcja Samochodowa Oddziału SIMP w Warszawie, 2002-2010 – członek Zarządu Sekcji Samochodowej a potem PTIM SIMP, prof. dr hab. inż. Antoni Jankowski, Instytut

Lotnictwa, wieloletni organizator międzynarodowych konferencji naukowych KONES i edytor czasopisma Journal of KONES, członek Zarządu PTIM SIMP. Od 2022 r. przedstawicielem PTIM SIMP w Radzie FISITA jest Prof. PK dr inż. DSc.h.c. Piotr A. Bielaczyc, Fellow SAE Intl, USA, profesor Politechniki Krakowskiej i Global Powertrain Expert w Instytucie Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL, który pełni również funkcje wiceprezesa PTIM ds. współpracy międzynarodowej.

Członkowie Sekcji Samochodowej i PTIM SIMP z kilku ośrodków naukowych uczestniczyli w Światowych Kongresach FISITA na przestrzeni lat. W ramach działalności Sekcji Samochodowej SIMP w Bielsku-Białej kol. Piotr Bielaczyc regularnie uczestniczył w Światowych Kongresach Motoryzacyjnych FISITA, poczynając od 1998 r. i kongresu FISITA w Paryżu, na których prezentował referaty naukowe poświęcone zagadnieniom obniżania emisji związków szkodliwych spalin i rozwojowi silników spalinowych i paliw silnikowych, wydawane później w FISITA Proceedings. W sumie w latach 1998 – 2018 opublikował on ponad 20 referatów konferencyjnych FISITA. Współautorami tych prac byli inni specjaliści z Instytutu BOSMAL (wcześniej OBR SM BOSMAL): dr Andrzej Szotka, dr Joseph Woodburn, Politechniki Poznańskiej: prof. Jerzy Merkisz, prof. Jacek Pielecha, dr Miłosław Kozak oraz dr Wojciech Gis z Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie.

Organizacja „Światowych Szczytów Mobilności” („FISITA Mobility Summit”)

„Światowy Szczyt Mobilności” to coroczne strategiczne wydarzenie przywódcze FISITA, gromadzące najwyższych liderów przemysłu i nauki z wewnątrz organizacji. Biorą w nich udział prezesi firm motoryzacyjnych i instytutów badawczych, czołowi światowi eksperci FISITA w celu dyskusji o długoterminowych strategicznych konsekwencjach tematów o kluczowym znaczeniu. Wydarzenia te są organizowane przez aktualnego Prezydenta FISITA w jego firmie. FISITA World Mobility Summit to bardzo wyjątkowe spotkanie liderów zagadnień konstrukcyjnych i technologicznych z wielu wiodących światowych firm motoryzacyjnych i innych, zajmujących się mobilnością. Jego wyjątkowy charakter i atmosfera sprawiają, że FISITA Summit jest jednym z najważniejszych wydarzeń w kalendarzu międzynarodowych liderów w dziedzinie transportu drogowego i systemów mobilności. Na szczycie FISITA uczestnicy mogą spodziewać się spotkań z czołowymi przedstawicielami branży, aby omówić i zastanowić się nad głównymi tematami wydarzenia, przedstawionymi w ramach starannie przygotowanego programu przemówień, prezentacji i dyskusji panelowych.

W ostatnich latach Światowe Szczyty Mobilności FISITA poruszały szeroki zakres tematów, w tym:

- 2019 „Ekosystemy nowej mobilności”
- 2020 „Zrównoważona mobilność dla wszystkich”
- 2021 „Ewolucja miejsca pracy”
- 2022 „Mobilność węglowo-neutralna”
- 2023 „Zakłócenia w branży”
- 2024 „EV, czy nie EV?”

Podsumowanie Światowego Szczytu Mobilności 2024, zorganizowanym przez Honorowego Prezesa FISITA Mike’a Andersona, który odbył się w siedzibie General Motors, w Warren, USA.

Światowy Szczyt Mobilności FISITA 2024 odbył się w Centrum Technicznym General Motors w Warren w stanie Michigan, USA. Dwudniowy program wykładów i dyskusji panelowych zapewnił społeczności FISITA niezrównane doświadczenie w zakresie przywództwa intelektualnego w obszarze mobilności. Podczas wydarzenia można było

wysłuchać imponującej listy ekspertów branżowych, reprezentujących producentów samochodów, dostawców i inne podmioty z branży motoryzacyjnej, a także analityków i niezależnych liderów opinii. W czasie dyskusji często kwestionowano prezentowane opinie, z szacunkiem zgadzano się i nie zgadzano z prezentowanymi poglądami, a także dzielono się wiedzą i doświadczeniami. Światowy Szczyt Mobilności FISITA 2024 poruszał niezwykle istotny i aktualny temat elektryfikacji napędu pojazdów samochodowych. „EV czy nie EV?” – to był bardzo trafny tytuł tego Szczytu.

„EV czy nie EV?” - to pytanie nie jest binarne i niełatwo na nie odpowiedzieć.

- Potrzebujemy regionalnych odpowiedzi na globalne wyzwanie: przejście na pojazdy elektryczne różni się w zależności od regionu, pod wpływem presji regulacyjnej, decyzji politycznych i popytu konsumentów.
- W Chinach na rynku nowych pojazdów dominują pojazdy o nowych źródłach energii (NEV), termin ten odnosi się do wszystkich typów pojazdów elektrycznych, w tym pojazdów elektrycznych zasilanych bateriami (BEV), hybryd plug-in (PHEV), *range extender* (EREV) i pojazdów z ogniwami paliwowymi (FCV). Dla chińskich konsumentów pojazdy NEV to nie tylko kwestia ochrony środowiska — to platforma do świadczenia usług i nowych modeli biznesowych.
- Przystępność cenowa nowych samochodów ma kluczowe znaczenie dla powszechnej akceptacji: tempo wdrażania samochodów elektrycznych jest często kwestionowane; równie ważne jest tempo zmian konstrukcyjnych. A to tempo zmian zależy wyłącznie od tego, czy pojazdy elektryczne będą przystępne cenowo dla konsumentów końcowych, czy nie.
- Projektowanie z myślą o zrównoważonym rozwoju produktu ma kluczowe znaczenie i obejmuje to uwzględnienie obliczeń „Od źródła do koła”: od jego budowy, stosowanych materiałów i paliw do całego cyklu życia pojazdu, jego regeneracji i recyklingu.
- Odradza się popularność pojazdów PHEV i EREV: przejście na pojazdy elektryczne zajmie trochę czasu i wymaga połączenia pojazdów zelektryfikowanych i silników spalinowych. Hybrydowe pojazdy elektryczne typu plug-in ewoluowały z „wstępu do elektryfikacji” w „drogę do elektryfikacji” – i jest więcej niż jedna droga, o czym świadczy odrodzenie się pojazdów PHEV i pojazdów elektrycznych o zwiększonym zasięgu (EREV). Jest to najbardziej widoczne w Chinach, ale można spodziewać się rosnącej akceptacji hybryd w Ameryce Północnej i Europie.
- Elastyczność produkcji jest niezbędna, aby dostosować ją do pojazdów elektrycznych, obok pojazdów z silnikami spalinowymi, EREV i PHEV.
- Wdrażanie infrastruktury musi być szybsze i szersze: istnieje pilna potrzeba solidnej infrastruktury dla pojazdów elektrycznych, w tym stacji ładowania i modernizacji sieci, aby wspierać powszechną adopcję pojazdów elektrycznych.
- Szybko zmieniające się strategie dotyczące składu chemicznego baterii i ich technologii mają długoterminowe konsekwencje: wszelkie zmiany w składzie chemicznym baterii, nawet w połowie cyklu, mogą wpłynąć na łańcuch dostaw na końcu cyklu produkcyjnego oraz na model biznesowy recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- Współpraca przedsiębiorców i dostawców podzespołów jest kluczowa: silny nacisk położono na potrzebę współpracy między podmiotami branżowymi, decydentami politycznymi i innymi zainteresowanymi stronami w celu osiągnięcia pomyślnej adopcji rynkowej pojazdów elektrycznych.

Prelegenci i tematyka Szczytu Mobilności 2024

- Wprowadzenie - Mike Anderson, prezes FISITA

- Refleksje po Światowym Szczycie Mobilności FISITA 2023
- Szczyt Mobilności FISITA 2024: Dziesięć kluczowych wniosków
- Pojazdy samochodowe „Właściwej wielkości, z właściwym napędem”
- Perspektywy regionalne
- Perspektywa producenta samochodów
- Perspektywa dostawcy
- Materiały akumulatorowe
- Sztuczna inteligencja (AI) w inżynierii akumulatorów
- Panel: dyskusyjny „Dążenie do czystszej mobilności i odczuwane trudności na drodze”
- Perspektywy Energetyczne
- Wezwanie do działania

Tematem przewodnim kolejnego Światowego Szczytu Mobilności FISITA 2026, który odbędzie się w dniach 4–5 listopada 2026 roku, będzie „Akceptacja złożoności mobilności”. Ten szczyt będzie zorganizowany się w Rolling Hills Hotel, Seul Metropolitan, Republika Korei, a jego gospodarzem będzie Prezes FISITA Chang Hwan Kim (wiceprezes wykonawczy Hyundai Motor Company). W czasie realizacji głównego tematu tego szczytu będą szczególnie uwzględnione zagadnienia jak:

- *Pojazdy definiowane programowo (SDV) i sztuczna inteligencja (AI)*
- *Zautomatyzowana jazda*
- *Technologia baterii*
- *Infrastruktura energetyczna.*

Oprócz „Godziny Prezesa FISITA”, w programie znajdują się: dogłębne analizy regionalne oparte na danych i interaktywny panel badawczy, w jaki sposób liderzy inżynierii, niezależni eksperci branżowi z „Grupy ekspertów ds. technologii akumulatorowych FISITA akceptują „złożoność mobilności”

Światowe Kongresy i Konferencje - FISITA WMC 2025 World Mobility Conference

Od wielu lat FISITA organizuje w odstępie dwuletnim światowe kongresy poświęcone rozwojowi motoryzacji. W czasie tych kongresów dochodzi też do wyboru i zmiany Prezesa FISITA, który jest wybierany spośród liderów przemysłu motoryzacyjnego na świecie na okres dwuletni.

Ostatnia Konferencja FISITA World Mobility Conference (WMC) 2025 odbyła się w dniach 3- 5 czerwca 2025 r. w Barcelonie w Hiszpanii. Wydarzenie to miało miejsce w centrum konferencyjnym Palau de Congressos de Catalunya i zgromadziło liderów konstrukcji i technologii oraz ekspertów z branży motoryzacyjnej i mobilności. WMC 2025 stanowi ewolucję wcześniejszych kongresów FISITA: *Technology of Mobility Conference and Exhibition* (TMCE), odzwierciedlając szerszą wizję przyszłości technologii transportowych.

Kluczowe aspekty konferencji WMC 2025 były następujące:

Tematyka techniczna. Agenda obejmowała przyszłe systemy i rozwiązania mobilności, układy napędowe pojazdów, infrastrukturę energetyczną – ładowanie baterii, bezpieczeństwo i jazdę autonomiczną, digitalizacja i sztuczna inteligencja (AI i SDV) oraz zrównoważony rozwój.

Format konferencji. Program zawierał sesje plenarne, referaty programowe (*keynotes*), dyskusje panelowe oraz nagradzane prezentacje techniczne.

Wystawa techniczna. Konferencji WMC towarzyszyła wystawa techniczna firm z obszaru motoryzacji i sprzętu badawczo-pomiarowego.

Wydarzenia towarzyszące. Równolegle odbywały się targi EuroBrake 2025, uznawane za największe na świecie wydarzenie techniczne poświęcone technologii układów hamulcowych bazujących na technologii cierniej.

Networking i spotkania B2B. W ramach konferencji zorganizowano sesje *matchmakingowe* dla europejskich MŚP, startupów i instytucji badawczo-rozwojowych, umożliwiając nawiązywanie kontaktów z międzynarodową społecznością inżynierów.

O współpracy Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji - PTIM SIMP z FISITA

Motto

Samochody osobowe będą jeszcze długo używane przez społeczeństwo. Zapewniają niezrównany stopień swobody w mobilności: możliwość dotarcia do dowolnego celu przy wyborze dowolnej trasy, według własnego harmonogramu i z dowolnym ładunkiem.

(CTO FISITA Martin Kahl, WMC, Barcelona 5.06.2025)

.....

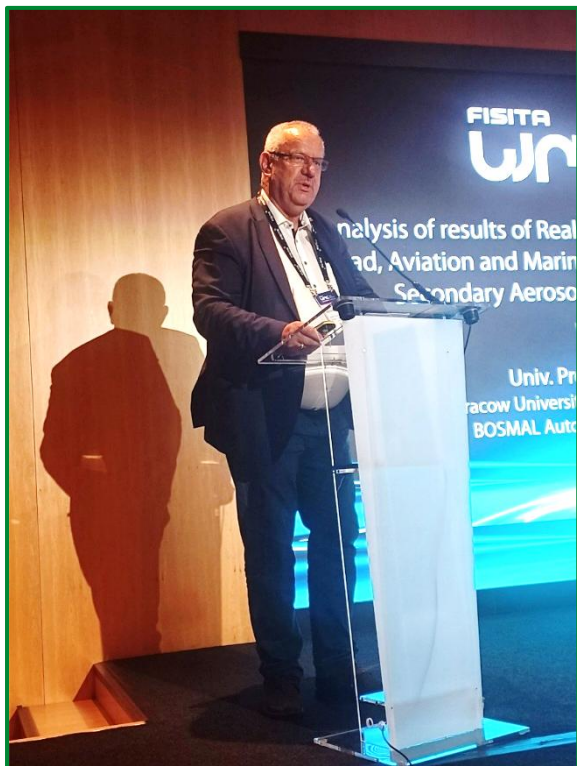
„Tylko jak długo jeszcze będą to samochody europejskie w Europie...?”
(Piotr Bielaczyc, 2026)

Motto konferencji przedstawione przez CTO FISITA Martina Kahl'a

Podsumowanie konferencji WMC 2025 i dziesięć kluczowych wniosków:

➤ **Elektryfikacja układów napędowych pojazdów i całych samochodów** może być nieunikniona, ale dyskusja musi obejmować portfolio technologii napędu mieszanego – hybrydowego. Nieuchronność elektryfikacji i zastosowania baterii akumulatorów w dużej części branży motoryzacyjnej – i szerzej w ekosystemie mobilności – jest równoważona przez trwające dyskusje na temat rodzajów rozwiązań napędu hybrydowego. Potencjał wodoru jako paliwa dla silników spalinowych i ogniów paliwowych pozostaje ważnym tematem, podobnie jak trwająca ewolucja silnika spalinowego, zarówno w przypadku pojazdów z silnikami spalinowymi, jak i rosnąca popularność pojazdów elektrycznych o zwiększonym zasięgu typu „Range extender” (REEV). Kluczowym czynnikiem sukcesu w rozwoju baterii akumulatorów jest ich koszt, a pilnie potrzebne są bezpieczne i zrównoważone, tanie rozwiązania, które jednocześnie maksymalizują zasięg pojazdu i nie zwiększają jego masy.

Prof. Piotr Bielaczyc podczas prezentacji projektu PAREMPI w ramach programu Horyzont Europa, podczas sesji poświęconej układom napędowym pojazdów





Strony tytułowe referatów przygotowanych przez Piotra Bielańczyka na konferencje FISITA 2025 WMC. Pierwszy prezentowany na sesji technicznej, drugi zakwalifikowany do materiałów konferencyjnych

Sukces elektryfikacji pojazdów samochodowych zależy w dużym stopniu od solidnej infrastruktury energetycznej do ładowania baterii. Producenci samochodów i ich dostawcy mogą dostosowywać się do nieuchronności elektryfikacji, ale bez solidnej infrastruktury energetycznej czekają nas trudne czasy; będzie ona opierać się na inteligentnym połączeniu ładowania dwukierunkowego, infrastruktury ładowania, technologii wymiany baterii, modelu „Battery as a Service” (Bateria jako usługa – BaaS) oraz systemów magazynowania energii w bateriach.

- **Akceptacja klientów** – czy wdrożenie pojazdów autonomicznych wymaga więcej wysiłku niż gotowość technologiczna i zgodność z przepisami? W czasie konferencji dyskutowano o wyzwaniach i możliwościach związanych z wykorzystaniem pojazdów autonomicznych w transporcie publicznym i dostawach towarów, a także o wyzwaniach związanych z wdrażaniem pojazdów autonomicznych w świecie zróżnicowanych ram regulacyjnych i przepisów ruchu pojazdów i zróżnicowanej regionalnie percepcji społecznej.
- **Krytyczne zmiany w konstrukcji podwozi pojazdów samochodowych.** Połączenie często odizolowanych dyscyplin w ramach programu ACT ujawnia obiecujące spostrzeżenia na temat przyszłości technologii podwozi, a liderzy branży jednoczą się w zakresie ram rozwoju fizycznego i wirtualnego, możliwości innowacji opartych na sztucznej inteligencji AI oraz nowych podejść do edukacji inżynierskiej, które wzmocnią pozycję kolejnego pokolenia specjalistów z branży motoryzacyjnej.
- **Sztuczna inteligencja (AI) jest wszędzie...** wyzwaniem jest to, jak ją wykorzystać. Sztuczna inteligencja transformuje przemysł motoryzacyjny, napędzając postęp w dziedzinie pojazdów autonomicznych, bezpieczeństwa i efektywności inżynierskiej. Technologia ta umożliwia wyprzedzającą obsługę pojazdów, aby uniknąć usterek, przyspieszony rozwój i nowe modele biznesowe. Istnieją jednak przeszkody regulacyjne w przepisach dotyczących ruchu pojazdów i ich homologacji i potrzeba wprowadzenia solidnych norm bezpieczeństwa. Bardzo ważne jest zrozumienie różnych form sztucznej inteligencji, aby w pełni wykorzystać jej potencjał i rozwiązać błędne przekonania.
- **Nowe konstrukcje układów napędowych pojazdów ciężarowych.** W technologii napędów pojazdów użytkowych pojawiają się ciekawe innowacje, które gwarantują, że wszystko, co widzisz wokół, „dotarło tam ciężarówkami” – od trwających badań nad wykorzystaniem wodoru, przez platformy dla samochodów ciężarowych elektrycznych zasilanych wyłącznie akumulatorami, po wykorzystanie mieszanych portfeli, takich jak strategia Grupy Volvo, która oferuje rozwiązania z zakresu silników spalinowych, wodoru i akumulatorów w ramach swoich licznych marek.
- **Międzynarodowe łańcuchy wartości** potrzebują nowych poziomów odporności i mniejszego poziomu zależności: Specjaliści ds. zaopatrzenia i łańcucha dostaw, w obliczu rosnącej presji kosztowej, a także wyzwań geopolitycznych, muszą osiągnąć nowe poziomy

odporności; obejmuje to lokalizację źródeł zaopatrzenia, ograniczenie narażenia na braki w dostawach metali ziem rzadkich i materiałów krytycznych, pewność, że ich modele biznesowe uwzględniają gospodarkę o obiegu zamkniętym i zrównoważony rozwój.

- **Zrównoważony rozwój** to nowa strategia biznesowa, która ma już dekady: podstawowym wnioskiem z sesji plenarnej „Zrównoważona mobilność i gospodarka o obiegu zamkniętym” jest to, że zrównoważony rozwój to zupełnie nowa strategia biznesowa, choć która funkcjonuje już od lat. Pytanie brzmi, czy zrównoważony rozwój powinien być prowadzony jako odrębna, niezależna jednostka biznesowa? Przed producentami samochodów i dostawcami postawiono wyzwanie, aby zapewnić branży przejście od zrównoważonego rozwoju jako kosztu zgodności do zrównoważonego rozwoju jako strategii biznesowej.
- **Myślenie wykraczające poza samochód:** Delegaci usłyszeli, że dla producentów samochodów i dostawców kluczowe jest myślenie wykraczające poza samochód; wszyscy interesariusze mobilności muszą mądrzej myśleć o transporcie; motoryzacja jest kluczowym elementem układanki organizacji mobilności, ale nie jedynym i musi wpisywać się w szerszy ekosystem mobilności i organizacji transportu w miastach i poza nimi.
- **Konferencja WMC 2025** rzuca światło na branżę motoryzacyjną otwartą na zmiany.



Konferencja WMC 2025 podkreśliła gotowość branży motoryzacyjnej do stawienia czoła licznym wyzwaniom, z którymi obecnie się mierzy, w tym szybko zmieniającym się preferencjom konsumentów, presji regulacyjnej i rosnącym napięciom geopolitycznym. Oferując wyjątkową platformę do zgromadzenia imponującej reprezentacji globalnego przemysłu motoryzacyjnego, prelegenci WMC 2025 przedstawili realistyczną i optymistyczną ocenę kształtującej się branży.

Konferencji FISITA WMC towarzyszyła również wystawa techniczna, gdzie producenci z branży prezentowali swoje pojazdy, układy napędowe i podzespoły.

Kol. Piotr Bielaczy podczas wystawy technicznej towarzyszącej konferencji FISITA 2025 WMC - Układ napędowy typu „fuel-cell” firmy Hyundai



Opracował:
dr inż. DSc. h.c. Piotr A. Bielaczy, prof. PK
Wiceprezes Zarządu PTIM SIMP

Zapowiedzi konferencji naukowo-technicznych

53 Krajowa Konferencja Badań Nieniszczących

Kołobrzeg, 19-22 października 2026

Organizator Główny Konferencji



Polskie Towarzystwo Badań Nieniszczących i Diagnostyki Technicznej SIMP
Oddział w Szczecinie

przy udziale:

Laboratorium Badań Materiałowych PUH TEST, Gorzów Wlkp.
Ośrodka Szkoleniowego Politechnik, Szczecin



Hasło przewodnie konferencji to:

„Postęp, innowacje i wymagania jakościowe w badaniach i diagnostyce”

53. KKBN – Twoje ogólnopolskie forum innowacji w badaniach nieniszczących!

Zapraszamy na wyjątkowe forum wymiany wiedzy, inspiracji i doświadczeń w dziedzinie badań nieniszczących. To tutaj spotykają się liderzy przemysłu, transportu i budownictwa, by wspólnie rozwiązywać aktualne wyzwania branżowe. Poznaj najnowsze wyniki badań naukowych, innowacyjne systemy certyfikacji personelu oraz akredytacji laboratoriów badawczych i wzorcujących. Odkryj świat normalizacji, innowacyjnych urządzeń, aparatury badawczej oraz zaawansowanego wyposażenia pomiarowo-badawczego.

Czekają na Ciebie inspirujące sesje plenarne, dynamiczna sesja plakatu, praktyczne warsztaty oraz wyjątkowa wystawa najnowszych technologii. Dołącz do grona ekspertów i pasjonatów – bądź częścią przyszłości badań nieniszczących!



Patronat honorowy

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich
Urząd Dozoru Technicznego



Patronat naukowy

Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie,
Politechnika Koszalińska oraz Politechnika Morska w Szczecinie

Patronat medialny (czasopisma Naukowo - Techniczne)

Badania Nieniszczące i Diagnostyka oraz Przegląd Spawalnictwa

KONTAKT z Organizatorami

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego

Bogusław Olech

tel. 601 795 718, email: boguslawolech@wp.pl

Przewodniczący Komitetu Naukowego

dr hab. inż. Grzegorz Psuj, prof. ZUT

email: gpsuj@zut.edu.pl

Komisarz Wystawy

Ryszard Bartz

tel. 604 849 280, email: lbng@g02.pl

Biuro Konferencji

Adam Sajek

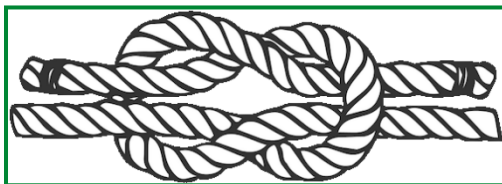
tel. 663 762 639, email: as@politechnik.eu

Miejsce Konferencji
Hotel AQUARIUS*** Kołobrzeg**



ZGŁOŚ SIĘ JUŻ DZIŚ I ZOSTAŃ UCZESTNIKIEM, WYSTAWCĄ, PARTNEREM LUB SPONSOREM

Linki Techniczne „światowe nowinki”



- [Prognozy na rok 2026: Dokąd zmierza produkcja addytywna](#)
- [Magazyn energii w domu - czy to się opłaca w 2026 roku?](#)
- [Strategiczny projekt budowy Centralnego Okręgu Przemysłowego 2](#)
- [Nowoczesne sposoby na niższe rachunki: Jak sprytnie zarządzać oświetleniem?](#)
- [Pompa ciepła - jak działa? Cztery etapy cyklu pracy pompy ciepła](#)
- [Formaty STEP AP203, AP214 oraz AP242 – standardy wymiany danych w inżynierii](#)
- [Który lepiej sprząta: odkurzacz centralny czy robot?](#)
- [Drony drukowane w 3D: Jak HP Multi Jet Fusion rewolucjonizuje produkcję dronów](#)
- [Najnowsze materiały do druku 3D](#)
- [MT Aerospace i Outokumpu opracowują proszki ze stali nierdzewnej dla lotnictwa kosmicznego](#)
- [Mądre przywództwo się opłaca. Oto jak zastosować go w miejscu pracy](#)
- [MagniX wprowadza na rynek lotnictwa ogólnego nowy silnik elektryczny](#)

Opracował:
Włodzimierz Adamski
Członek Zarządu Głównego SIMP

Kronika stowarzyszeniowa

- W dniu **9 kwietnia 2026 roku** odbyło się zebranie Zarządu Głównego SIMP przeprowadzone w formie online, któremu przewodniczył kolega Tomasz Chmielewski, prezes SIMP. *Ustalenia i decyzje podjęte przez to gremium publikujemy odrębnie.*
- W dniu **17 kwietnia 2026 roku** odbyło się uroczyste spotkanie z okazji 100-lecia Oddziału SIMP w Starachowicach. W uroczystości licznie uczestniczyli przedstawiciele Oddziałów SIMP, w tym z Lublina, Rzeszowa, Tarnowa, Gorlic, Krakowa, Gliwic i Bielska-Białej. Oddział SIMP w Starachowicach przyjął jako swojego patrona inż. Antoniego Chmielnickiego, wybitnego głównego konstruktora samochodów ciężarowych (w szczególności samochodu dla wojska STAR 266, obecnie w trakcie modernizacji, który posłuży jeszcze wiele lat wojsku polskiemu). W wydarzeniu uczestniczył członek Zarządu Głównego SIMP kol. Włodzimierz Adamski.
- W dniu **17 kwietnia 2026 roku** w Krakowie odbyło się specjalistyczne szkolenie techniczno-diagnostyczne nt. *Nowoczesnych układów rozrządu w praktyce rzeczoznawcy*, zorganizowane przez Polskie Towarzystwo Inżynierów Motoryzacji SIMP. W szkoleniu, którego inicjatorem był kol. Piotr Gębiś, prezes PTIM SIMP, wzięli udział członkowie SIMP działający w oddziałach Towarzystwa. Program szkolenia, dedykowanego rzeczoznawcom samochodowym obejmował szerokie spektrum zagadnień związanych z napędem rozrządu, kluczowych w pracy rzeczoznawcy podczas sporządzania opinii technicznej.
- W dniu **18 kwietnia 2026 roku** w Warszawie w sali konferencyjnej PIT-RADWAR S.A. przy ul. Poligonowej 32. odbyła się uroczystość 33-lecia powstania Polskiego Lobby Przemysłowego, podczas której wręczono Honorowe Wyróżnienia w ramach XIX edycji Honorowego Wyróżnienia Polskiego Lobby Przemysłowego „Bene Meritus pro Industria Poloniae”. Wśród wyróżnionych znaleźli się członkowie SIMP.
- W dniu **29 kwietnia 2026 roku** w Szczecinie przy ul. Hożej 6 odbyła się uroczystość otwarcia Branżowego Centrum Umiejętności r 2 w dziedzinie spawalnictwa. Partnerem branżowym realizowanego projektu jest SIMP Oddział w Szczecinie. Na zaproszenie Gminy Miasta Szczecin i społeczności szkolnej Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie, w wydarzeniu uczestniczył kol. Tomasz Chmielewski, prezes SIMP.
- W dniu **7 maja 2025 roku** w Gdańsku odbyło się Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników PORTALMORSKI.PL Sp. z o.o., której udziałowcem jest SIMP. Przedstawicielem SIMP biorącym udział w Zgromadzeniu był kol. Bogumił Banach. Podczas spotkania przedstawiono m.in. sprawozdanie Zarządu z działalności Spółki w 2025 r. oraz podjęto uchwałę w sprawie powołania Zarządu na kolejną kadencję.
- W dniach **9-10 maja 2026 roku** w Zamku Królewskim w Rydzynie odbył się XXIII Ogólnopolski Rajd Pojazdów Zabytkowych. Wydarzenie zgromadziło wielu uczestników oraz pasjonatów zabytkowych samochodów, wśród nich również członkowie naszego SIMP. *Szerzej na temat wydarzenia w relacji kol. Zbigniewa Szukalskiego, dyrektora Zamku Królewskiego w Rydzynie.*
- W dniu **11 maja 2026 roku** odbyło się zebranie Komitetu Organizacyjnego 100-lecia SIMP, przeprowadzone w formie online, któremu przewodniczył kolega Tomasz Chmielewski, prezes SIMP. Podczas posiedzenia podsumowano dotychczasowy stan

przygotowań do obchodów jubileuszu, omówiono postęp realizacji zaplanowanych działań oraz ustalono harmonogram kolejnych prac organizacyjnych. Przedyskutowano również kwestie związane z programem uroczystości, promocją wydarzenia oraz współpracą z oddziałami i partnerami zaangażowanymi w organizację jubileuszu.

- W dniu **20 maja 2026 roku** w siedzibie Zarządu Głównego SIMP w Warszawie odbyło się posiedzenie Komisji Konkursowej „Osiągnięcie Techniczne Roku”, któremu przewodniczył kol. Wiesław Krzymień. Podczas spotkania dokonano oceny wszystkich zgłoszeń, osiągnięć wdrożonych w 2025 roku, biorących udział w XIX edycji Ogólnopolskiego Konkursu SIMP „Osiągnięcie Techniczne 2025 Roku”.
- W dniu **25 maja 2026 roku** w Ministerstwie Nauki i Szkolnictwa Wyższego odbyło się ósme sympozjum naukowo-praktyczne z cyklu „Ministerialne Forum Debaty Akademickiej”: *Podmioty szkolnictwa wyższego i nauki. Towarzystwa naukowe, poświęcone roli, dziedzictwu i przyszłości towarzystw naukowych w systemie szkolnictwa wyższego i nauki*. W spotkaniu uczestniczył prof. dr hab. inż. Tomasz Chmielewski, reprezentujący środowisko naukowe, pełniący funkcje prezesa SIMP oraz dziekana Wydziału Mechanicznego Technologicznego Politechniki Warszawskiej.
- W dniu **25 maja 2026 roku** odbyło się szkolenie pt. *Pojazdy zabytkowe i unikatowe oraz mające szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji – kryteria oceny, zasady opiniowania i metody wyceny*. Spotkanie zorganizowane w Zamku Królewskim w Rydzynie przez Oddział SIMP w Wałbrzychu skierowane było do rzeczoznawców SIMP oraz zainteresowanych techniką motoryzacyjną.
- W dniach **5-6 czerwca 2026 roku** W Zamku Królewskim w Rydzynie odbyła się Konferencja Naukowo-Biznesowa „Innowacje spawalnicze i lutownicze”. Organizatorem wydarzenia był Ośrodek Doskonalenia Kadr SIMP w Szczecinie, który pełni funkcję partnera Branżowego Centrum Umiejętności nr 2 w Szczecinie w dziedzinie spawalnictwa. Wydarzenie zgromadziło przedstawicieli środowiska naukowego, edukacyjnego oraz przemysłowego zainteresowanych rozwojem nowoczesnych technologii spawalniczych i lutowniczych oraz kształceniem przyszłych kadr dla gospodarki. Uczestników mieli okazję zapoznać się z efektami funkcjonowania centrum oraz planami związanymi z rozwojem kształcenia w dziedzinie spawalnictwa. W programie konferencji znalazło się również wystąpienie prof. Tomasza Chmielewskiego, prezesa SIMP, poświęcone kwalifikacjom sektorowym ZSK oraz kompetencjom przyszłości w zakresie spawania w okrętownictwie, morskich konstrukcjach stalowych oraz lutowania twardego. Podczas prezentacji przedstawiono zagadnienia związane z rozwojem kwalifikacji sektorowych oraz ich znaczeniem dla branży spawalniczej i przemysłu stocznioowego. Szerzej na temat branżowego spotkania na <https://szczecin.simp.pl/innowacje-spawalnicze-i-lutownicze-konferencja-naukowo-biznesowa/>.
- W dniu **18 czerwca 2026 roku** na Wydziale Mechanicznym Technologicznym Politechniki Warszawskiej przy ulicy Narbutta 85 odbyło się IX Mazowieckie Sympozjum Spawalnicze „Innowacje w spawalnictwie”, organizowane przez Zakład Inżynierii Spajania przy współpracy ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Mechaników Polskich. Program sympozjum obejmowały referaty prezentujące nowoczesne technologie i urządzenia z zakresu inżynierii spajania, wystawa sprzętu i urządzeń spawalniczych oraz aparatury do automatyzacji i robotyzacji procesów spajania. W wydarzeniu licznie uczestniczyli członkowie SIMP.

- W dniu **23 czerwca 2026 roku** odbyło się posiedzenie Komisji Kwalifikacyjnej Rzecznawców SIMP przeprowadzone w trybie online. Komisja pod przewodnictwem kol. Zbigniewa Neumanna dokonała oceny wniosków członków SIMP ubiegających się o tytuły rzeczoznawcze SIMP, w tym nowi rzeczoznawcy oraz wniosków dotyczących okresowej weryfikacji.
 - W dniu **24 czerwca 2026 roku w Warszawskim Domu Technika NOT** odbyło się posiedzenie Rady Krajowej FSNT-NOT. W spotkaniu uczestniczył kol. Tomasz Chmielewski, prezes SIMP.
 - W dniu **25 czerwca 2026 roku** odbyło się zebranie Zarządu Głównego SIMP przeprowadzone w trybie online, któremu przewodniczył kolega Tomasz Chmielewski, prezes SIMP. *Ustalenia i decyzje podjęte przez to gremium publikujemy odrębnie.*
 - W dniu **29 czerwca 2026 roku** w Warszawskim Domu Technika NOT odbyły się obchody z okazji Uroczystego Jubileuszu 100-lecia działalności SIMP oraz 145. Rocznicy urodzin założyciela SIMP prof. Henryka Mierzejewskiego. *Szerszą informację na ten temat uroczystości publikujemy odrębnie.*
-

Terminy Walnych Zgromadzeń Członków/ Delegatów Oddziałów SIMP w 2026 roku, poprzedzających XXXVI WZD SIMP		
L.p.	Oddział SIMP	Data WZCO/ WZDO
1.	Białystok	12.05.2026
2.	Bielsko-Biała	14.05.2026
3.	Bydgoszcz	24.04.2026
4.	Ciechanów	16.05.2026
5.	Częstochowa	28.04.2026
6.	Elbląg	18.04.2026
7.	Gdańsk	14.05.2026
8.	Gliwice	06.03.2026
9.	Gorlice	07.05.2026
10.	Gorzów Wlkp.	19.06.2026
11.	Jelenia Góra	28.04.2026
12.	Kalisz	23.05.2026
13.	Katowice	16.04.2026
14.	Kielce	27.05.2026
15.	Koszalin	16.05.2026
16.	Kraków	07.05.2026
17.	Legnica	28.05.2026
18.	Lublin	20.06.2026
19.	Łódź	15.05.2026
20.	Olsztyn	25.04.2026
21.	Opole	28.04.2026
22.	Piła	18.06.2026
23.	Piotrków Tryb.	15.05.2026
24.	Płock	24.04.2026
25.	Poznań	22.05.2026
26.	Radom	22.05.2026
27.	Rzeszów	18.06.2026
28.	Sanok	24.04.2026
29.	Sieradz	29.05.2026
30.	Skierniewice	15.05.2026
31.	Stalowa Wola	14.05.2026
32.	Starachowice	28.05.2026
33.	Szczecin	21.05.2026
34.	Tarnów	23.04.2026
35.	Toruń	16.05.2026
36.	Wałbrzych	08.05.2026
37.	Warszawa	21.04.2026
38.	Włocławek	27.05.2026
39.	Wrocław	14.05.2026
40.	Zielona Góra	18.03.2026

Terminy Walnych Zebrań Członków/ Delegatów Sekcji/ Towarzystw N-T SIMP w 2026 roku, poprzedzających XXXVI WZD SIMP		
L.p.	Sekcja/ Towarzystwo SIMP	Data WZC/ WZD S/ T N-T SIMP
1.	Towarzystwo Okrętowców Polskich KORAB 1)	
2.	Towarzystwo Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego 1)	09.05.2026
3.	Towarzystwo Rzeczoznawców Majątkowych	17.04.2026
4.	Polskie Towarzystwo Badań Nieniszczących i Diagnostyki Technicznej	05.05.2026
5.	Towarzystwo Naukowo-Techniczne Obrabiarek i Narzędzi	19.05.2026
6.	Towarzystwo Przetwórców Tworzyw Polimerowych	
7.	Towarzystwo Polskich Inżynierów Lotnictwa	
8.	Polskie Towarzystwo Inżynierów Motoryzacji	14.05.2026
9.	Towarzystwo Chłodnictwa, Klimatyzacji i Pomp Ciepła	
10.	Towarzystwo Inżynierii Medycznej 1)	14.05.2026
11.	Towarzystwo Modelowania Procesów Technologicznych	
12.	Sekcja Spawalnicza	09.05.2026
13.	Sekcja Uszczelnień i Techniki Uszczelniania	15.05.2026
14.	Sekcja Techniki Uzbrojenia	12.03.2026
15.	Sekcja Poligrafów	13.05.2026
16.	Sekcja Maszyn Roboczych Ciężkich i Transportu Bliskiego	
17.	Sekcja Energetyczna	02.06.2026
18.	Sekcja Maszyn i Ciągników Rolniczych	11.04.2026
19.	Sekcja Sterowania i Napędu Hydraulicznego	

1) Jednostka na prawach oddziałów

100 LAT



1926 - 2026

7-8 WRZEŚNIA 2026 r.



Zamek Królewski w Rydzynie
Plac Zamkowy 1
64-130 Rydzyna
Sala Balowa

ZAPROSZENIE

III OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA NT.:

SZACOWANIE WARTOŚCI TECHNICZNEGO MAJĄTKU RUCHOMEGO



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH



PROGRAM KONFERENCJI



7 WRZEŚNIA 2026 r. (PONIEDZIAŁEK)

-  12.30 – 13.45
OBIAŁ w Restauracji „U króla Stanisława”
-  14.00 – 15.00
-  **1. Tomasz Chmielewski (PREZES SIMP)**
Rys historyczny 100 LAT SIMP /Jednostki gospodarcze/
potencjał ekspercki i rzeczoznawczy SIMP – wręczenie
nagród wyróżniającym się jednostkom gospodarczym
SIMP w 2025r.
-  15.00 – 15.20
-  **2. Andrzej Makowski (SIMP Poznań)**
Rzeczoznawstwo w 100-letniej tradycji SIMP – rys
historyczny, sytuacja aktualna, szkolenia, nadawanie
tytułów Rzeczoznawcy SIMP
-  15.20 – 15.40
-  **3. Artur Jewdosiuk (SIMP Białystok)**
Przegląd metod wyceny środków technicznych – maszyn,
urządzeń i pojazdów STANDARDY RZECZOZNAWCÓW SIMP
-  15.40 – 16.00
-  **4. Monika Pluta (Pracownik Instytucji Finansowej)**
Czego instytucja finansowa oczekuje od rzeczoznawcy?
-  16.00 – 16.20 PRZERWA NA KAWĘ
-  16.20 – 16.40
-  **5. Jarosław Gębka (SIMP Płock)**
AI w procesie wyceny technicznego majątku ruchomego
-  16.40 – 17.00
-  **6. Aleksander Sosnowski (Pracownik Instytucji Finansowej)**
Wykorzystanie AI do weryfikacji raportów z wyceny
-  17.00 – 17.20
-  **7. Paweł Knast (SIMP Poznań)**
Szacowanie zużycia technicznego, metody określania
stopnia zużycia technicznego maszyn w trakcie ich
eksploatacji, szacowanie oczekiwanej trwałości maszyn OTM
-  18.00 KOLACJA GRILLOWA NA DZIEDZINCU ZAMKU

8 WRZEŚNIA 2026 r. (WTOREK)

-  7.00 – 9.00
Śniadanie w Restauracji „U króla Stanisława”
-  9.00 – 9.20
-  **1. Tomasz Majewski (PIP)**
Nowe przepisy dla maszyn i urządzeń według rozporządzenia
UE 2023/1230 – istotne zmiany w stosunku do uchylonej
Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE. Wymagania dla maszyn
i urządzeń wprowadzanych spoza UE oraz w ramach UE
-  9.20 – 9.40
-  **2. Jacek Kurosz (UDT)**
Resurs, przeglądy specjalne i modernizacje – wpływ
na wartość urządzeń dźwigniowych podlegających
dozorowi technicznemu
-  9.40 – 10.00
-  **3. Tomasz Cywiński (SIMP Toruń)**
Program SIMPEXPERT 24 wsparcie procesu wyceny
Rzeczoznawcy SIMP
-  10.00 – 10.20
-  **4. Zbigniew Neumann (SIMP Szczecin)**
Wycena jednostek pływających
-  10.20 – 11.00 PRZERWA NA KAWĘ
-  11.00 – 11.20
-  **5. Artur Jewdosiuk (SIMP Białystok)**
Wycena linii technologicznych w podejściu porównawczym,
mieszanymi i kosztowym
-  11.20 – 11.40
-  **6. Dariusz Ryl (SIMP Wałbrzych)**
Specyfika wycen pojazdów samochodowych
-  11.40 – 12.00
-  **7. Jerzy Kowalski (SIMP Bielsko-Biała)**
Wycena przedsiębiorstw
-  12.00 – 12.20
-  **8. Krzysztof Jankowski (SIMP Warszawa)**
Specyfika wycen technicznego majątku ruchomego
na potrzeby sądów powszechnych, policji, prokuratury
-  13.00 ZAKOŃCZENIE OBRAD – OBIAŁ
w Restauracji „U króla Stanisława”



TRADYCJA



RZECZOZNAWSTWO

NOWOCZESNE
TECHNOLOGIE

AI

EKSPERCI
SIMP

Upraszamy o potwierdzenie uczestnictwa do 21 sierpnia 2026 r. na adres: simp@simp.pl

Warszawa – Technika wczoraj, dziś, jutro!



XV WARSZAWSKIE DNI TECHNIKI

20 - 26.10.2026

Patronat Honorowy:
Prezydent m. st. Warszawy Pan Rafał Trzaskowski
Prezes FSN-T NOT Pani Ewa Mańkiewicz-Cudny



UWAGA: liczba miejsc na wycieczki jest ograniczona
zapisy: rada.stoleczna.not@wp.pl

**WSTĘP
WOLNY!**

Dzień I - 20 października (wtorek)

- Warszawski Dom Technika NOT, ul. Czackiego 3/5, sala A.
- 11:00 – Inauguracja XV WDT, powitanie mgr inż. Sylwester Staniszewski
Prezes OW SIMP, wystąpienie Prezes FSNT NOT Ewy Mańkiewicz-Cudny,
wystąpienia Gości
 - 11:20 – "Dokształcanie techniki jazdy jako jeden z istotnych aspektów poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego na Mazowszu" – referat, Anna Ochalska
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
 - 11:45 – "Kolej dużych prędkości" – referat, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji RP
 - 12:15 – przerwa
 - 12:40 – "Młodzież dla młodzieży" – koncert najlepszej młodzieżowej orkiestry
dętej na Mazowszu w 2025 roku, szkoła muzyczna I stopnia w Pionkach
 - 13:20 – "Nie daj się iluzji" – pokaz, Adrian Pruski, iluzjonista
 - 14:00 – Losowanie upominków, zakończenie

Dzień II - 21 października (środa)

- 10:00, 11:00 – "Metro - stacja C14 Stadion Narodowy" - zwiedzanie dyspozytorni
stacyjnej, I poziom antresola, Marcin Taber
- 10:00 – "Nowoczesne laboratoria Wydziału MT" - prof. dr hab. inż. Tomasz
Chmielewski, Wydział Mechaniczny Technologiczny PW, ul. Narbutta 85
- 12:00 – "Laboratoria Instytutu Lotnictwa" - dr inż. Wiesław Krzymień
SBŁ - Instytut Lotnictwa, al. Krakowska 114

Dzień III - 22 października (czwartek)

- 10:00 – "Nowoczesne laboratoria Wydziału SIMR" - dr inż. Michał Abramowski,
Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych PW, ul. Narbutta 84
- 10:00 – "Tajemnice Stołecznego Centrum Bezpieczeństwa" - Jarosław Misztal
dyrektor SCB, ul. Młynarska 43/45

Dzień IV - 23 października (piątek)

- 10:00 – "Nowe materiały w technice" - dr inż. Michał Gloc, dr inż. Jan Płowiec,
Wydział Inżynierii Materiałowej PW, Wołoska 141
- 10:00, 11:00 – "Symulator samolotu Boeing 737" - dr inż. Maciej Zasuwa,
Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa PW, ul. Nowowiejska 24,
sala 146

Dzień V - 26 października (poniedziałek)

- 11:00 – "Hangar lotniczy" - dr inż. Sławomir Tkaczuk,
Wydział Mechatroniki, Uzbrojenia i Lotnictwa WAT, ul. Radiowa 9
- 10:00 – "Nowoczesne samochody JAC" - mgr inż. Janusz Skaczkowski,
Auto Skaczkowski, ul. Oczipowskiego 3
- 10:00 – "Nowoczesne laboratoria Wydziału MT" - prof. dr hab. inż. Tomasz
Chmielewski, Wydział Mechaniczny Technologiczny PW, ul. Narbutta 85
- 10:00 – "Tajemnice Stołecznego Centrum Bezpieczeństwa" - Jarosław Misztal
dyrektor SCB, ul. Młynarska 43/45

Organizatorzy:

Oddział
WarszawskiRada
Stoleczna

Patronat Honorowy:

PATRONAT HONOROWY PREZYDENTA
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Prezes FSN-T NOT

Sponsorzy i Partnerzy:

Politechnika
WarszawskaWłoskie Akademia
TechnicznaAuto Skaczkowski
od założenia 1959

SUZUKI

Instytut
LotnictwaStoleczne
Centrum
BezpieczeństwaWydawnictwo
SIGMA-NOT

Patronat medialny:

WYDAWNICTWO
SIGMA-NOTGŁOS
AKADEMICKI

100 LAT



1926 - 2026

Wiadomości SIMP



Redaguje zespół w składzie:

Elżbieta Białek, Tomasz Chmielewski,
Anna Dąbrowska i Anna Krauze

Wydawca: Zarząd Główny SIMP

ul. Świętokrzyska 14A, 00-050 Warszawa
tel. 22 826-45-55, e-mail: simp@simp.pl