

Wiadomości SIMP

INFORMATOR STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH



„Dewizą Stowarzyszenia jest wyteżona praca na polu techniki i wytwórczości, mająca na celu wyzyskanie bogactw przyrody ku zapewnieniu największego rozwoju gospodarczego i bezpieczeństwa Rzeczypospolitej“

(Treść zaczerpnięta ze statutu SIMP z 1926 r.)

LIPIEC - SIERPIEŃ - WRZESIEŃ'2019

NR 7-8-9 (720-721-722)



***Nowe oblicze Zamku SIMP w Rydzynie
po wykonaniu prac konserwatorskich ze środków finansowych
Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego,
w ramach programu OCHRONA ZABYTKÓW***

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy, Czytelnicy „Wiadomości SIMP”

Kolejny trzeci zeszyt „Wiadomości SIMP”, który wydajemy w bieżącym roku, mimo że formalnie odnosi się do okresu wakacyjnego, zawiera jak zawsze liczne i zróżnicowane tematycznie informacje. Zaczniemy od wycieczek, które, jak na inżynierów przystało najchętniej łączone są z problematyką naukowo-techniczną. Świadczą o tym bardzo ciekawe artykuły z wycieczek: Koła Seniorów Oddziału Poznańskiego SIMP do Obserwatorium Astrogeodynamicznego Centrum Badań Kosmicznych PAN w Borówcu, wyjazdu simpowców ze Starachowic do VW Crafter w Białężycach, wycieczki członków Oddziału Kaliskiego SIMP, którzy zwiedzali zabytki techniki Dolnego Śląska oraz wycieczki do elektrowni szczytowo-pompowej Porąbka – Żar członków zarządu Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji SIMP przy okazji zebrania wyjazdowego do Bielska-Białej połączonego z wizytą w Instytucie Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL.

Drugą grupą wydarzeń prezentowanych na łamach „Wiadomości SIMP” są imprezy naukowo-techniczne. Niewątpliwie najważniejszą jest III Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna nt. „Problemy Inżynierii Bezpieczeństwa Obiektów Antropogenicznych” (główny organizator Oddział Warszawski SIMP z jego prezesem kol. Adamem Baryłką).

Na uwagę zasługują także:

- seminarium naukowe przeprowadzone w firmie Gambit Lubawka (O/SIMP Jelenia Góra), m.in. z udziałem prezesa Sekcji Uszczelnień i Techniki Uszczelniania SIMP kol. Zdzisława Sysaka, prezesa przedsiębiorstwa – Józefa Piotrowskiego i prezesa Oddziału Jeleniogórskiego SIMP – kol. Henryka Mackiewicza;
- 18. Seminarium Spawalnicze w Szczecinie, którego głównym organizatorem był Zakład Spawalnictwa Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie przy czynnym udziale Ośrodka Doskonalenia Kadr SIMP w Szczecinie;
- Seminarium o przyrodzie z techniką w tle, zorganizowane przez Koło Seniorów SIMP w Szczecinie;
- Forum Inżynierskie Sekcji MUZ w Gdańsku, zrealizowane przez kol. Józefa Rudzińskiego.

Tradycyjnie dużo miejsca poświęcamy Zamkowi SIMP w Rydzynie, informując czytelników WS o najważniejszych wydarzeniach, jakie miały miejsce w III kwartale 2019 r., przystosowaniu Zamku do obowiązujących przepisów przeciwpożarowych oraz realizowaniu prac konserwatorsko-restauratorskich za środki finansowe w wysokości 680 tysięcy złotych przyznane przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w ramach programu „Ochrona Zabytków”.

Dużo uwagi poświęcamy odbytej we wrześniu br. w Zamku SIMP w Rydzynie pierwszej w bieżącej kadencji naradzie gospodarczej kierownictwa SIMP z dyrektorami jednostek działalności gospodarczej Stowarzyszenia oraz firm franczyzowych, podsumowującej 2018 rok.

Zamieszczamy także obszerną informację o historii i kierunkach działania Towarzystwa Rzeczoznawców Majątkowych SIMP, przygotowaną przez prezesa TRM SIMP – kol. Zbigniewa Mazura.

Na zakończenie wspominamy o zmarłych w 2019 r. Kolegach: Zbigniewie Węglarzu, członku honorowym SIMP związanym z Oddziałami SIMP w Pile i Lublinie oraz dr. inż. Joachimie Staśku, związanym z Oddziałem SIMP w Toruniu, pracowniku naukowym miejscowego Instytutu Inżynierii Materiałów Polimerowych i Barwników, a także o pośmiertnym uhonorowaniu prof. Bogdana Kruszyńskiego z Politechniki Łódzkiej poprzez nadanie Jego imienia Hali Technologicznej Instytutu Obrabiarek i Technologii Budowy Maszyn PŁ.

Ostatnią pozycją jest jak zawsze kolejna porcja wydarzeń w ramach kroniki stowarzyszeniowej.

Życzę przyjemnej lektury.

Kazimierz Łasiewicki
Członek Zarządu Głównego SIMP

W numerze:

- Wstęp,
- Ustalenia i decyzje: Prezydium ZG SIMP w dniu 6 sierpnia 2019 r. i ZG SIMP z 8 września 2019 r.,
- Najważniejsze wydarzenia III kwartału 2019 r. w Zamku SIMP w Rydzynie,
- Przystosowanie Zamku SIMP w Rydzynie do obowiązujących przepisów przeciwpożarowych,
- Wielkie remonty w Zamku SIMP w Rydzynie,
- Narada Gospodarcza SIMP,
- Seminarium naukowe w firmie Gambit Lubawka,
- Spotkanie Makroregionu Centralnego SIMP w Bełchatowie i Łasku,
- Zebranie Zarządu Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji SIMP połączone z udziałem w seminarium pt. „Działalność i prace badawczo-rozwojowe Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL w Bielsku-Białej”,
- III Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna nt. *Problemy Inżynierii Bezpieczeństwa Obiektów Antropogenicznych*,
- Forum Inżynierskie Sekcji MUZ SIMP w Gdańsku,
- 18. Seminarium Spawalnicze w Szczecinie,
- Seminarium o przyrodzie z techniką w tle – Szczecin 2019 r.,
- Kolejne porozumienie o współpracy podpisane przez Ośrodek Doskonalenia Kadr SIMP w Szczecinie,
- Uhonorowanie pośmiertne Profesora Bogdana Kruszyńskiego,
- Wycieczka do Obserwatorium Astrogeodynamicznego Centrum Badań Kosmicznych PAN w Borówcu koło Poznania,
- SIMP-owcy ze Starachowic w VW Crafter w Białężycach,
- Członkowie Oddziału Kaliskiego SIMP zwiedzają techniczne zabytki Dolnego Śląska,
- Historia i kierunki działania Towarzystwa Rzeczoznawców Majątkowych SIMP,
- Wspomnienie o kol. Zbigniewie Węglarzu z Oddziału SIMP w Lublinie i Joachimie Staśku z Oddziału SIMP w Toruniu,
- Kronika stowarzyszeniowa.

Ustalenia i decyzje podjęte przez Prezydium Zarządu Głównego SIMP w dniu 6 sierpnia 2019 r.

1. Przyjęto protokół z zebrania Prezydium Zarządu Głównego SIMP z 3 kwietnia 2019 roku.
2. W związku z korespondencją prowadzoną przez Zarząd Główny SIMP w sprawie przekształcenia prawa użytkowania wieczystego Zamku w Rydzynie we własność, ustalono, że odpowiedź na pismo Burmistrza Miasta i Gminy Rydzyna z 8 maja 2019 r. zostanie zaproponowana przez Prezesa SIMP – Piotra Janickiego.
3. Wyrażono zgodę na uregulowanie należności przez Ośrodek Rzeczoznawstwa i Doskonalenia Kadr SIMP-ZORPOT w Koszalinie z tytułu wypracowanego zysku za 2018 r., w dwóch ratach – biorąc pod uwagę przeprowadzony w bieżącym roku remont Domu Mechanika.
4. Wyrażono zgodę na objęcie:
 - Patronatem Merytorycznym Prezesa SIMP czwartej edycji Targów Utrzymania Ruchu i Technologii Przemysłowych INDUSTRYmeeting, która odbędzie się 26 i 27 lutego

2020 r. w Centrum Targowo-Konferencyjnym Expo Silesia w Sosnowcu;

- Patronatu Honorowego Prezesa SIMP nad XX edycją Międzynarodowej Konferencji *Napędy i Sterowania Hydrauliczne i Pneumatyczne 2020*, która odbędzie się

w dniach 27–28 maja 2020 r. w Pałacu na Wodzie w Stanisławowie k. Jeleniej Góry.

Prezes SIMP
Piotr Janicki

Ustalenia i decyzje podjęte przez Zarząd Główny SIMP w dniu 8 września 2019 r.

1. Przyjęto protokoły zebrań Zarządu Głównego SIMP z 27 maja i 24 czerwca 2019 roku.
2. Zapoznano się z merytorycznym i organizacyjnym przygotowaniem narady gospodarczej SIMP, która odbędzie się w dniach 9 i 10 września br. Ponadto w wyniku dyskusji ustalono, że zostaną opracowane nowe zasady wyróżniania najlepszych jednostek działalności gospodarczej SIMP oraz firm franczyzowych współpracujących z naszym Stowarzyszeniem.
3. Na wniosek kol. Zbigniewa Szukalskiego – dyrektora Zamku SIMP w Rydzynie wyrażono zgodę na wykonanie dodatkowych prac remontowych oraz zadań związanych z przystosowaniem Zamku do wymogów wynikających z przepisów przeciwpożarowych, na ogólną kwotę 68 234,91 zł netto, szczegółowo przedstawionych w protokole z obrad.
Ustalono, że ww. przedsięwzięcia zostaną sfinansowane ze środków przekazanych Stowarzyszeniu przez darczyńców.
4. W wyniku spotkania upoważnionych przez Zarząd Główny SIMP osób z prezesem Zarządu Ośrodka Badań i Certyfikacji SIMPTSTCERT Sp. z o.o. w Katowicach ustalono, że zostanie podpisany aneks do obowiązującej umowy franczyzy, w którym określony zostanie:
 - nowy zakres działalności franczyzobiorcy zgodny z Systemem Zarządzania Jakością,
 - 3-letni okres obowiązywania umowy, począwszy od 1 stycznia 2020 r.; po upływie tego okresu strony ustalą, czy umowa zostanie przedłużona i na jakich warunkach.
5. Zapoznano się z informacją kol. Włodzimierza Fleischera – przewodniczącego Komisji ds. Informacji i Promocji SIMP o planowanych działaniach tej Komisji w bieżącej kadencji. Ustalono, że po wyrażeniu opinii przez członków ZG SIMP podjęte zostaną stosowne decyzje przez Zarząd Główny SIMP.
6. Wysłuchano informacji kol. Tomasza Chmielewskiego na temat komunikatu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego dotyczącego oceny czasopism naukowych i recenzowanych materiałów z konferencji międzynarodowych.
7. Wstępnie omówiono pismo Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego w sprawie wpisania SIMP do załącznika dyrektywy 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady o uznawaniu kwalifikacji zawodowych. Ustalono, że kol. Kazimierz Łasiewicki przekaże dotychczasową korespondencję z Ministerstwem kol. kol. Andrzejowi Gołąbczakowi i Tomaszowi Chmielewskiemu, którzy przygotowują tezy do dalszych rozmów z Ministerstwem.
8. Zapoznano się z wynikami finansowymi jednostek działalności gospodarczej SIMP i wpływami od firm franczyzowych za I półrocze 2019 r. oraz wykonaniem wpływów i wydatków Zarządu Głównego SIMP za I półrocze 2019 roku.
9. Wysłuchano informacji kol. Zbigniewa Szukalskiego – dyrektora Zamku SIMP w Rydzynie o wykonanych pracach inwestycyjnych w Zamku w ramach dofinansowania Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, inwestycjach związanych z przystosowaniem Zamku do wymagań przeciwpożarowych oraz problemach gospodarczych tej agendy gospodarczej.

10. Przyjęto do wiadomości pismo skierowane do kol. Adama Baryłki – prezesa Oddziału Warszawskiego SIMP w sprawie wzajemnego rozliczenia finansowego pomiędzy Oddziałem a ZG SIMP za 2018 r. z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
11. Na wniosek kolegów: Zdzisława Szwedy i Jana Surówki – pełniących obowiązki prezesa i sekretarza Oddziału SIMP w Gliwicach podjęto decyzję o udzieleniu dotacji dla ww. Oddziału w wysokości 7 500 zł.
12. Zatwierdzono wyniki głosowania korespondencyjnego z 20 sierpnia 2019 r. dotyczącego nadania Odznaki im. Henryka Mierzejewskiego dla kol. kol. Aleksandra Łukomskiego (O/SIMP Poznań) i Tomasza Gębury (O/SIMP Starachowice).
13. Pozytywnie zaopiniowano wniosek Zarządu Oddziału SIMP w Płocku o wyróżnieniu kol. Kazimierza Steca Złotą Odznaką Honorową NOT.

**Prezes SIMP
Piotr Janicki**

Najważniejsze wydarzenia III kwartału 2019 r. w Zamku SIMP w Rydzynie

1. Lipiec rozpoczął się przyjazdem pierwszego turnusu dzieci i młodzieży w ramach „Zielonej Szkoły w Zamku”. Aby móc przyjmować młodzież szkolną, konieczne było przeprowadzenie szeregu działań związanych z dostosowaniem obiektu do wymagań ochrony przeciwpożarowej. Młodzież przebywała w Zamku do połowy sierpnia.
W ramach pobytu, dzieci poznawały etapami historię Zamku oraz okolicy, uczyły się rozpoznawania roślin rosnących w zamkowym parku, organizowały przedstawienia i uczyły się „czarów” na podstawie książki o Harrym Potterze.

W dniach 20–21 lipca, odbył się w otoczeniu zamkowym VII Piknik Militaryny.

Jak zawsze nie zawiodły zarówno zaproszone grupy rekonstrukcyjne oraz wojsko z 4. Zielonogórskiego Pułku Przeciwlotniczego, jak również publiczność.

W tegorocznym Pikniku w sobotę można było zobaczyć dwie rekonstrukcje oparte na wydarzeniach wojny w Afganistanie, a w niedzielę już od rana dały o sobie znać wojska powstańcze z powstania wielkopolskiego, które przyparły szturm na pozycje pruskie.



Wiadomości SIMP

Później można było oglądać pokazy musztry oraz prezentacje uzbrojenia. O godzinie 13.00 odbyło się kulminacyjne wydarzenie rekonstruujące epizod z 1941 roku w ramach operacji o kryptonimie Barbarossa – atak Niemiec na ZSRR. Podczas Pikniku nie zabrakło oczywiście różnorodności kulinarnych z tradycyjną grochówką na czele.



Reportaż z tegorocznego Pikniku wyemitowała telewizja TVP 3, gdzie pokazano nie tylko atrakcje tego weekendu, ale wspomniano o samym Zamku i jego stałych walorach.

2. W sierpniu odbyły się w Zamku wyjątkowe wesela, dzięki którym pozyskaliśmy bardzo dobrej jakości materiał medialny w postaci filmów i zdjęć. Materiał pokazał się na kanałach ogólnodostępnych, co jest najlepszą reklamą uroczystości organizowanych w Zamku.

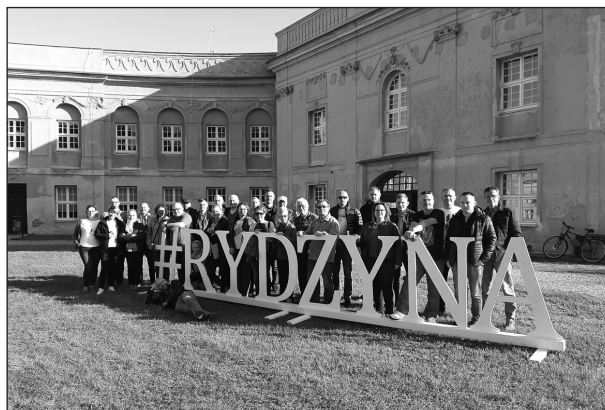
Również w sierpniu zakończył się pierwszy – najbardziej efektowny etap prac restauratorskich ściany wschodniej, obejmujący montaż nowych schodów z piaskowca wraz z tarasem. Każdy, kto miał okazję oglądać efekt tych prac, był zachwycony zmianą, jaka nastąpiła w tym obszarze. Mielśmy świadomość, że to miejsce tak wyglądało ok. 200 lat temu.



3. Wrzesień był miesiącem bardzo bogatym w wydarzenia firmowe. Już na początku miesiąca gościliśmy tradycyjnie poznański Oddział SIMP, wraz z którym dotarł chór męski „Dzwon”, który uświetnił spotkanie występem w Sali Balowej Zamku. Krótko po tym wydarzeniu odbyła się impreza dla Miedziowego Centrum Kształcenia Kadr z Lubina. W tym samym czasie odbyła się też druga impreza dla Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Zaraz po wyjeździe tych organizacji, odbyła się Narada Gospodarcza SIMP, a po jej zakończeniu odbyło się Jubileuszowe XXV Walne Zebranie Delegatów Sekcji Krajowej Pracowników Stacji Sanitarно-Epidemiologicznych NSZZ „Solidarność”.



Również w dniach 21–22 września, gościliśmy grupę z Oddziału SIMP w Starachowicach.



Bardzo cieszymy się, że mogliśmy pokazać Zamek szczególnie tym gościom, którzy dotąd nie mieli możliwości jego zwiedzenia. We wrześniu gościliśmy ponadto: Klub Amazonek z Kalisza, firmę Lambda Logistics, grupę Master Biznes, oraz Sekretariat spożywców z NSZZ Solidarność. We wrześniu odbyły się również trzy wesela.

Ważnym jednak dla nas był dalszy postęp prac związanych z dofinansowaniem Ministra Kultury



i Dziedzictw Narodowego. We wrześniu zakończono konserwację i renowację dwóch fresków: Zegara Słonecznego oraz Kalendarza Astronomicznego. Obydwa pochodzą z 1701 roku. Przeprowadzono również większościową restaurację kominka w Sali Wielka Alkova oraz ułożono taras boczny

przylegający do partii schodów, zlokalizowanej na wschodniej ścianie Zamku.

Opracował:
Zbigniew Szukalski
Dyrektor Zamku SIMP w Rydzynie

Przystosowywanie Zamku SIMP w Rydzynie do obowiązujących przepisów przeciwpożarowych

Wraz ze zmieniającymi się przepisami przeciwpożarowymi rosną wymagania stawiane obiektom, w których mogą przebywać ludzie. Im większy budynek i im więcej może przebywać w nim osób, tym poważniejsze kryteria są do spełnienia.

Zamek SIMP w Rydzynie, jako obiekt zabytkowy, może uzyskać zgodę na odstępstwa od niektórych obowiązujących przepisów tylko w drodze działań zamiennych, a więc innych od przewidzianych prawem, które ostatecznie powinny podnieść bezpieczeństwo budynku. Na przełomie lutego i maja br. odbyło się kilkanaście spotkań i rozmów oraz podjęte zostały rozmaite działania w komendach miejskich PSP oraz wojewódzkich, jak również z rzeczoznawcami ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, celem opracowania Ekspertyzy Bezpieczeństwa Pożarowego Zamku.

Opracowanie takie zostało wykonane w końcu maja br. i zostało pozytywnie zaopiniowane przez Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego w Poznaniu. Aby Zamek mógł w sezonie letnim przyjąć grupy młodzieży, musiał uzyskać z Komendy Miejskiej PSP w Lesznie pozytywną opinię dot. bezpieczeństwa pożarowego Zamku. Aby to było możliwe, konieczne było wykonanie

w czerwcu szeregu działań zarówno formalno-prawnych, jak i typowo budowlanych. Wykonano następujące zadania:

- zainstalowano urządzenia oraz lampy umożliwiające pokrycie wszystkich dróg komunikacyjnych oświetleniem o natężeniu >5 Lux,
- wydzielono na poddaszu specjalne pomieszczenia zamknięte drzwiami pożarowymi,
- zwiększono liczbę sygnalizatorów pożarowych,
- wyposażono obiekt w agregaty proszkowe AP-25,
- uruchomiono w nieczynnej dotąd baszcie, dodatkową klatkę schodową, którą wyposażono w drzwi pożarowe oraz instalacje pożarowe,
- wyposażono maszynownię Zamku w drzwi pożarowe,
- zatrudniono dodatkową osobę pełniącą nocne dyżury celem monitorowania bezpieczeństwa pożarowego,
- zwiększono liczbę oznakowań pożarowych w Zamku,
- przeprowadzono szkolenia całego personelu w ramach scenariuszy pożarowych,
- wykonano indywidualne instrukcje ewakuacyjne do pokoi hotelowych.

Wyżej wymienione prace na ogólną kwotę 100 374,80 zł zostały sfinansowane przez Zarząd Główny SIMP ze środków przekazanych

Wiadomości SIMP

Stowarzyszeniu przez sponsorów.

W związku z wykonaniem wszystkich tych działań zamiennych, które były przewidziane do realizacji do końca czerwca br., Komendant Miejski PSP w Lesznie wydał pozytywną opinię czasową, pozwalającą na przyjazd młodzieży do Zamku.

Ponieważ jednak nie zrealizowano wszystkich działań, które Zamek musi spełnić, od początku sierpnia rozpoczęto realizację kolejnych zadań. Obecnie zakończono remont korytarza II piętra, na którym zdemontowano ze ścian boazerię, stanowiącą dodatkowe obciążenie pożarowe. Od początku października realizowane będą kolejne działania, do których należą:

- postawienie ściany z drzwiami przeciwpożarowymi, dzielącej długi korytarz części hotelowej, na dwa mniejsze odcinki,
- montaż uszczelki dymoszczelnych w drzwiach wychodzących na drogi ewakuacyjne,
- pokrycie więźby dachowej środkiem ogniochronnym: FOBOS II.

Po realizacji tych działań Zamek wystąpi po raz kolejny o wydanie pozytywnej opinii do Komendanta Miejskiego PSP, celem uzyskania zgody na przyjazdy młodzieży w roku 2020.

Sprawa jednak nie kończy się na tych

działaniach. Pozostają jeszcze zadania przewidziane na rok 2020, do których należą:

- rozszerzenie instalacji sygnalizacji pożaru na cały Zamek – obecnie instalacja jest wykonana w części hotelowej,
- instalacja urządzeń rozgłaszających komunikaty głosowe na korytarzach zamkowych.

Dopiero po spełnieniu tych warunków i uzyskaniu pozytywnej kontroli przeprowadzonej przez prewencję PSP w Lesznie Zamek będzie mógł ubiegać się o wydanie stałej Opinii dot. Bezpieczeństwa Pożarowego Zamku. Działanie to pozwoli nie tylko na stałe przyjazdy młodzieży szkolnej do Zamku, ale także na podniesienie kategoryzacji Zamku w ramach usług hotelowych. Jest to bardzo istotny warunek, który obecnie ogranicza możliwości rozwoju tego obszaru Zamku.

Problematyka zabezpieczenia przeciwpożarowego Zamku oraz zapoznanie się z pracami konserwatorskimi i restauratorskimi była przedmiotem obrad Zarządu Głównego SIMP w dniach 8 i 9 września 2019 r. w Rydzynie.

Opracował:

Zbigniew Szukalski

Dyrektor Zamku SIMP w Rydzynie

Wielkie remonty w Zamku SIMP w Rydzynie

Długo czekano na środki publiczne, które pozwoliłyby na realizację prac konserwatorsko-restauratorskich, tak bardzo potrzebnych temu największemu w Wielkopolsce Zamkowi.

Złożony w październiku 2018 r. wniosek w ramach programu „Ochrona Zabytków”, realizowany przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, był kolejnym działaniem zmierzającym

do pozyskania funduszy na konieczne prace. Wcześniejsze wnioski, niestety nie otrzymywały wymaganej liczby punktów, co było jednoznaczne z brakiem dofinansowania.

W ogłoszonych w marcu br. wynikach konkursu „Ochrona Zabytków” zakwalifikowano złożony przez Zamek Wniosek na 11. miejscu, spośród 1807 wniosków, które w wpłynęły z całej Polski.



STAN Z ROKU 2018



OBECNA FAZA RESTAURACJI



Stan ściany wschodniej Zamku przed wykonaniem prac konserwatorskich

Decyzją Ministerstwa przyznano Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Mechaników Polskich kwotę 680 000 zł, przy udziale własnym SIMP 90 000 zł, na wykonanie w Zamku prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych.

Umowa w tej sprawie została podpisana przez Zarząd Główny SIMP z Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego w dniu 21 maja 2019 roku.

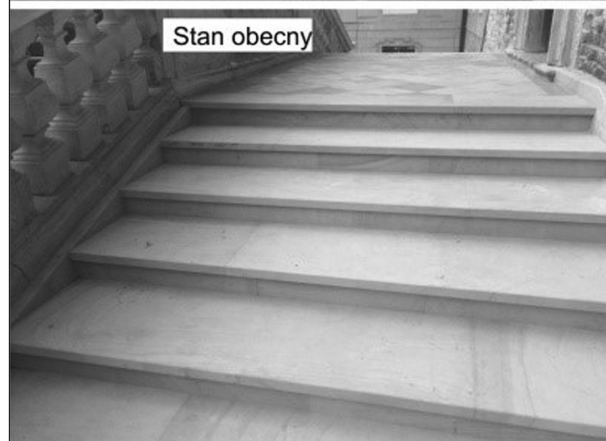
Dofinansowaniem objęto następujące zadania:

- konserwację, restaurację oraz prace budowlane przy zabytkowej partii wschodniej Zamku, obejmujące zabytkowe kamienne schody wraz z bogatym otoczeniem,
- restaurację wnętrza zamkowego przyziemia,
- restaurację reliktów sali Wielka Alkova: kamiennej kotary wraz z puttami oraz kominka,
- konserwację i restaurację czterech zewnętrznych polichromii pochodzących z początku XVIII wieku.

Po podpisaniu umów prace rozpoczęto w czerwcu br., a ich zakończenie musi nastąpić do połowy listopada 2019 roku. Do tej pory udało się wymienić schody, które na wzór tych z XVIII w., są wykonane z piaskowca.

Skuto też wszystkie tynki i rozpoczęto nakładanie tynków renowacyjnych. Wyizolowano również tzw. taras boczny, który już za tydzień uzyska posadzkę z piaskowca. Trwają również prace w zabytkowych pomieszczeniach przyziemia zamkowego, w którym

również skuto zdegradowane tynki. Trwają też prace przy polichromiach, gdzie do tej pory udało się poddać konserwacji 3 polichromie, z których dwie są już niemal na ukończeniu po pracach restaura-





cyjnych. Również prace w Sali Wielka Alkova dają powody do optymizmu. Na bieżąco wykonywana jest konserwacja zachowanych pozostałości z czasów Stanisława Leszczyńskiego, jak również prowadzone są prace przy uzupełnieniach zniszczonych gzymsów, rzeźb oraz elementów zdobniczych. W pracowni kamieniarskiej, powstają

też elementy, które w całości należy wykonać od podstaw, na wzór historycznych, zniszczonych w 1945 roku.

Opracował:
Zbigniew Szukalski
Dyrektor Zamku SIMP w Rydzynie

Narada gospodarcza kierownictwa SIMP z dyrektorami jednostek działalności gospodarczej oraz firm franczyzowych

W dniach 9–10 września 2019 r. w Sali Balowej Zamku SIMP w Rydzynie odbyła się pierwsza w bieżącej kadencji narada gospodarcza z udziałem członków Zarządu Głównego SIMP oraz przewodniczącego Głównej Komisji Rewizyjnej SIMP, w której uczestniczyło kilkadziesiąt osób reprezentujących jednostki działalności gospodarczej SIMP, oddziały SIMP oraz liczni przedstawiciele firm współpracujących z naszym Stowarzyszeniem na podstawie umów franczyzy. Obradom przewodniczył kol. Piotr Janicki – prezes SIMP.

Porządek obrad narady obejmował następujące zagadnienia:

1. Wyniki finansowe jednostek działalności gospodarczej SIMP oraz wpływy od firm współpracujących ze Stowarzyszeniem na podstawie zawartych umów franczyzy za 2018 r. – ref. Ryszard Wycichowski, skarbnik SIMP.



**Kolega Bogusław Przychocki - prezes SIMPTECH Sp. z o.o.,
wyróżniony w kategorii inne firmy franczyzowe,
z prezesem SIMP Piotrem Janickim**



Ogólny widok sali obrad

Ranking jednostek działalności gospodarczej SIMP i firm franczyzowych w 2018 r.

Grupa problemowa	I miejsce	II miejsce	III miejsce
SZKOLENIOWA			
agenda SIMP	Ośrodek Doskonalenia Kadr SIMP w Szczecinie dyr. Małgorzata Gadomska (129,5 tys. zł)	Ośrodek Doskonalenia Kadr w Krakowie dyr. Marcin Bogusz (84,8 tys. zł)	Ośrodek Doskonalenia Kadr SIMP w Rzeszowie dyr. Zdzisława Brzykowska (48,1 tys. zł)
firmy franczyzowe	Ośrodek Doskonalenia Kadr SIMP – Henryk Wojciechowski w Bydgoszczy dyr. Henryk Wojciechowski (69,0 tys. zł)	SIMP Ośrodek Doskonalenia Kadr – MECHANIKA – Sp. z o.o. w Lublinie dyr. Magdalena Zwolińska (46,1 tys. zł)	Ośrodek Doskonalenia Kadr w Poznaniu dyr. Cecylia Kolanowska-Majntas (24,2 tys. zł)
RZECZOZNAWCZA			
agendy SIMP	Ośrodek SIMP-ZORPOT w Koszalinie dyr. Ryszard Osiowy (32,5 tys. zł)	Ośrodek SIMP-ZORPOT w Toruniu dyr. Ryszard Wycichowski (32,3 tys. zł)	Ośrodek SIMP-ZORPOT w Rzeszowie dyr. Zdzisława Brzykowska (26,3 tys. zł)
firmy franczyzowe	Ośrodek SIMP-ZORPOT w Płocku dyr. Jarosław Gębka (14,6 tys. zł)	Ośrodek Doradztwa i Szkoleń SIMP-ZORPOT w Bydgoszczy dyr. Andrzej Wojciechowski (14,1 tys. zł)	Ośrodek SIMP-ZORPOT w Warszawie dyr. Jolanta Marciniak (8,8 tys. zł)
CERTYFIKACYJNA			
firmy franczyzowe	SIMPTEST – ZOKJW – Ośrodek Usług Inżynierskich Sp. z o.o. w Katowicach dyr. Marcin Górny (28,1 tys. zł)	Ośrodek Badań i Certyfikacji SIMPTESTCERT Sp. z o.o. w Katowicach dyr. Jacek Pędras (20,1 tys. zł)	Ośrodek Kwalifikacji Jakości Wyrobów SIMPTEST Sp. z o.o. S.K. w Poznaniu dyr. Ludwik Królas (4,5 tys. zł.)

Wiadomości SIMP

Grupa problemowa	I miejsce	II miejsce	III miejsce
INNE			
firmy franczyzowe	SIMPTECH Sp. z o. o. w Opolu dyr. Bogusław Przychocki (13,0 tys. zł)	SIMP – AUTOMEX Centrum Motoryzacji w Łęgu Tarnow- skim dyr. Piotr Gębiś (12,7 tys. zł)	Usługi Projektowe i Inżynierskie PROZAMET-SYSTEM w Gdańsku dyr. Henryk Macniak (6,8 tys. zł)

- Wręczenie nagród za najlepsze wyniki finansowe osiągnięte w 2018 r. – Piotr Janicki, prezes SIMP.
- Ocena merytorycznej działalności JDG SIMP i firm franczyzowych na podstawie złożonych sprawozdań – ref. Dariusz Raczkowski, pełnomocnik prezesa SIMP ds. działalności gospodarczej.
- Najważniejsze wydarzenia w SIMP w 2018 r. – ref. Piotr Janicki, prezes SIMP.
- Udział jednostek organizacyjnych SIMP w kształceniu zawodowym; współpraca z pracodawcami i szkołami w świetle nowych przepisów. – ref. Małgorzata Gadomska dyrektor Ośrodka Doskonalenia Kadr SIMP w Szczecinie (materiały w wersji papierowej zostały przekazane uczestnikom narady).
- Zmiany w przepisach Urzędu Dozoru Technicznego dotyczących kwalifikacji pracowników i konsekwencje tych zmian – ref. Piotr Kiwacz, dyrektor Ośrodka Doskonalenia Zawodowego i Rzeczoznawstwa SIMP-EKSPERT w Chojnowie, Magdalena Zwolińska, dyrektor Ośrodka Doskonalenia Kadr Mechanika Sp. z o.o. w Lublinie.
- Problematyka rzeczoznawcza, obejmująca:
 - funkcjonowanie rzeczoznawców w zakresie posiadanych uprawnień i ich współpraca w ramach SIMP,
 - omówienie zasad ustalania i wartościowania maszyn, urządzeń i pojazdów przy ich wycenie i ocenie stanu technicznego,
 - wymiana doświadczeń wynikająca ze współpracy z firmami i bankami,
 - nowe możliwe tematy w pracy rzeczoznawców SIMP,



Kol. kol. Marcin Bogusz i Zdzisława Brzykowska - laureaci II i III miejsca wśród najlepszych firm szkoleniowych SIMP z prezesem SIMP - Piotrem Janickim.

I miejsce zajęła nieobecna na naradzie kol. Małgorzata Gadomska



Kol. kol. Andrzej Wojciechowski i Magdalena Zwolińska reprezentujący najlepsze szkoleniowe firmy franczyzowe z prezesem SIMP - Piotrem Janickim

- wystąpienia Zbigniewa Mazura, Krzysztofa Jankowskiego, Pawła Wojewody, Antoniego Witka i Jana Zagórskiego (franczyzobiorcy) oraz Jacka Mańczaka – prezesa Oddziału SIMP w Poznaniu, Ryszarda Wycichowskiego – skarbnika SIMP i dyrektora Ośrodka SIMP ZORPOT w Toruniu.
- 8. Informacja o planowanych działaniach Komisji ds. informacji i promocji SIMP na kadencję 2018 –2022 – ref. Włodzimierz Fleischer, wiceprezes SIMP, przewodniczący Komisji ds. Informacji i Promocji SIMP.

**Opracował:
Kazimierz Łasiewicki**



Wykład kol. Magdaleny Zwolińskiej na temat zmian w przepisach Urzędu Dozoru Technicznego dotyczących kwalifikacji pracowników

Seminarium naukowe w firmie Gambit Lubawka

Motto:

Wszystkie materialne produkty człowieka posiadają uszczelnienia.

W dniu 24 września 2019 r. w firmie Gambit Lubawka Sp. z o.o. odbyło się seminarium naukowe pt. *Aktualne metody wyznaczania i interpretacji wyników badań współczynników obliczeniowych „m” i „y” uszczelnień statycznych połączeń kołnierzowych*, zorganizowane przez przedsiębiorstwo Gambit i Zakładowe Koło SIMP.

W zebraniu uczestniczyli członkowie Sekcji Uszczelnień i Techniki Uszczelniania SIMP, z udziałem kol. Henryka Mackiewicza – prezesa Oddziału SIMP w Jeleniej Górze, przedstawiciele firm: Test Częstochowa, Anga Kozy, Spetech Bielsko-Biała, Zetkama Ścinawka Średnia, Gambit Lubawka oraz Politechniki Wrocławskiej.

Obradom przewodniczył kol. dr inż. Zdzisław Sysak – emerytowany pracownik naukowy Politechniki Wrocławskiej – aktualny prezes Sekcji

Uszczelnień i Techniki Uszczelniania SIMP.

W pierwszej części spotkania przedstawiciele Gambitu przedstawili zebranym swój zakład i główne produkty. Gambit jest wiodącym polskim producentem uszczelnień kompozytowych włóknisto-elastomerowych tworzonych w oparciu o tak nowoczesne materiały, jak Kevlar® czy włókna węglowe. Są to podstawowe uszczelnienia najczęściej występujących w przemyśle i w gospodarce połączeń kołnierzowych rur, aparatów i instalacji. Wyświetlono również nakręcony przez TVN Turbo film przedstawiający proces produkcji materiałów uszczelkarskich i uszczelnień.

Następnie zebrani zapoznali się z możliwościami zakładowego laboratorium badawczo-rozwojowego. Nowoczesne stanowiska badawcze potrafią zasymulować warunki pracy uszczelnień do ciśnienia 200 bar i temperatury do 400°C, mierząc jednocześnie za pomocą detektora helowego wycieki na poziomie 10-11 mg/ms. Odpowiada to wyciekowi 1 g He w czasie 16 000 lat.



**W czasie seminarium
uczestnicy zapoznali się z dorobkiem firmy Gambit Lubawka**



Uczestnicy seminarium

Do specjalnie trudnych warunków uszczelnienia parowych przeznaczony jest autoklaw mogący wytworzyć ciśnienie pary do 126 bar i w tych warunkach badać szczelność, symulując cykle załączenia i wyłączenia temperatury.

Zainteresowani mieli możliwość zapoznania się bezpośrednio z przebiegiem całego procesu produkcyjnego, począwszy od naważania surowców, procesu mieszania i formowania na kalandrach płyt do wykrawania z nich uszczelki za pomocą ploterów i lasera wodnego.

W kolejnym punkcie przedstawiono stan prac nad wdrożeniem procedury wyznaczania współczynników obliczeniowych zgodnych z normami ASME F3149-15. Są one niezbędne konstruktorom w celu zaprojektowania bezpiecznych i niezawodnych połączeń kołnierzych. Jedną z chętniej używanych procedur obliczeniowych jest właśnie procedura ASME, ale pozostawia ona sporo wątpliwości interpretacyjnych. Pracy nad ujednoliceniem procedury badawczej podjęły się firmy SPETECH z Bielska-Białej, m.in. producent uszczelnień metalowych i metaloplastycznych połączeń kołnierzych oraz Gambit Lubawka, producent m. in. kompozytowych uszczelnień połączeń kołnierzych. W laboratoriach obu firm wykonano te same badania i zestawiono otrzymane wyniki. W przedstawionym wspólnym referacie porównano te wyniki a następnie przeprowadzono analizę przyczyn wystąpienia rozbieżności. Firmy poczyniły starania aby przybliżyć stosowane techniki pomiarowe i w kolejnej turze uzyskać zbliżone współczynniki. Po referacie rozpoczęła się burzliwa dyskusja, w której poglądy wymieniali zarówno przedstawiciele nauki jak i praktycy. Nad procesem technologicznym w przedsiębiorstwie czuwa kol. Paweł Schulz – wiceprezes Koła SIMP w firmie Gambit, który według oceny kolegów z O/SIMP jest zapalonym entuzjastą nauki.

W dyskusji kol. Zdzisław Sysak przypomniał historię powstania Sekcji. Początki jej działalności wiążą się z zorganizowanym w październiku 1973 r. symposium w Zakładzie Produkcji Uszczelnień Technicznych INCO we Wrocławiu, natomiast formalne powołanie przez Zarząd Główny SIMP miało miejsce 29 października 1978 roku.

Sekcja działa na obszarze całej Polski i ma swoje oddziały w Kielcach, Krakowie, Środzie Śląskiej i Wrocławiu. Ścisła współpraca z Wydziałem Mechaniczno-Energetycznym Politechniki Wrocławskiej, Ośrodkiem Doskonalenia Kadr SIMP we Wrocławiu oraz redakcją dwumiesięcznika *Hydraulika i Pneumatyka* pozwala na organizowanie cyklicznych Międzynarodowych Konferencji Naukowych o tematyce uszczelnienia i technice uszczelniania, z udziałem europejskich wybitnych producentów i instytutów naukowych.

Prezes Koła SIMP przy Przedsiębiorstwie Gambit Lubawka kol. Zbigniew Kasprzyk wchodzi w skład Zarządu Sekcji Uszczelnienia i Techniki Uszczelniania, a prezes przedsiębiorstwa Gambit Lubawka – Józef Piotrowski wspiera działalność SIMP, co wpływa na serdeczną atmosferę we wzajemnych kontaktach i pobudza do działania.

Na zakończenie zebrania członkowie zarządu Sekcji Uszczelnienia i Techniki Uszczelniania SIMP przedyskutowali założenia XVI Międzynarodowej Konferencji SealConf. Ustalono, że odbędzie się ona w 2021 r. i poza samymi uszczelnieniami zarówno statycznymi, jak i dynamicznymi zajmie się pompami oraz armaturą instalacji przemysłowych i energetycznych.

Z uznaniem należy patrzeć na działalność Sekcji Uszczelnienia i Techniki Uszczelniania SIMP oraz poszczególnych specjalistycznych sekcji naszego Stowarzyszenia, których członkowie śledzą i dostarczają najnowszą wiedzę, aktualnie nazywaną innowacją, wdrażaną następnie do produkcji. Ten proces przepływu informacji odbywa się na kolejnych imprezach naukowo-technicznych, dając dużą satysfakcję autorom – często członkom SIMP, choć niejednokrotnie pozostają oni anonimowi.

Spotkania naukowo-techniczne mają duże znaczenie dla stosowania właściwego słownictwa, aktualizują wiedzę, a także – jak twierdzą koledzy – podnoszą również samopoczucie i wzrost własnej wartości.

Opracował:
Zbigniew Kasprzyk
Prezes Koła SIMP
w Gambit Lubawka

Komentarz i uzupełnienia:
Henryk Mackiewicz
Prezes Oddziału SIMP
w Jeleniej Górze

Spotkanie Makroregionu Centralnego SIMP w Bełchatowie i Łasku

W dniach 20–21 września 2019 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli oddziałów SIMP Makroregionu Centralnego SIMP, w którym wzięli udział Koleżanki i Koledzy z Piotrkowa Trybunalskiego, Sieradza, Łodzi, Skierniewic i Ciechanowa.

Inicjatorami tego spotkania byli prezesi Oddziałów: Sieradzkiego – kol. Bogumił Duczmalewski i Piotrkowskiego – kol. Edward Midera.

Spotkanie zostało podzielone na dwie części:

Część I

20 września 2019 r. (piątek) w Bełchatowie, obejmująca wizytę w Elektrowni Bełchatów oraz sesję popołudniową poświęconą merytorycznym zagadnieniom SIMP.



Dyrektor PGE GiEK O/ Elektrownia Bełchatów
Andrzej Legeżyński wita uczestników spotkania



Prezes Koła Zakładowego SIMP
przy Elektrowni Bełchatów kol. Artur Ligęza,
organizator i gospodarz spotkania

W elektrowni uczestnicy spotkania zostali gorąco powitani przez dyrektora PGE GiEK Oddział Elektrownia Bełchatów Andrzeja Legeżyńskiego oraz zapoznani z historią budowy i aktualną kondycją techniczną elektrowni (dodatkowo wyświetlono film poświęcony jubileuszowi 40-lecia Elektrowni Bełchatów).

Gospodarzem I sesji i sprawnym organizatorem był prezes Koła Zakładowego SIMP przy Elektrowni Bełchatów kol. Artur Ligęza.

Członek Zarządu Oddziału Piotrkowskiego SIMP Kol. Sławomir Ferenc wygłosił referat pt.: *Nowoczesna energetyka – dostosowanie Jednostek Wytwórczych PGE GiEK do nowych wymagań środowiskowych Unii Europejskiej*, który wzbudził duże zainteresowanie zgromadzonych; zadawaniu szeregu pytań nie było końca, aż organizatorzy musieli przerwać dyskusję i odłożyć na popołudniowe spotkanie.

Następnie simpowcy zwiedzili część elektrowni na najnowszym bloku energetycznym o mocy 858 MW, podziwiając nowoczesne rozwiązania techniczne, a przede wszystkim czystość, do jakiej w tego typu przedsiębiorstwach nie byli przyzwyczajeni.

Oczywiście organizator udostępnił oglądanie z wysokości 92 m widoków miasta, a w bliższej perspektywie – kopalni węgla z nowego tarasu widokowego na dachu elektrowni. Spośród uczestników najbardziej czuła się bezpieczna na tarasie kol. Jolanta Trojanowska, która miała opiekunów ze wszystkich stron (nie tylko z Oddziału Łódzkiego).



Uczestnicy spotkania na tarasie widokowym
Elektrowni Bełchatów



Miejsce obiadu i noclegu uczestników spotkania



Uczestnicy spotkania podziwiają statki powietrzne na lotnisku w Łasku

Następnie uczestnicy spotkania udali się na teren bełchatowskiej kopalni węgla brunatnego, gdzie także mieli możliwość poznania historii jego wydobywania dla bełchatowskiej elektrowni we wszystkich aspektach, które towarzyszą nieodłącznie odwodnieniu złoża, zdejmowaniu nadkładu, wydobywaniu węgla i zagospodarowaniu wykorzystanych wyrobisk.

Po południu obrady zostały przeniesione do motelu Złoty Młyn w miejscowości Gomulin koło Piotrkowa Trybunalskiego.

Po obiedzie wysłuchano referatów jn.:

- *Samolot F-35 na polskim niebie* – kol. płk. rez. inż. Zbigniew Rosiak (Oddział Sieradzki SIMP),
- *Cele strategiczne SIMP* – kol. Mirosław Czerw (Oddział SIMP w Ciechanowie),
- *Aktualna sytuacja w Oddziałach SIMP* – prezesi Oddziałów.

W spotkaniu plenarnym brało udział: z Oddziału w Piotrkowie Trybunalskim – 10 osób, Oddziału w Sieradzu – 3 osoby, Oddziału w Łodzi – 3 osoby, Oddziału w Skierniewicach – 2 osoby i Oddziału w Ciechanowie – 1 osoba (prezes).

Część II

– 21 września 2019 r. (sobota)

W godzinach porannych (po śniadaniu) przejazd na lotnisko w Łasku.

Od godz. 11.00 rozpoczął się na lotnisku oficjalny piknik lotniczy, połączony z uroczystą zbiórką z okazji Święta 32. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Łasku i oficjalnym powitaniem gości regionu łódzkiego (prezydent m. Łodzi, marszałek województwa łódzkiego, władze samorządowe miasta i powiatu w Łasku, wójtowie sąsiednich gmin, a także posłowie z regionu). Wśród zaproszonych gości byli też poprzedni dowódcy jednostek w Łasku: 10. plm WOPK i 32. BLT.

Goście – simpowcy podziwiali organizację pikniku, a zwłaszcza rozwiązanie logistyczne związane z dojazdami na lotnisko i z powrotem.

W czasie zwiedzania wystawy statystycznej największe zainteresowanie wzbudzała makieta (w skali 1:1) – samolotu wielozadaniowego F-35. Simpowcy chętnie pozowali do zdjęć na tle statków powietrznych.

W godz. 13.00–14.00 odbył się pierwszy blok pokazów lotniczych: skoki spadochronowe, pokaz walki dwóch samolotów myśliwsko-szturmowych produkcji rosyjskiej Su-22, akrobacje w powietrzu (aż dech w płucach zatrzymywało) na samolocie wyczynowym w wykonaniu pilota sportowego i LOT-u Artura Kielaka oraz loty bezzałogowego statku powietrznego.

W godz. 15.00–16.00 odbył się drugi blok pokazów lotniczych: śmigłowca szturmowego Mi-24, wspaniałej akrobacji zespołu akrobacyjnego na samolotach „Orlik” (malowanie serca na niebie powtarzane było dwa razy) i dynamicznego pokazu samolotu wielozadaniowego F-16 oraz ponownie loty Su-22.

Na uwagę zasługuje również przedstawiony dorobek pracowników – byłych żołnierzy zawodowych pod kierownictwem chor. rez. Piotra Polita – odtworzenie uszkodzonych wielu samolotów bojowych (MiG-23, TS-8 „Bies”, TS-11 „Iskra”, IRYDA, Orlik, Lim 2, Mi-24, Mig-21MF i innych), które były zaprezentowane na wystawie jako muzealne Grupy ARCHEO.

Opracowali:
Edward Midera
Prezes Oddziału SIMP
w Piotrkowie Tryb.
Bogumił Duczmalewski
Prezes Oddziału SIMP
w Sieradzu

Zebranie Zarządu Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji SIMP połączone z udziałem w seminarium pt. „Działalność i prace badawczo-rozwojowe Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL w Bielsku-Białej”

W dniach 17–18 maja 2019 r. z inicjatywy kol. Andrzeja Suheckiego, prezesa Oddziału Regionalnego Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji SIMP w Bielsku-Białej, na co dzień kierownika pracowni Badań Stanowiskowych Silników w Instytucie Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL sp. z o.o. w Bielsku-Białej, na terenie tegoż instytutu odbyło się wyjazdowe posiedzenie Zarządu Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji SIMP, połączone z seminarium pt. *Działalność i prace badawczo-rozwojowe Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL w Bielsku-Białej*. Gremium uczestników poszerzone było o kolegów – członków Oddziałów PTIM m.in. z Gdańska, Olsztyna, Lublina, Łodzi i Kalisza, jak i miejscowych kolegów simpowców, na czele z kol. Stanisławem Królikowskim – prezesem Oddziału SIMP w Bielsku-Białej.

Na początku uczestników powitał dyrektor ds. techniki Instytutu BOSMAL – dr inż. Rafał Sala, który nadzoruje prace pionu technicznego, specjalizującego się w realizacji projektów dotyczących elektromobilności i budowy prototypowych pojazdów elektrycznych, w dziedzinie projektowania i produkcji zrobotyzowanych gniazd produkcyjnych, stanowisk badawczych oraz specjalistycznych sprawdzianów kontrolno-pomiarowych wykonywanych na potrzeby przemysłu, głównie motoryzacyjnego. Ponadto nadzoruje inwestycje, utrzymanie ruchu, IT i kontrolę jakości.

Dokonał on prezentacji Instytutu, zapoznając z jego historią i bieżącą działalnością. Następnie zwiedzaliśmy muzeum zakładowe, prototypownie, wydziały: produkcyjny i badań oraz laboratoria.

Historia Instytutu BOSMAL

Początek historii Instytutu to 1972 rok, kiedy powstał Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Samochodów Małolitrażowych BOSMAL, będący zapleczem konstrukcyjnym oraz badawczo-rozwojowym Fabryki Samochodów Małolitrażowych w Bielsku-Białej. Ośrodek, mimo że formalnie był zarejestrowany odrębnie, stanowił uzupełnienie struktury organizacyjnej powołanej w styczniu 1972 r. Fabryki Samochodów Małolitrażowych. Do głównych zadań Ośrodka należały prace rozwojowe, bieżąca obsługa konstrukcyjna produkcji oraz wszelkie prace badawcze dotyczące materiałów, części i zespołów oraz kompletnych samochodów.

W początkowym okresie dotyczyły one głównie uruchomienia przeniesionej produkcji samochodu Syrena (zwłaszcza modeli 105 L i BOSTO), nieco później wdrożenia samochodu licencyjnego typu Polski FIAT 126p.

W 1973 r. rozpoczęto budowę zespołu budynków i hal przeznaczonych na przyszłą siedzibę Ośrodka. Na terenie o powierzchni ponad 8 ha zbudowano kompleks pomieszczeń o łącznej powierzchni ponad 23 000 m². Dwa lata później, w pierwszej ukończonej hali, zainstalowane zostały nowoczesne stanowiska



Wystawa zakładowa pojazdów



Członkowie PTIM SIMP przy PF 126p NP-650



Prototypy: Cinquecento 4WD i BOSMAL Trike

do badań silników, a także inne laboratoria i komórki organizacyjne. Budowę zakończono w 1978 roku.

W następnym okresie systematycznie wzbogacano wyposażenie Ośrodka w aparaturę i nowe urządzenia badawcze. W 1974 r. zatrudnienie w Ośrodku osiągnęło historyczne maksimum – 716 osób, z czego 270 pracowników miało wykształcenie wyższe. W 1975 r. utworzono w Ośrodku Pracownię Sportu Samochodowego, która przygotowywała samochody produkcji FSM do startów w imprezach rajdowych i wyścigowych w kraju i za granicą. W tamtym czasie stopniowo wprowadzano także komputeryzację prac inżynierskich (najpierw obliczeniowych, później także konstrukcyjnych), w wyniku czego na przełomie lat 70. i 80. Ośrodek był jedną z najnowocześniejszych jednostek badawczo-rozwojowych z zakresu motoryzacji na terenie Europy Środkowo-Wschodniej. Początek lat 80. był jednakże trudnym okresem dla polskiej gospodarki, co rzutowało także na kondycję Ośrodka. Mimo prowadzenia kompleksowego projektu całkowicie nowego samochodu małolitrażowego o nazwie Beskid, który mógł w przyszłości zastąpić PF 126p, zatrudnienie spadło do poziomu 550 osób. Trudna sytuacja gospodarcza kraju i FSM sprawiła, że projekt Beskid zakończono na etapie serii prototypowej, a FSM we wrześniu 1987 r. podpisał kontrakt licencyjny z koncernem FIAT na produkcję nowego samochodu małolitrażowego – Cinquecento. OBR włączył się w tok intensywnych prac związanych z uruchomieniem jego produkcji, wykorzystując doświadczenia z projektu Beskid. Opracowano także koncepcję całej rodziny samochodów pochodnych, wraz z wersjami użytkowymi.

W listopadzie 1990 r. Fabryka Samochodów Małolitrażowych została przekształcona w Spółkę Skarbu Państwa, a Ośrodek formalnie znalazł się poza strukturą FSM i w ten sposób stał się faktycznie samodzielną jednostką. Mimo tej zmiany nadal większość prac prowadzonych w Ośrodku wynikała



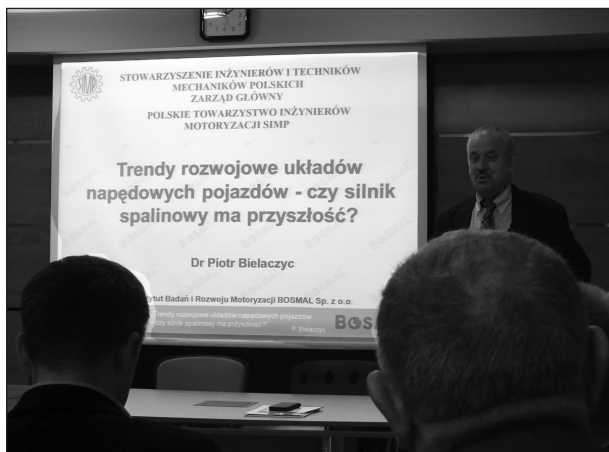
Członkowie PTIM SIMP przy badanym silniku

z potrzeb FSM, której spadek produkcji i problemy finansowe wpłynęły na poważne ograniczenie zakresu tych prac.

W 1991 r. w OBR uruchomiono na bazie PF 126p małoseryjną produkcję samochodu BOSMAL Cabrio, którego konstrukcja została opracowana, przebadana i homologowana jako praca własna. Wyprodukowano i sprzedano niemal 500 egzemplarzy tego samochodu, jednak ograniczenie zakresu innych prac doprowadziło do zmniejszenia zatrudnienia poniżej 400 osób w końcu 1992 roku.

Przeprowadzono szereg zmian organizacyjnych i rozpoczęto pracę nad akredytacją laboratoriów badawczych. Przełomowy dla Ośrodka okazał się 1993 rok, gdy po kolejnym etapie przekształceń własnościowych najważniejsze zakłady produkcyjne FSM SA zostały przejęte przez włoskiego FIATa, który w październiku utworzył spółkę pod nazwą FIAT Auto Poland. Firma ta, doceniając potrzebę współpracy z Ośrodkiem, uregulowała zaległości płatnicze FSM i w grudniu 1993 r. zawarła z Ośrodkiem umowę generalną, której zakres pokrywał znaczną część możliwości OBR. Pozostałych prac Ośrodek szukał na rynku, co doprowadziło do znacznej zmiany profilu prac i stopniowego pozyskiwania zamówień na prace badawcze ze strony wielu dostawców, a także FIAT Auto z Turynu. Podjęto także dalsze prace własne i tak rozpoczęła się faktyczna samodzielność OBR.

W 2000 r. dyrektorem BOSMAL został dr inż. Antoni Świątek, a przełom XX oraz XXI w. upłynął pod znakiem systematycznego poszerzania oferty oraz nawiązywania współpracy z nowymi klientami, praktycznie z każdej części świata. Rozpoczęły się też działania związane z przekształceniami własnościowymi Ośrodka, których istotnym etapem było utworzenie w 2004 r. spółki pracowniczej Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Sp. z o.o. Ostatnim ważnym wydarzeniem w historii Ośrodka było podpisanie umowy o prywatyzacji bezpośredniej w dniu 1 maja 2010 r. Ośrodek Badawczo-Roz-



Wykład dr. inż. Piotra Bielaczycy



Podczas obiadu na terenie Instytutu

wojowy Samochodów Małolitrażowych BOSMAL został przekazany w leasing spółce pracowniczej, przyjmując nazwę: Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o., który wstąpił we wszystkie prawa i obowiązki Ośrodka. Prezesem Zarządu – dyrektorem pozostał dr hab. inż. Antoni Świątek. W Instytucie prowadzona jest działalność naukowa, na zasadach obowiązujących państwowe instytuty badawcze.

Kolejnym punktem programu pobytu w Instytucie było uczestnictwo we wcześniej wspomnianym seminarium, którego głównym punktem był wykład nt. *Trendy rozwojowe układów napędowych – czy silnik spalinowy ma przyszłość*, który wygłosił dr inż. Piotr Bielaczyc – członek Rady Naukowej Instytutu.

Po przerwie obiadowej gospodarze spotkania przygotowali dodatkową atrakcję dla uczestników, tj. zwiedzanie drugiej co do wielkości w Polsce elektrowni szczytowo-pompowej Porąbka-Żar.

Elektrownia ta stanowiła w swoim zamysle panaceum na największą bolączkę współczesnej energetyki, a mianowicie na zmienny pobór energii napędowej w różnych częściach dnia. Zdecydowaną większość polskiego prądu dostarczają elektrownie ciepłe, których nie można tak po prostu wyłączyć, kiedy produkowany w nich prąd nie jest potrzebny, np. w nocy. Aby rozwiązać ten problem, potrzebny byłby potężny akumulator, który mógłby pomieścić nadwyżkę produkowanej wtedy energii. Konstrukcja takiego urządzenia przerasta jednak możliwości współczesnej techniki. Na szczęście jest jeszcze inne rozwiązanie. Są nim hydroelektrownie szczytowo-pompowe. Składają się one z dwóch połączonych ze sobą zbiorników wodnych (dolnego i górnego) oraz umieszczonej pomiędzy nimi elektrowni wodnej. Zadaniem takich elektrowni jest przemiana energii grawitacyjnej w elektryczną i odwrotnie. Kiedy zapotrzebowanie na prąd jest niskie i jest on

jednocześnie tani, czyli w nocy, elektrownia taka pompuje wodę ze zbiornika dolnego do górnego. Zużywa przy tym nadwyżkę energii z elektrowni ciepłych, która w innym wypadku bezpowrotnie by przepadła. Niespożyta dotąd energia przemieniana jest podczas pompowania na energię potencjalną grawitacji. Następnie, w godzinach szczytu, woda spuszczana jest z górnego zbiornika do dolnego, produkując po drodze prąd elektryczny.

Jeśli porównalibyśmy ilość zużytego i wyprodukowanego w tych procesach prądu, moglibyśmy dojść do wniosku, że taka elektrownia przynosi wyłącznie straty. Pompowanie wody zużywa bowiem więcej energii elektrycznej niż produkowane jest w procesie odwrotnym. Kiedy weźmiemy jednak pod uwagę różnicę w cenie zużytego i wyprodukowanego prądu, to z pozoru deficytowe przedsięwzięcie stanie się nagle opłacalne. Energia z takiej elektrowni oddawana jest bowiem do sieci wtedy, gdy jest najdroższa, czyli w ciągu dnia, podczas gdy sama zużywała do pompowania wody tani, nocny prąd. Tak więc oprócz rozwiązania problemu z nadmiarem niezużytej energii, elektrownie szczytowo-pompowe przynoszą także wymierne zyski ekonomiczne.

Dodatkowym ich atutem jest to, że w przeciwieństwie do elektrowni ciepłych bardzo szybko można je włączyć i wyłączyć w ciągu zaledwie kilku minut, przez co mogą pełnić funkcję interwencyjną w sytuacjach wymagających sporego zastrzyku energii, np. podczas dużych imprez sportowych. Co więcej, elektrownie tego typu mogą służyć nawet do rozruchu innych elektrowni w systemie energetycznym kraju, jeśli z jakichś powodów ulegnie on wyłączeniu. Najwięcej takich elektrowni znajduje się w Stanach Zjednoczonych. W Europie liderem w tej dziedzinie jest Szwajcaria. W Polsce istnieją 23 elektrownie pompowe. Największą z nich jest elektrownia Żarnowiec. Natomiast najwyższą i jed-

nocześnie jedyną podziemną elektrownią szczytowo-pompową w Polsce jest elektrownia Porąbka-Żar. Jej budowa nie byłaby jednak możliwa bez kilku wcześniejszych inwestycji.

Elektrownia ta funkcjonuje w obrębie kaskady rzeki Soła. Bez niej nie miałyby racji bytu. Soła jest (a raczej była) typową rzeką górską, która w swym dzikim stanie stwarzała wiele problemów. Powodowane przez nią częste powodzie przynosiły duże szkody, dlatego konieczne było wybudowanie na niej zespołu zapór w celu jej ujarzmienia. Aby uregulować Sołę i uczynić ją przewidywalną, utworzono na niej aż trzy zbiorniki wodne w niewielkim oddaleniu, poprzedzielane od siebie zaparami. Mowa o jeziorach: Żywieckim, Międzybrodzkim oraz Czanieckim. Jezioro Międzybrodzkie było pierwszym sztucznym zbiornikiem wodnym utworzonym w Kaskadzie Soły. Powstało ono przez spiętrzenie wód tej rzeki w wyniku budowy zapory wodnej w Porąbce. Była to największa budowla wodna przedwojennej Polski. Elektrownia ta wyrównuje obciążenie sieci energetycznej, wytwarzając energię w okresie szczytowego jej obciążenia lub pobierając, gdy sieć jest niedociążona. Energię wytwarza woda spływająca z górnego zbiornika sztolnią 430 m w dół, do czterech hydrogeneratorów

o mocy po 127 MW. Przy niedociążeniu sieci elektroenergetycznej, generatory zaczynają pracować jako silniki elektryczne (4 x 135 MW), a turbiny pracują wtedy jako pompy, przepychając w ciągu 5,5 godziny 2 miliony m³ wody z powrotem do górnego zbiornika.

Prace górnicze, które doprowadziły do powstania tego obiektu wykonano w latach 70. XX w., jednak sama idea takiego projektu jest znacznie wcześniejsza, gdyż pochodzi jeszcze z przedwojennej Polski. Wybuch II wojny światowej uniemożliwił ówczesną realizację tego pomysłu. Powrócono do niego dopiero w czasach PRL. Prace koncepcyjne rozpoczęły się już na początku lat 50. Wtedy to wybrano górę Żar spośród aż 235 miejsc, jako najkorzystniejsze miejsce na zrealizowanie tego ambitnego przedsięwzięcia. Przemawiały za tym korzystne warunki topograficzne, które umożliwiały uzyskanie 440-metrowego spadku przy małej odległości pomiędzy dwoma zbiornikami wodnymi. Jeden z tych zbiorników był już do tego gotowy – było nim Jezioro Międzybrodzkie. Kolejnym atutem była bliskość aglomeracji górnośląskiej, która stwarzała zapotrzebowanie na energię z takiej elektrowni.

W 1964 r. rozpoczęto prace projektowe, które zakończyły się w 1971 r., jednak już w 1970 r. rozpoczęto prace górnicze. Górnośląscy górnicy



Członkowie PTIM SIMP przed wejściem do podziemnej części elektrowni Porąbka-Żar, po zwiedzeniu której, korzystając z kolejki linowo-terenowej PKL, dostali się na szczyt góry Żar ze zbiornikiem górnym

Wiadomości SIMP

wydrążyli wtedy sztolnię zwiadowczą, służącą obecnie za sztolnię kablową, w kierunku przyszłej komory elektrowni. Był to jednak zaledwie początek. Przed górnikami był jeszcze ogrom prac do wykonania. Jednym z głównych zadań było stworzenie górnego zbiornika wodnego na szczycie góry Żar.

Zbiornik ten jest w pełni sztucznym basenem bez żadnego naturalnego dopływu wody. Jego kształt zbliżony jest do elipsy o szerokości 250 m i długości 650 metrów. Obwałowania zbiornika mają ponad 30 m wysokości, a jego maksymalna głębokość wynosi 28 metrów. Został on uszczelniony kilkoma warstwami asfaltobetonu. Zbiornik nie jest absolutnie wodoszczelny, gdyż byłoby to niebywale trudne do osiągnięcia. W celu kontrolowania i mierzenia przecieków, pod zbiornikiem znajduje się służąca do tego galeria. Można mówić jednak o sporym sukcesie budowlanym, gdyż po 40 latach funkcjonowania obiektu ze zbiornika wycieka w ciągu doby zaledwie kilka litrów wody. Objętość zbiornika pozwala na 4 godziny pracy generatorowej. Proces odwrotny, czyli pompowanie wody do zbiornika górnego, trwa 5,5 godziny.

Woda ze zbiornika górnego doprowadzana jest do komory elektrowni dwiema sztolniami o nachyleniu 36° i długości 872 metrów. Zostały one opancerzone od środka stalą. Elektrownia wyposażona jest w 4 nowoczesne pompoturbiny. Woda wpływa do nich przez 4 zawory, z których każdy waży aż 80 ton. Każda z turbin potrafi połknąć 36 ton wody na sekundę. Wszystkie łącznie dają

moc 500 MW. Elektrownię można uruchomić w niecałe 3 minuty. Wydrążona wewnątrz góry komora, która mieści elektrownię, ma kształt zbliżony do ogromnego jaja o szerokości 27 m, wysokości 40 m i aż 125 m długości. Kubatura tej hali jest większa niż Kościół Mariacki w Krakowie, a należy zwrócić uwagę, że wydrążono ją wewnątrz góry, w skałach trudnego w obróbce fliszu karpackiego. Za elektrownią sztolnie łączą się w jedną sztolnię odpływową o średnicy 6 metrów. Prowadzi ona do zbiornika dolnego, czyli do sztucznego Jeziora Międzybrodzkiego. Jej odpływ zabezpieczono tzw. niecką wypadową, czyli betonowym zagłębieniem, które chroni dno zbiornika przed niszczeniem go przez wodę spływającą z bardzo dużą prędkością.

Odbiór elektrowni i jej włączenie do sieci nastąpiło 31 grudnia 1979 roku. Jej operatorem jest holding PGE. Energia elektryczna produkowana w elektrowni Porąbka-Żar oddawana jest do sieci przez linię biegnącą po zboczach góry Żar i okolicznych wzniesień. W razie wypadku, prąd na linii można wyłączyć w ciągu zaledwie 0,05 sekundy, dzięki znajdującemu się w elektrowni wyłącznikowi o wielkości średniego samochodu.

Wspomnieć należy też, że na zboczach góry Żar funkcjonuje Górską Szkoła Szybowcowa AP „Żar”, założona w 1936 r. oraz lądowisko lotniarzy i paralotniarzy.

Po tak intensywnym dniu uczestnicy spotkania udali się do położonego na wysokości 660 m



Lokalizacja elektrowni Porąbka-Żar, na pierwszym planie widoczny górny zbiornik



Widok na Orle Gniazdo z lotu ptaka

Centrum Kongresów i Rekreacji Orle Gniazdo w Szczyrku. Podkreślić należy, że jest to obiekt wielofunkcyjny mający 6 kondygnacji i mierzący ponad 270 metrów długości. Dysponuje on łącznie 270 pokojami z widokiem na Skrzyczne i dolinę Żylicy. Projekt budynku Orle Gniazda został opracowany w 1974 r. przez architekta Jerzego Winnickiego. Początkowo przewidywał realizację trzech niezależnych obiektów, z których każdy miał należeć do właściwego inwestora: Huty Katowice, Huty Kościuszek w Chorzowie i Przedsiębiorstwa Sprzętowo-Transportowego Budownictwa Elektrycznego i Przemysłu Transportu w Tychach. Ostatecznie jednak zdecydowano się na realizację jednej, wspólnej inwestycji.

Po zakwaterowaniu i kolacji, w godzinach wieczornych w jednej z sal konferencyjnych odbyło się otwarte zebranie Zarządu PTIM SIMP, w którym uczestniczyli również jako goście wcześniej wspomniani koledzy z Oddziałów Regionalnych i koledzy z Bielska-Białej.

Tematyka zebrania dotyczyła m.in. działalności w minionym 2018 r. oraz w bieżącym, z którą uczestników zapoznał prezes kol. Piotr Gębiś. Następnie kol. Stanisław Królikowski przedstawił informację nt. XXXIV Walnego Zjazdu Delegatów SIMP, który odbył się w dniach 8–9 grudnia 2018 r.

w Rydzynie. Ponieważ część uczestników zebrania to czynni rzeczoznawcy SIMP, to kolejnym punktem była problematyka rzeczoznawstwa samochodowego, która przybrała formę dyskusji. Zabierający głos koledzy, m.in. kol. P. Gębiś, Z. Mazur, S. Tobaj, K. Dwornik i P. Wojewoda, przedstawili zarówno swoje osiągnięcia, jak i problemy w działalności. Następnie koledzy z BOSMAL-u odpowiadali na pytania związane z działalnością B+R (badawczo-rozwojową) Instytutu w zakresie m.in. lansowanej przez polityków elektromobilności.

Kończąc oficjalną część zebrania, podjęto decyzję o kontynuowaniu tradycji tego typu zebrań Zarządu PTIM SIMP. Prezes Zarządu PTIM SIMP Piotr Gębiś na zakończenie jeszcze raz serdecznie podziękował kolegom z Oddziału Regionalnego PTIM SIMP w Bielsku-Białej, na czele z kol. Andrzejem Sucheckim, za zaproszenie i pomoc w zorganizowaniu tego wydarzenia.

Opracowali:
Paweł Wojewoda
Zbigniew Mazur
Zarząd PTIM SIMP

III Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna nt. „Problemy Inżynierii Bezpieczeństwa Obiektów Antropogenicznych”

W dniach 19–20 września 2019 r. w Warszawskim Domu Technika odbyła się III Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna nt. *Problemy Inżynierii Bezpieczeństwa Obiektów Antropogenicznych*, której organizatorami był Oddział Warszawski Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (OW SIMP), Centrum Rzeczoznawstwa Budowlanego (CRB) wraz z współorganizatorami: Polskim Stowarzyszeniem Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych (PSRiBS), Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Przemysłu Materiałów Budowlanych (SITPMB) oraz Wydziałem Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej.

W wydarzeniu uczestniczyło około 200 gości. Konferencję uroczystie otworzył przewodniczący Komitetu Organizacyjnego dr inż. Adam Baryłka, prezes OW SIMP, który powitał zgromadzonych licznie przedstawiciele urzędów państwowych i samorządowych, służb mundurowych, uczelni technicznych, instytucji naukowych, stowarzyszeń naukowo-technicznych, firm i organizacji oraz wolnych słuchaczy.



Następnie udzielił głosu zaproszonym gościom.

Jako pierwszy wystąpił Paweł Szot, zastępca szefa Kancelarii Premiera Rady Ministrów, który odczytał list od Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego skierowany do uczestników i organizatorów Konferencji z podziękowaniem za inicjatywę i podejmowanie tematu bezpieczeństwa m.in. konstrukcji, energetycznego czy pożarowego, który ma bezpośredni wpływ na codzienne życie Polaków.



Kolejnym mówcą był Andrzej Świderek, dyrektor Departamentu Ochrony Ludności i Zarządzania Kryzysowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji przedstawiając obecnym niebagatelne zagadnienie szeroko pojętego bezpieczeństwa w aspekcie gospodarczym, ekonomicznym oraz w sytuacjach zagrożenia.



Następnie głos zabrała Ewa Mańkiewicz-Cudny, prezes Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej, która zaprezentowała istotną rolę inżynierów w zagadnieniach bezpieczeństwa.



Po uroczystej inauguracji, dalsze obrady konferencyjne toczyły się w sesjach tematycznych. Obecni, mogli wysłuchać wielu interesujących i ciekawych wykładów oraz prezentacji o nowoczesnych technologiach, o bezpieczeństwie konstrukcji, bezpieczeństwie energetycznym, pożarowym, o prefabrykacji w budownictwie.





W przerwach między sesjami i podczas wieczornej kolacji goście kontynuowali rozmowy, wymieniali się poglądami, doświadczeniem oraz nawiązywali nowe kontakty. Konferencja była okazją do bezpośredniego spotkania ze światem nauki i techniki.



Pierwszy dzień Konferencji zakończyła uroczysta kolacja połączona ze spektaklem teatralnym wystawianym w ramach projektu „100 lat radości z niepodległości” pt. „Bracia Polacy znad Wisły” z Krakowskiego Teatru Komedia. Zgodnie z planem konferencji, w drugim dniu obrad zostały wygłoszone kolejne referaty w ramach dwóch sesji problemowych.

Na zakończenie prof. zw. dr hab. inż. Leonard Runkiewicz – przewodniczący Komitetu Naukowego dokonał zamknięcia konferencji, dziękując wszystkim za obecność i owocne dwa dni spotkań licznie zgromadzonych przedstawicieli wielu środowisk nauki i techniki. Wyraził także nadzieję, że kolejna czwarta konferencja PIBOA będzie następnym sukcesem i przyczyni się do dalszego rozwoju bezpieczeństwa tworzenia i eksploataowania obiektów.



tów antropogenicznych.

Na ręce przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego wpłynęły podziękowania i gratulacje.

W imieniu Komitetu Organizacyjnego serdecznie dziękujemy współorganizatorom, gościom oraz

wszystkim uczestnikom za udział w Konferencji!

**Opracował:
Adam Barylka
Przewodniczący
Komitetu Organizacyjnego Konferencji**

Forum Inżynierskie Sekcji Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających SIMP w Gdańsku

W dniu 13 września 2019 r. w siedzibie firmy kolegi mgr inż. mech. Mariusza Mikszewicza – członka Sekcji Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających SIMP odbyło się spotkanie poświęcone współpracy z Marynarką Wojenną RP.

Ze względu na 80. rocznicę wybuchu II wojny światowej prezes Sekcji MUZ otworzył spotkanie następującym wprowadzeniem:

W 1919 r. Marynarka Wojenna RP zaczynała z trzema torpedowcami przyznanymi z podziału Keisermarine (ORP Krakowiak, ORP Podhalanin, ORP Ślązak). Zdawano sobie sprawę z konieczności obrony polskiego dostępu do morza. Dlatego w miarę możliwości ciągle kupowano nowe jednostki. Pierwszą kupiono za prywatne pieniądze jeszcze w 1918 r. (ORP Pomorzanin). Część wykonano w Warsztatach Portowych Marynarki Wojennej w Gdyni oraz w Stoczni Rzecznej Modlin (okręty „minowce”). W rozdanych materiałach zaprezentowane zostały sylwetki i podstawowe dane techniczno-taktyczne oraz terminy wejścia do służby okrętów II RP. Przed 1939 r. zdążono zakupić jeszcze najnowocześniejsze niszczyciele floty – ORP Grom i bliźniaczy ORP Błyskawica (służba od 1937 r.), stawiacz min ORP Gryf (służba od 1938 r.) oraz najnowocześniejsze okręty podwodne ORP Orzeł (z dobrowolnych składek społeczeństwa) i bliźniaczy ORP Sęp (służba od lutego 1939 r.).

Trzeba uzmysłwić sobie, że w 1918 r. ziemie Królestwa Polskiego były wyniszczone i spustoszone. Obaj dowódcy dwóch frontów armii carskiej zarządzili ewakuację w głąb Rosji, stosując taktykę „spalonej ziemi”. Szerzył się głód, tyfus i gruźlica.

To, co zostało zrobione do 1939 r., jest cudem gospodarczym.

Było to możliwe wyłącznie dzięki ludziom, którzy potrafili wszystkie siły poświęcić budowie Polski silnej i wolnej, byli pasjonatami. Ukształtowało ich wychowanie w domach rodzinnych pilnujących kultury i tradycji, budowanych przez pokolenia oraz zachowujących w żywej pamięci bohaterskie zrywy po rozbiórce państwa przez drapieżnych sąsiadów.

Byli również ludzie z innych narodów, których te

cechy Polaków oczarowują. Takim był Admirał Józef Unrug. Urodził się Niemcem. Jego ojciec był niemieckim generałem. Była to wywodząca się z Alzacji stara, arystokratyczna rodzina. Jej członkowie pełnili różne urzędy również w Rzeczypospolitej. Ojciec miał majątność w Wielkopolsce i uczył syna języka polskiego. W czasie I wojny światowej Józef Unrug (oficer Keisermarine) był dowódcą okrętu podwodnego, potem dowódcą flotylli okrętów podwodnych, a następnie komendantem szkoły załóg okrętów podwodnych.

W 1918 r. zgłosił się do referatu ds. morskich w powstających urzędach polskich w Warszawie. Za własne pieniądze kupił pierwszy okręt – ORP Pomorzanin. Był twórcą i dowódcą polskiej marynarki wojennej (Polska od XVII w. nie miała Marynarki i nie miała żadnych tradycji morskich). Wszystkie regulaminy oraz zasady wychowania były opracowane pod jego nadzorem z uwzględnieniem polskich cech kulturowych. Po napaści Niemiec został mianowany dowódcą obrony wybrzeża podległym bezpośrednio Naczelnemu Wodzowi. Dowództwo Floty przeniósł na Hel. 2 października 1939 r. kapitulował i poszedł do niewoli razem ze swoimi żołnierzami. Odrzucił wszystkie propozycje przejścia w stopniu Admirała do Kriegsmarine. Z władzami obozowymi rozmawiał wyłącznie przez tłumacza. Mówił: „Języka niemieckiego zapomniałem 1 września 1939 roku. Jestem polskim oficerem. Jesteście ludźmi niehonorowymi”. Był szykanowany. Przenoszono go z oflagu do oflagu (był w sześciu). Na emigracji rozpoczął pisać wspomnienia, w których najwyżej z sobie znanych, oceniał polskich marynarzy z uwagi na ich cechy kulturowe.

Myszę, że postać Admirała Józefa Unruga warto przypomnieć członkom SIMP, bowiem nadal aktualne jest stwierdzenie: „Cudze chwalicie, swego nie znacie, sami nie wiecie, co posiadacie”.

Następnie kol. Mariusz Mikszewicz absolwent Politechniki Gdańskiej również na początku w skrócie przedstawił historię swojej firmy. Rozpoczął pracę w wytwórni Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających swojego ojca.

W 1989 r. założył własną firmę. Rodzina od początku była związana z wytwórstwem MUZ. Ojciec Mariusza Mikszewicza przed założeniem własnej firmy przez szereg lat pracował w firmie Witolda Gawerskiego, która wyremontowała i zmodernizowała dla Narodowego Banku Polskiego 99 przedwojennych drzwi skarbcowych, a także wykonała wiele zamków otwieranych kombinacją liczbową.

W związku z wysoką jakością wykonywanych specjalnych zamówień firma kol. Mariusza Mikszewicza szybko zdobyła renomę wśród klientów. Przyczyniło się to do nawiązania w 1999 r. współpracy ze stoczną remontową Marynarki Wojennej.

Wykonawstwo MUZ dla tego klienta musi spełniać szereg specjalistycznych wymogów. Obecnie firma wykonuje różne rodzaje MUZ na wyposażenie okrętów. Są to różnego typu włazy, sejfy okrętowe na dokumenty, na broń, parki rakiet odporne na ostrzał z broni strzeleckiej i zmiany warunków atmosferycznych (wilgotność, temperatura), stano-wiska do rozładowywania broni strzeleckiej i inne MUZ na zamówienia specjalne.

Współpraca ta rozwinęła się we współpracę z innymi stoczniami remontowymi. Obecnie realizowane jest zamówienie dla stoczni „Gryfia” w Szczecinie. Dzisiaj w firmie (zgodnie z rodzinną tradycją) pracuje syn właściciela kol. Tomasz Mikszewicz także absolwent Politechniki Gdańskiej.

W czasie dyskusji kol. Mariusz Mikszewicz wyjaśnił, że wszystkie oferowane MUZ mają certyfikaty Instytutu Mechaniki Precyzyjnej (IMP). Poinformował również, że w ciągu minionych 20 lat współpracy nie zdarzyło się kwestionowanie wykonanych MUZ przez służby specjalne czy żandarmerię WP. Został także odznaczony odznaką za zasługi dla obronności kraju.

W zakończeniu dyskusji jednogłośnie uznano admirała Józefa Unruga za jednego z niewielu ludzi tamtych czasów (jednak jeszcze zdarzających się), dla których Honor był rzeczą bezcenną.

Opracował:

mgr inż. mech. Józef Henryk Rudziński
Prezes Sekcji MUZ przy ZG SIMP

Od Redakcji

Czytelników zainteresowanych dodatkowymi informacjami o Admirale odsyłamy do książki Mariusza Borowiaka „Admirał: biografia Józefa Unruga”.

18. Seminarium Spawalnicze w Szczecinie

Już trzeci rok z rzędu Ośrodek Doskonalenia Kadr SIMP w Szczecinie brał czynny udział w Seminarium Spawalniczym, którego głównym organizatorem był Zakład Spawalnictwa Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie oraz firma Linde Gaz Polska.

Seminarium odbyło się 12 września 2019 r., po raz 18. Główną częścią seminarium jak co roku były referaty i prezentacje ośrodków naukowych oraz krajowych firm spawalniczych, które dały możliwość uaktualnienia zasobu branżowej wiedzy spawalniczej. Referaty wygłosili m.in. pracownicy naukow



Uczestnicy konferencji. Widoczni na pierwszym planie zdjęcia po prawej stronie kol. kol. Małgorzata Gadomska i Włodzimierz Fleischer

Wiadomości SIMP

Politechniki Gdańskiej, Politechniki Warszawskiej oraz Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie. Można było m.in. wysłuchać następujących informacji:

- *Warunki przechowywania materiałów dodatkowych do spawania i ich wpływ na jakość procesu,*
- *Realizacja numerycznej symulacji spawania w praktyce,*
- *Wpływ wstępnego oziębiania na właściwości złączy tarcowych ultradrobnoziarnistej stali 316L.*

Obradom seminaryjnym jak zwykle towarzyszyły pokazy sprzętu spawalniczego, frekwencja była bardzo dobra, prezentacje i pokazy stały na wysokim poziomie. ODK SIMP Szczecin pełnił funkcję operatora administracyjnego seminarium oraz uczestnika referatów i pokazów. Na seminarium obecni byli również wiceprezes SIMP Włodzimierz Fleischer oraz przedstawiciel Zarządu Oddziału SIMP w Szczecinie Bogusław Olech.

Opracowała:
Małgorzata Gadomska
Dyrektor ODK SIMP
w Szczecinie



Wystawa sprzętu spawalniczego

Seminarium o przyrodzie z techniką w tle - Szczecin 2019 r.

Koło Seniorów Oddziału SIMP w Szczecinie zainicjowało i zorganizowało seminarium pt. *Ochrona przyrody Międzyodrza i zlewni Jeziora Dąbie*, które odbyło się 20. i 21. września 2019 r. Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego był kol. Czesław Dziembaj – prezes Koła Seniorów.

W pierwszym dniu, w auli Zespołu Szkół nr 2 w Szczecinie, zostały przedstawione cztery referaty, w kolejności ich wyróżnienia przez Komitet Organizacyjny:

1. Paulina Kawęcka – przedstawicielka Wydziału Ochrony i Środowiska Urzędu Miasta Szczecin, przedstawiła nam sposoby i narzędzia, wykorzystywane w ochronie przyrody na terenie miasta Szczecin.
2. Pracownicy Nadleśnictwa Kliniska – Michał Cieślewicz i Małgorzata Rył – przedstawili zasady zrównoważonej gospodarki leśnej, funkcje lasu, zagrożenia antropogeniczne oraz sposoby walki z pożarami, a także działania edukacyjne prowadzone przez Ośrodek Edukacji Przyrod-



SEMINARIUM

pt. „Ochrona Przyrody Międzyodrza i Zlewni J. Dąbie” 2019



Organizatorami są: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich SIMP O/ Szczecin oraz Stowarzyszenie Miłośników Dąbia i Okolic „STOMIDO”



DZIEŃ PIERWSZY SEMINARIUM

w Zespole Szkół Nr 2 ul. Portowa 21 od godz. 17 w dniu 20 września

REFERATY:

- Nadleśnictwo Kliniska - „W sercu Puszczy Goleniowskiej - Nadleśnictwo Kliniska ochrona przyrody, edukacja, zagrożenia”
- Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. - referat pt. Wpływ Oczyszczalni Ścieków na biosystem w zlewni J. Dąbie i Międzyodrza
- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie Referat na temat „narzędzi” w ochronie przyrody, którymi dysponuje WFOŚiGW Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin „Zadania Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin w zakresie ochrony środowiska i przyrody”
- RDOŚ Wydział Ochrony Przyrody zapozna nas ze swoją działalnością na rzecz ochrony przyrody.
- RZGW Wody Polskie „Nowe zadania w gospodarce wodnej na rzecz ochrony przyrody”
- Zespół Szkół Nr 2 - „Systemy pozyskiwania energii z odnawialnych źródeł energii”

DZIEŃ DRUGI SEMINARIUM

to rejs edukacyjno-integracyjny statkiem pasażerskim na trasie - od Dworca Głównego PKP, Odrą Zachodnią obok oczyszczalni ścieków Pomorzany w kierunku autostrady, następnie Odrą Wschodnią (Regalicą) obok Żydowic z wyjściem na jezioro Dąbie, przepłynięcie jeziora aż do betonowca, po czym ponowne wpłynięcie w okolice Inoujścia na tor wodny Odry Zachodniej i przepłynięcie wzdłuż przemysłowego Szczecina od Skolwina do Kapitanatu Portu

Czas trwania rejsu to 4,5 godziny.

Tematem przewodnim rejsu będzie „wpływ ochrony przyrody na ekosystem dolnej Odry, Zalewu Szczecińskiego i morza Bałtyckiego”, o czym opowie przedstawiciel ZWIK Szczecin Dyrektor ds. Rozwoju Mariusz Patyk. W okolicach oczyszczalni ścieków przewodnik ZWIK przedstawi swą prezentację. Będzie też z nami znany i lubiany szczeciński przewodnik Przemek Głowa, który opowie o historii i rozwoju regionu.

CZĘŚĆ DRUGA SEMINARIUM, to rejs statkiem pasażerskim - zbiórka przy nabrzeżu naprzeciwko Dworca Głównego PKP w dniu 21 września. Odpływamy o godzinie ca 11, czas trwania rejsu 4,5 godz., max ilość osób -120. Zgłoszenia przy zapisach na udział w Seminarium.

Partnerzy:



Jesteśmy beneficjentem projektu „Szczecin tworzyMy”

Kontakt: 501 515 204

niczo-Leśnej przy Nadleśnictwie Kliniska. Tu trzeba nadmienić, że członkowie Koła Seniorów uczestniczyli w ostatnich latach w kilku integracyjno-edukacyjnych spotkaniach, organizowanych przez Nadleśnictwo Kliniska.

3. Agnieszka Raducka – nauczycielka przedmiotów zawodowych z Technikum Kształtowania Środowiska (Zespół Szkół Nr 2) zapoznała nas z kierunkami kształcenia w technikum oraz systemami energetyki odnawialnej, ich budową i zasadą działania.
4. Mariusz Patyk, członek SIMP, dyrektor ds. Rozwoju Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie przedstawił referat na temat wpływu oczyszczalni ścieków na czystość wód Międzyodrza i Jeziora Dąbie, jak również Morza Bałtyckiego. Dowiedzieliśmy się, że Szczecin został dzięki temu skreślony z listy trucieli Bałtyku.

Drugi dzień Seminarium to rejs statkiem pasażerskim m/s Sedina po Międzyodrzu i Jeziorze Dąbie, podczas którego mogliśmy podziwiać przyrodę, zobaczyć, jak gminy pięknie zagospodarowują brzegi Odry i Jeziora Dąbie w kierunku rozwoju turystyki, a także usłyszeć, jak człowiek może zatrzymać jej degradację, która nie zawsze następuje z winy człowieka.

Prelekcję o nowoczesnej szczecińskiej oczyszczalni, od strony wody, przedstawił nam Mariusz

Patyk, niedaleko miejsca, gdzie oczyszczona woda wpływa do Rzeki Odry.





Szczeciński przewodnik, Przemek Głowa, ciekawie opowiadał o Szczecinie na temat kultury, architektury, przemysłu i gospodarki wodnej. To, co widzieliśmy z pokładu statku i usłyszeliśmy od naszych przewodników, pozwoliło nam jeszcze bardziej pobudzić nasze wyobrażenie o tym, jaką rolę może odgrywać technika w naszym ogólnym rozwoju, przy poszanowaniu środowiska.

W rejsie wzięły udział 63 osoby, reprezentujące trzy pokolenia z różnych środowisk zawodowych naszego miasta.

Dziękujemy Prezydentowi Miasta Szczecin i jego przedstawicielce, Renacie Arent, która pomogła

nam skorzystać z „małego grantu” z programu „Szczecin TworzyMy”. To pozwoliło nam obniżyć koszt wynajęcia statku. Do dalszego obniżenia naszych kosztów przyczynił się również członek Zarządu Oddziału SIMP kol. Krzysztof Dokowski – prezes firmy Calesco S.A.

W imieniu organizatorów i uczestników, bardzo dziękuję wszystkim tym, którzy przyczynili się do zrealizowania tego wydarzenia.

Nasze wrażenia i wiedza, zdobyta podczas rejsu, skłoniły nas do złożenia w Urzędzie Miasta Szczecin wniosku o wpisanie podobnych rejsów edukacyjnych, o tematyce przyrodniczo-krajobrazowej, do programów szkół oraz organizacji pożytku publicznego.

Opracował:
Czesław Dziembaj
Prezes Koła Seniorów SIMP
w Szczecinie

Kolejne porozumienie o współpracy podpisane przez Ośrodek Doskonalenia Kadr SIMP w Szczecinie

Dziekan Wydziału Kształtowania Środowiska i Rolnictwa Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie dr hab. inż. Edward Meller, prof. ZUT oraz dyrektor Ośrodka Doskonalenia Kadr SIMP w Szczecinie Małgorzata Gadomska 6 sierpnia 2019 r. podpisali porozumienie o współpracy.

Porozumienie dotyczy intencji współpracy w zakresie prowadzenia działalności w obszarze obejmującym prace badawczo-rozwojowe i szkolenie kadr. Współpraca prowadzona będzie w zakresie:

- wspólnych szkoleń i kursów, konferencji naukowo-technicznych dla studentów i kadry inżynierskiej;
- wymiany doświadczeń (doradztwa technicznego) przyczyniających się do poprawy konkurencyjności szkolenia kadr prowadzonego przez ODK SIMP w Szczecinie;
- rozwijania możliwości kształcenia uczestników szkoleń i kursów poprzez pokazy, prezentacje, pozyskiwanie dokumentacji, materiałów/sprzętu dydaktycznego itp.;
- przygotowania wspólnych programów szkole-

niowych w ramach realizacji Programów Operacyjnych z Funduszy Unii Europejskiej,

- promocji wspólnych działań.

Dodatkowo studenci ZUT na kierunku Odnawialne Źródła Energii, który przygotowuje specjalistów w zakresie wytwarzania i wykorzystywania niekonwencjonalnych, alternatywnych technologii energetycznych będą mieli możliwość uczestnictwa w kursach oraz zdobycia uprawnień energetycznych w ODK SIMP w Szczecinie. Współpraca będzie miała charakter partnerski i trwała.

Podobne porozumienie zawarto kilka lat wcześniej z Zakładem Spawalnictwa na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Mechatroniki ZUT. W ramach tego porozumienia ODK SIMP Szczecin współpracuje z Zakładem w zakresie organizacji specjalistycznych kursów spawalniczych NDT VT, NDT PT, NDT MT.

Opracowała:
Małgorzata Gadomska
Dyrektor ODK SIMP
w Szczecinie

U honorowanie pośmiertne Profesora Bogdana Kruszyńskiego

Minęły już dwa lata od kiedy odszedł z naszego grona Bogdan Kruszyński, profesor Politechniki Łódzkiej, wieloletni dyrektor Instytutu Obrabiarek i Technologii Budowy Maszyn, prodziekan i dziekan Wydziału Mechanicznego, członek SIMP od 1971 roku (*Wiadomości SIMP* nr 10-11-12, 2017 r.). Z wielkim smutkiem żegnaliśmy Go wówczas na pabianickim cmentarzu z asystą sztandaru Oddziału SIMP w Łodzi.

W uhonorowaniu jego dorobku oraz osiągnięć naukowych i organizacyjnych, na wniosek dyrektora instytutu profesora Witolda Pawłowskiego popartego przez kolegium instytutowe, Senat Politechniki Łódzkiej podjął następującą uchwałę: *Nadanie imienia Profesora Bogdana Kruszyńskiego Hali Technologicznej Instytutu Obrabiarek i Technologii Budowy Maszyn*. Dokładnie w pierwszą

rocznicę podjęcia uchwały dokonał się uroczysty akt jej spełnienia. To doniosłe i uroczyste wydarzenie odbyło się w dniu 26 września 2019 r. i połączone było z odsłonięciem tablicy pamiątkowej poświęconej Profesorowi, którego dokonała małżonka Profesora, Ewa Kruszyńska w obecności najbliższej rodziny.

Miejsce upamiętniające Profesora zyskało nowe atrakcyjne elementy wystroju, gdyż oprócz remontu hali technologicznej, zbudowano ścianę z czerwonej cegły, nawiązując kolorystyką i formą do zabytkowych pofabrycznych gmachów Politechniki. Obok pamiątkowej tablicy, na ścianie umieszczono zdjęcia historycznych, już nieistniejących obiektów z okresu powstania Politechniki, w tym dawnych pomieszczeń Instytutu Obrabiarek i TBM.

Program uroczystości, której przewodniczył prorektor profesor Witold Pawłowski – dyrektor Instytutu, oprócz samego aktu odsłonięcia tablicy pamiątkowej obejmował sesję wspomnieniową o Profesorze Kruszyńskim oraz część naukową, podczas której dyrektor przedstawił historię Instytutu, zaś dorobek i osiągnięcia czterech zakładów naukowych prezentowali ich kierownicy.

Ponadto zaprzyjaźniony z Profesorem Kruszyńskim i wieloma pracownikami Instytutu profesor Wojciech Kacalak z Politechniki Koszalińskiej, absolwent Wydziału Mechanicznego Politechniki Łódzkiej, wygłosił plenarny referat obejmujący zagadnienia innowacyjności oraz zaprezentował oryginalny własny dorobek z zakresu tematyki szlifowania.

Kończącym aktem była wspólna kolacja uczestników uroczystości w Fabryce Inżynierów XXI wieku – gmachu, który powstał, gdy dziekanem wydziału był profesor Kruszyński.

W uroczystości uczestniczyli: grono obecnych i byłych pracowników Politechniki wraz z rektorem prof. Sławomirem Wiakiem i dziekanem Wydziału Mechanicznego prof. Tomaszem Kubiakiem, rodzina oraz bliscy i przyjaciele Profesora, liczni goście reprezentujący ośrodki politechniczne w Warszawie, Krakowie, Wrocławiu, Lublinie, Koszalinie, Rzeszowie, Bydgoszczy. Uczestnikami spotkania byli ponadto koledzy z Towarzystwa Naukowo-Technicznego Obrabiarek i Narzędzi SIMP, w tym profesorowie: Michał Styp-Rekowski – prezes, Andrzej i Marcin Gołąbczak, Franciszek Oryński, Donat Lewandowski, Mirosław Urbaniak oraz członkowie zarządu Oddziału SIMP w Łodzi: prodziekan Małgorzata Sikora, Stanisław Sucha-



Aktu odsłonięcia tablicy dokonała Ewa Kruszyńska
– małżonka Profesora wraz z rodziną



Spotkanie w Hali Technologicznej

rzewski – prezes i zarządu Koła SIMP w Politechnice Wojciech Stachurski.

Do Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich Profesor wstąpił w 1971 r., podobnie jak większość studentów specjalności Obrabiarki, Narzędzia i Technologia Budowy Maszyn, której opiekunem był prof. Zbigniew Kornberger, aktywny działacz w Zarządzie Głównym SIMP.

W tymże roku powstało Koło Uczelniane SIMP, a w drugiej kadencji już jako młody pracownik naukowy wszedł On w skład zarządu koła i pełnił obowiązki skarbnika. Profesor aktywnie uczestniczył w działalności wielu organizacji i towarzystw naukowych zarówno krajowych, jak i międzynarodowych. Wielokrotnie przewodniczył komitetom naukowym konferencji z zakresu obróbki skrawaniem oraz ściernej, których współorganizatorem było Towarzystwo Naukowo-Techniczne Obrabiarek i Narzędzi SIMP.

W 1999 r. został członkiem korespondentem CIRP – The International Academy for Production Engineering Research. To międzynarodowe towarzystwo naukowe skupia najwyższe autorytety krajowych przedstawicieli zajmujących się zagadnieniami badań obróbki mechanicznej. W 2005 r.

został członkiem stałym CIRP (Fellow).

W wypowiedziach uczestników uroczystości padały słowa o znaczących osiągnięciach naukowych Profesora i Jego niekwestionowanym autorytecie w obszarze obróbki skrawaniem, w skali kraju i za granicą. Podkreślano Jego zasługi dla Politechniki w obszarze działalności organizacyjnej jako dyrektora instytutu, prodziekana i dziekana Wydziału Mechanicznego.

Był osobą szanowaną, ważną i przyjazną dla całej społeczności akademickiej, również w innych ośrodkach akademickich w kraju. W większości wystąpień dominowały bardzo ciepłe słowa o niespotykanych cechach osobowościowych Profesora, człowieka prawego, koleżeńskiego, życzliwego, spokojnego, z twarzy którego emanował ciepły dobroduszny uśmiech. Zarówno dziekan Wydziału, jak i dyrektor Instytutu podkreślali, jaką ważną pomocą była dla nich możliwość korzystania z rad i doświadczenia Profesora, zaś obecnie w chwilach podejmowania trudnych decyzji niejednokrotnie stawiają pytanie, co na ich miejscu zrobiłby Bogdan – serdeczny Kolega.

Dopełnieniem wypowiedzianych słów i wspomnień o Profesorze jest wydane opracowanie, zawie-

rające Jego dorobek i osiągnięcia naukowe, organizacyjne i dydaktyczne, liczne zdjęcia z prywatnego albumu oraz wspomnienia pracowników naukowych, z którymi współpracował szczególnie w ostatnim okresie.

Opracowali:
w imieniu Zarządu Oddziału SIMP
w Łodzi:
Małgorzata Sikora,
Stanisław Sucharzewski

Wycieczka do Obserwatorium Astrogeodynamicznego Centrum Badań Kosmicznych PAN w Borówcu koło Poznania

W dniu 12 marca 2019 r. członkowie Koła Seniorów SIMP w Poznaniu odbyli zebranie plenarne Koła i zwiedzili Obserwatorium Astrogeodynamiczne Centrum Badań Kosmicznych PAN w Borówcu koło Kórniku.

Zebranie plenarne Koła Seniorów otworzył jego prezes kol. Wiesław Nowikowski, który powitał obecnych, a następnie wręczył czterem kolegom dyplomy gratulacyjne za długoletnią przynależność i działalność w SIMP.

Prezes Oddziału Jacek Mańczak omówił bieżącą działalność oraz przyszłe zamierzenia Oddziału.

Prelekcję pt. *Sztuczne satelity ziemi (SSZ)* wygłosił magister Piotr Michałek z zespołu obserwacji laserowej. Obserwatorium w Borówcu składa się z laboratorium czasu i częstotliwości, laboratorium Global Navigation Satellite System (GNSS) oraz stacji laserowej.

Stacja wykonuje laserowe pomiary pozycji sztucznych satelitów. Obserwatorium zajmuje się tylko najbliższym otoczeniem Ziemi i tym, co się wokół niej znajduje (satelity, a także „śmieci

kosmiczne”) i obserwuje tylko wąską grupę satelitów. Są to satelity specjalnie przygotowane na etapie projektowania misji, bo „strzela się do nich laserem”.

Świat korzysta z systemu GPS, który udostępniają Stany Zjednoczone, ale wiele krajów jest w trakcie budowy własnego systemu satelitarnego.

Na dzień dzisiejszy jest sześć systemów satelitarnych. Własny system satelitarny mają Amerykanie, Hindusi, Japończycy, Chińczycy i Rosjanie. Buduje też system satelitarny Unia Europejska.

Magister Piotr Michałek swą prelekcją wprowadził nas w zagadnienia sztucznych satelitów Ziemi, omówił m.in. wyniesienie obiektu na orbitę, zastosowanie SSZ, zagrożenia wynikające z zaśmiecania przestrzeni kosmicznej, znaczenie stacji laserowych w kontekście SSZ.

Obserwacja polega na wystrzeliwaniu impulsów laserowych i rejestracji powrotu impulsu odbitego od satelity. Laser wysyła dziesięć razy na sekundę



Mgr Piotr Michałek z Obserwatorium wyjaśnia działanie generatorów impulsów promieni laserowych



Teleskop ze zwierciadłem 60 cm odbierającym promienie lasera odbite od satelity



Kolega Jerzy Tyrcha otrzymuje dyplom z okazji 55-lecia działalności w SIMP, który wręcza prezes Koła Wiesław Nowikowski wraz z prezesem SIMP Piotrem Janickim

impuls trwający 40 ps. Impulsy te kierowane przez system zwierciadeł wysyłane są w kierunku satelity, a czas ich powrotu „obserwowany” jest przez 60 centymetrowy teleskop.

Drugą formą działalności Obserwatorium jest pomiar czasu. W Borówcu pod Poznaniem działają najbardziej precyzyjne zegary atomowe w Polsce i również dzięki nim wyznaczony jest bieżący czas obowiązujący na świecie. Bardzo dokładny czas jest niezbędny również w badaniach naukowych – fizyce czy astronomii.

W Polsce znajduje się kilkanaście cezowych zegarów atomowych (model 5071A) oraz najbardziej precyzyjnych zegarów maserów wodorowych. Ten najdokładniejszy zegar atomowy w Polsce w Laboratorium Czasu i Częstotliwości w Borówcu nie straci nawet sekundy przez 200 mil lat.

Wskazania czasu z całego świata regularnie

spływają do jednego laboratorium czasu, który prowadzi badania, uśrednia czas.

Obserwatorium ściśle współpracuje z Uniwersytetem im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.

Następnie magister Michałek oprowadził nas po obserwatorium wyjaśniając działania laserów i teleskopów.

Kończąc zwiedzanie, prezes Koła Seniorów Wiesław Nowikowski podziękował gospodarzowi za życzliwe przyjęcie, umożliwienie przeprowadzenia zebrania, ciekawą prelekcję oraz możliwość zwiedzenia Obserwatorium. Wycieczkę, w której uczestniczyły 22 osoby, zorganizował kol. Henryk Świerczyński z Koła Seniorów.

**Opracował:
Ryszard Tietz
Koło Seniorów SIMP
w Poznaniu**

Simpowcy ze Starachowic w VW Crafter w Białężycach

Oddział SIMP w Starachowicach przy współudziale Biura Turystycznego FERIE zorganizował dla swych członków w dniach 21 i 22 września 2019 r. wyjazd w okolice Poznania. Głównym jego celem było zapoznanie się z produkcją samochodu dostawczego marki VW Crafter w niedawno wybudowanej od podstaw Fabryce Volkswagena w Białężycach koło Wrześni.

O jej wielkości świadczą następujące dane:

- poniesione nakłady inwestycyjne w wysokości 800 mln euro,

- obszar łączny 220 ha,
- zdolności produkcyjne na 100 000 rocznie pojazdów w 69 wariantach,
- aktualnie z taśm produkcyjnych w ciągu doby schodzi około 370 kompletnych samochodów i podwozi pod inne zabudowy.

Natomiast o stosowaniu najnowszych technik w Fabryce wybudowanej od podstaw w ciągu 23 miesięcy świadczą niżej wymienione informacje:

- 70% produkcji stanowią samochody ze specjalną zabudową nadwozi,



Członkowie Oddziału SIMP w Starachowicach
w Fabryce Volkswagena w Białężycach k. Wrześni



Uczestnicy wycieczki przed Katedrą Poznańską



- dzięki zainstalowaniu 430 automatów wykonują one 68% prac związanych z procedurami spawania i klejenia w nadwoziu,
- poziom zautomatyzowania w lakierni to 65 % procedur malowania.

Po zwiedzeniu Fabryki nawet 22 pracowników MAN-a było pod wrażeniem jej ogromu i poziomu technologicznego oraz systemów kontrolnych jakości wytwarzania, nie mówiąc już o pozostałych 16 uczestnikach wyjazdu nie mających styczności z procesami produkcji na takim nowoczesnym poziomie.

Dużą frajdą na koniec pierwszego dnia wycieczki był nocleg w Zamku w Rydzynie poprzedzony obiadem, a następnie jego zwiedzaniem z udziałem

przewodnika. Większość simpowców zobaczyła go po raz pierwszy.

Drugi dzień wycieczki również należał do atrakcyjnych. Członkowie SIMP przy udziale miejscowego przewodnika poznali starą historyczną część Poznania, dotychczas Poznań znali najczęściej powierzchownie z wyjazdów na Międzynarodowe Targi Poznańskie ze swoich Firm.

Po obiedzie w poznańskiej restauracji wszyscy wrócili do Starachowic w dobrych nastrojach i z ciekawymi wrażeniami, z nadzieją na udział w kolejnej wycieczce.

Opracował:
Andrzej Bartkiewicz
Wiceprezes Oddziału SIMP
w Starachowicach

Członkowie Oddziału Kaliskiego SIMP zwiedzają techniczne zabytki Dolnego Śląska

W pierwszej połowie czerwca 2019 r. Sekcja Lotnicza Kaliskiego Oddziału SIMP zorganizowała trzydniowy wyjazd techniczny na Dolny Śląsk.

Pierwszym zwiedzanym obiektem było Muzeum Historii i Militariów w Jeleniej Górze. Muzeum jest Oddziałem Muzeum Karkonoskiego w Jeleniej

Górze, które jest jednocześnie Instytucją Kultury Samorządu Województwa Dolnośląskiego. W chwili obecnej Muzeum Historii i Militariów prezentuje dwie wystawy stałe, obie o charakterze plenerowym: wystawę broni ciężkiej i wystawę sprzętu radiolokacyjnego.

Na wystawie broni ciężkiej zobaczyć można sprzęt wojskowy m.in. czołg T 34-85, wyrzutnię rakiet BM 13 „Katiusza”, działa plot. i przeciwpancerne, wyrzutnię rakiet kierowanych SPU 2P25M1 z przeciwlotniczego zestawu raketowego KUB oraz cztery armaty: jedną ZIS 2M wz. 1943 kaliber 57 mm, dwie ZIS 3 wz. 1942 kaliber 76,2 mm i jedną armatę plot. wz. 1939 kaliber 37 mm.

Na ekspozycji sprzętu radiolokacyjnego zgromadzono sprzęt stanowiący wyposażenie wojsk radiotechnicznych: wysokościomierz Bożena (RW 31), stacja radiolokacyjna Justyna (Jawor M2), stacja radiolokacyjna Daniela (RT 17), stacja radiolokacyjna Magdalena (PRW 17), stacja rozpoznania systemów radiolokacyjnych Lena (POST-3M), stacja zakłóceń odzewowych Grażyna (SPO-8), produkowane w Związku Radzieckim i w Polsce w latach 1963–1985.

Podczas zwiedzania ekspozycji, uczestnicy wyjazdu zapoznali się również z historią działającej w Jeleniej Górze w latach 1969–1997 Wyższej Oficerskiej Szkoły Radiotechnicznej im. kpt. Sylwestra Bartosika (WOSR).

Następnie uczestnicy zwiedzili wystawę czasową *Odnaczenia i odznaki wojskowe II Rzeczypospolitej*. Wystawa przedstawia interesujący zbiór odznaczeń wojskowych i odznak pułkowych, medale z okresu

walk o Kresy Południowo-Wschodnie, wojny polsko-bolszewickiej, powstania wielkopolskiego i powstań śląskich. Wystawiono również liczne medale pamiątkowe i sportowe.

W drugim dniu zwiedzania zaplanowano wizytę w Muzeum Złota oraz w Kopalni Złota „Aurelia” w Złotoryi. Kopalnia „Aurelia” to 100-metrowa sztolnia, wydrążona ok. roku 1660 w celu poszukiwania rud miedzi, która aktualnie udostępniona jest dla zwiedzających.

Natomiast Muzeum Złota prezentuje wystawę stałą związaną z górnictwem złota, pozyskiwaniem złota w regionie kaczawskim, a od kilku lat gromadzi obiekty geologiczne charakterystyczne dla morfologii terenu Gór i Pogórza Kaczawskiego.

W trzecim i zarazem ostatnim dniu wyjazdu członkowie SIMP zwiedzili Zaporę Pilchowice i sztolnię ARADO.

Zapora Pilchowice to druga co do wysokości zapora wodna w Polsce. Została wybudowana na rzece Bóbr w latach 1904–1912 w celu ochrony przed powodzią. Wysokość zapory to 62 m, a szerokość jej korony to 270 metrów. W wyniku budowy zapory powstał zalew o powierzchni 240 ha i pojemności 50 mln metrów sześciennych. Poniżej zapory zbudowano elektrownię wodną.

Następnie uczestnicy przejechali do Kamiennej



Fragment ekspozycji sprzętu radiotechnicznego



Widok na elektrownię w Pilchowicach

Góry gdzie znajduje się udostępniona do zwiedzania podziemna sztolnia ARADO. Swoją nazwę wywodzi od niemieckiego biura projektowego ARADO, które w czasie II wojny światowej zostało przeniesione właśnie do Kamiennej Góry, aby zapewnić mu bezpieczeństwo przed nalotami alianckich samolotów. Za teren bezpieczny Niemcy

uważali obecny Dolny Śląsk. Biuro ARADO skonstruowało najsłynniejszy samolot odrzutowy II wojny światowej – Arado 234 Błyskawica i samolot skrzydło Arado 555.

W czasie gdy zakład ten funkcjonował, w wielu miejscach zaczęto intensywnie drążyć podziemne tunele. Tunele te wykonywali więźniowie obozów koncentracyjnych, zmuszani do niewolniczej pracy. Przeznaczenie tych budowli do dzisiaj nie jest do końca wyjaśnione. Jeden z nich pod nazwą „Projekt Arado” udostępniony jest dla zwiedzających.

Trzydniowy wyjazd na Dolny Śląsk był również okazją do zwiedzenia przez członków SIMP z Kalisza: starówki w Jeleniej Górze, Lwówku Śląskim, Kamiennej Górze i Złotoryi, a także zamku Grodziec.

Opracował:
Krzysztof Kowalski
Członek Zarządu Oddziału Kaliskiego

Towarzystwo Rzeczoznawców Majątkowych SIMP Historia i kierunki działania TRM SIMP w kadencji 2018–2022

WSTĘP

Towarzystwo Rzeczoznawców Majątkowych SIMP skupia w swoich szeregach rzeczoznawców SIMP posiadających specjalność nr 830 „Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów” oraz specjalność 103 „Ekonomia w przemyśle”.

Należy zwrócić uwagę na fakt, że maszyny i urządzenia będące przedmiotem wyceny rozpatruje się jak:

1. Maszyny i urządzenia trwale związane z nieruchomością.

Kryteria uznania związku maszyny i urządzenia z nieruchomością za związek trwały, (tj. rozstrzygnięcie czy stanowią one część składową nieruchomości) są następujące:

1.1. Kryterium zachowania istoty działania

Jeśli zdemontowanie (wybudowanie) maszyny lub urządzenia z nieruchomości powoduje, że bez nich nieruchomość zmienia swe przeznaczenie lub traci swą podstawową właściwość (funkcję) decydującą o istocie działania (przeznaczenia całości), to taki związek maszyny lub urządzenia z nieru-

chomością można nazwać trwałym, a maszyna lub urządzenie stanowi część składową nieruchomości.

1.2. Kryterium demontażu.

Jeśli kryterium istoty działania jest niewystarczające do rozstrzygnięcia, to należy zastosować kryteria demontażu.

1.3. Kryterium możliwości demontażu.

Jeśli maszyna lub urządzenie nie może być zdemontowane bez istotnego naruszenia ich substancji lub ich elementów pomocniczych, to taki związek maszyny lub urządzenia z nieruchomością jest związkiem trwałym.

1.4. Kryterium skutku demontażu dla maszyny lub urządzenia.

Jeśli ponowny montaż maszyny lub urządzenia wymagałby nakładów rzeczowych lub finansowych, np. w postaci ich częściowej odbudowy, to jest to wystarczająca podstawa do uznania, że pomiędzy maszyną lub urządzeniem a nieruchomością istnieje trwały związek.

1.5. Kryterium skutku demontażu dla nieruchomości.

Jeśli po zdemontowaniu maszyny lub urządzenia należałoby przeprowadzić prace modernizacyjne i/lub remontowe nieruchomości, to o takiej maszynie lub urządzeniu można powiedzieć, że są one trwale związane z nieruchomością.

(źródło: *Standardy wydane przez Polską Federację Stowarzyszeń Rzeczoznawców Majątkowych PFSRM*).

2. Maszyny i urządzenia stanowiące techniczny majątek ruchomy, który jest objęty Klasyfikacją Środków Trwałych w grupach rodzajowych od 3 do 8, tj. grupy:

3. Kotły i maszyny energetyczne,
4. Maszyny, urządzenia i aparaty ogólnego stosowania,
5. Maszyny, urządzenia i aparaty specjalistyczne,
6. Urządzenia techniczne,
7. Środki transportu,
8. Narzędzia, przyrządy, ruchomości i wyposażenie gdzie indziej nie klasyfikowane.

Ponadto stalowe konstrukcje inżynierskie związane bezpośrednio z urządzeniami.

Techniczny majątek ruchomy dotyczy przedmiotów, które nie są w sposób trwały połączone z nieruchomością i zazwyczaj charakteryzują się tym, iż mogą być przenoszone z miejsca na miejsce.

Różnice wynikające z tego faktu.

Dla dwóch różnie określonych przedmiotów wyceny stosuje się dwie różne i nietożsame procedury wyceny, które wymagają od wyceniającego posiadania dla każdej procedury wyceny różnych uprawnień zawodowych.

1. Wycena maszyn i urządzeń trwale związanych z nieruchomością odbywa się:

- na zasadach określonych w Standardach wydanych przez Polską Federację Stowarzyszeń Rzeczoznawców Majątkowych PFSRM. (Standard VI 1.)
- wyceny dokonują Rzeczoznawcy Majątkowi - podstawa prawna: *Ustawa o gospodarce nieruchomościami*. Stan prawny na dzień 24 września 2019 r.. Dz. U. z 2018 poz. 2204, tj. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. *O gospodarce nieruchomościami*. (Rozdział 1, Art. 174. *Kompetencje rzeczoznawcy majątkowego* pkt 3. (...)*Rzeczoznawca majątkowy dokonuje określenia wartości nieruchomości, a także maszyn i urządzeń trwale związanych z nieruchomością* (...). Potwierdzeniem tego, że dana osoba może wykonywać zadania należące do rzeczoznawcy majątkowego jest wpis do Centralnego Rejestru Rzecz-

znawców Majątkowych który prowadzi Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju.

2. Wycenę maszyn i urządzeń stanowiących techniczny majątek ruchomy dla przypadku Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników SIMP odbywa się:

- na zasadach określonych w *Standardach Rzeczoznawców SIMP* w zakresie szacowania wartości maszyn, urządzeń i pojazdów (technicznego majątku ruchomego – wyd. ZG SIMP z 24 czerwca 2014 r.),
- wyceny dokonują aktywni rzeczoznawcy SIMP posiadający specjalność rzeczoznawczą nr 830 „Wycena maszyn urządzeń i pojazdów”. Tytuł rzeczoznawcy SIMP w tej specjalności nadaje Komisja Kwalifikacyjna Rzeczoznawców SIMP po spełnieniu przez ubiegającego się kandydata wymogów zawartych w *Regulaminach Rzeczoznawstwa SIMP*.

Specjalność rzeczoznawcza 830 „Wycena maszyn urządzeń i pojazdów” jest specjalnością interdyscyplinarną i od osoby posiadającej tę specjalność wymaga się wiedzy nie tylko z zakresu specjalności związanej z technicznym majątkiem ruchomym, mechaniką ale także wiedzy z zakresu organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem, ochrony środowiska, BHP, prawa, ekonomii.

Tę specjalność rzeczoznawczą w większości posiadają rzeczoznawcy skupieni w TRM SIMP.

Historia powstania TRM SIMP

- Towarzystwo Rzeczoznawców Majątkowych SIMP powstało z inicjatywy kol. Andrzeja Ciszewskiego i grupy aktywnych rzeczoznawców SIMP,
- Zarząd Główny SIMP w dniu 16 grudnia 1995 r. podjął uchwałę powołującą do życia w strukturach Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich jednostkę specjalistyczną pod nazwą Towarzystwo Rzeczoznawców Majątkowych SIMP. Na podstawie tej uchwały zwołano w dniu 20 lutego 1996 r. zebranie członków założycieli, którzy w liczbie 84 osób uczestniczyli w spotkaniu założycielskim w Warszawie. W tym dniu zebrani przyjęli regulamin organizacyjny oraz wybrali władze.

Pierwszym prezesem zarządu Towarzystwa Rzeczoznawców Majątkowych SIMP został kol. Zbigniew Neumann ze Szczecina.

Misja TRM SIMP:

Wiedza, jakość, doświadczenie to wartości, które oferuje TRM SIMP swoim partnerom w praktyce rzeczoznawczej.

Wiadomości SIMP

Główne zadania TRM SIMP to:

1. Przygotowanie kandydatów do uzyskania tytułu „rzecznawca SIMP” w specjalności nr 830 – „wycena maszyn, urządzeń i pojazdów” na podstawie szkolenia dotyczącego wewnętrznych procedur kwalifikacyjnych, a następnie opinii w tym zakresie przekazanych do Komisji Kwalifikacyjnej Rzeczoznawców SIMP.
2. Występowanie we wszystkich sprawach dotyczących działalności rzeczoznawczej członków oraz wspomaganie organizacyjne ich regulaminowych działań.
3. Integrowanie środowiska rzeczoznawców ze specjalności nr 830.
4. Oddziaływanie na tworzenie przepisów prawnych dotyczących wycen technicznego majątku ruchomego drogą przekazywania opinii specjalistycznych do władz SIMP,
5. Sprawowanie nadzoru środowiskowego nad poziomem merytorycznym wykonywanych wycen technicznych i przestrzeganiem etyki zawodowej.

Dorobek TRM SIMP

Do dorobku TRM SIMP należy zaliczyć:

1. Opracowanie i wdrożenie tematyki szkoleniowej dla kandydatów ubiegających się o tytuł rzeczoznawcy SIMP w specjalności nr 830 oraz przygotowanie kandydatów do uzyskania tego tytułu.
2. Do chwili obecnej przeszkolono ponad 750 osób na kursach podstawowych dla kandydatów na rzeczoznawców SIMP w specjalności 830.
3. TRM SIMP współuczestniczyło w organizacji konferencji tematycznych:
 - I Krajowa konferencja z zakresu szacowania technicznego majątku ruchomego, Lublin, 30 czerwca 2000 roku,
 - Konferencja nt. *Szacowanie wartości technicznego majątku ruchomego*, Łódź-Arturówek, 5–6 czerwca 2001 roku,
 - Ogólnopolska Konferencja nt. *Szacowanie wartości technicznego majątku ruchomego – 50 lat zorganizowanej działalności rzeczoznawczej w SIMP*, Rydzyna 22–23 listopada 2007 roku,Konferencje prezentowały wysoki poziom merytoryczny i zaowocowały publikacjami poszukiwanymi przez rzeczoznawców jako materiały szkoleniowe i niezbędne w procedurach szacowania technicznego majątku ruchomego.
4. Z inicjatywy ZG SIMP i TRM SIMP opracowano i wdrożono do stosowania pierwszą wersję

Standardów Zawodowych Rzeczoznawców Majątkowych SIMP w zakresie szacowania technicznego majątku ruchomego. Standardy te zostały w 2001 r. opisane przez kol. kol. Henryka Marciniaka i Romana Makowskiego. Standardy mają charakter otwarty, co oznacza, że w miarę uzasadnionych potrzeb (np. zmiany przepisów prawa) będą one mogły być aktualizowane i weryfikowane. Opracowane standardy stanowiły bazę wyjściową dla następnych wersji standardów. W dniu 24 czerwca 2014 r. Zarząd Główny SIMP zatwierdził i wprowadził do stosowania nową aktualnie obowiązującą wersję *Standardów Rzeczoznawców SIMP* w zakresie szacowania wartości maszyn, urządzeń i pojazdów (technicznego majątku ruchomego).

5. Członkowie TRM SIMP aktywnie uczestniczą w pracach Komisji Kwalifikacyjnej Rzeczoznawców SIMP. Wieloletnim członkiem tej Komisji był Honorowy Prezes TRM SIMP kol. Kazimierz Stec.
6. Osoby zasłużone dla TRM SIMP kol. kol.: Jacek Bieranowski, Andrzej Ciszewski, Zbigniew Dębogórski, Witold Dudrewicz, Anna Heigelmann, Artur i Jan Jewdosiuk, Jerzy Kowalski, Henryk Łabędzki, Aleksander Łukomski, Jolanta Marciniak, Zygmunt Makowicz, Henryk Marciniak, Zbigniew Neumann, Henryk Nojszewski, Jan Patrzyk, Adam Pawski, Jerzy Sowa, Kazimierz Stec, Marek Wakula, Jan Wojtunik.

Stan obecny TRM SIMP

Aktywni rzeczoznawcy SIMP w specjalności 830 spełniają następujące wymogi:

- poddają się okresowej weryfikacji uprawnień rzeczoznawcy SIMP, którą przeprowadza Komisja Kwalifikacyjna Rzeczoznawców SIMP działająca przy Zarządzie Głównym SIMP,
- posiadają ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej OC w ramach umowy ubezpieczenia grupowego rzeczoznawców SIMP, podczas wykonywania opinii i ekspertyz,
- czynnie uczestniczą w działalności gospodarczej SIMP poprzez pracę we własnych firmach związanych z Zarząd Głównym SIMP umową franczyzy lub poprzez sieć Jednostek Działalności Gospodarczej SIMP.

Listę aktywnych rzeczoznawców SIMP publikuje Zarząd Główny SIMP na swojej stronie internetowej. Lista jest weryfikowana w okresach rocznych w połączeniu z czynnością podpisywania przez SIMP umowy ubezpieczenia grupowego rzeczoznawców SIMP.

Brak rzeczoznawcy na przedmiotowej liście oznacza, że rzeczoznawca jest nie aktywny i nie powinien prowadzić działalności rzeczoznawczej pod szyldem SIMP.

Ogólna liczba zarejestrowanych przez ZG SIMP aktywnych rzeczoznawców SIMP w specjalności 830 wynosi obecnie ok. 340 osób.

Liczba członków TRM SIMP wynosi 106 osób, co stanowi 32% ogólnej liczby aktywnych rzeczoznawców SIMP w specjalności 830, którzy są zrzeszeni w 6 Oddziałach Regionalnych: Białystok, Bielsko Biała, Gdańsk, Kraków, Lublin, Poznań.

Władze TRM SIMP w kadencji 2018–2022:

- Prezes Honorowy TRM SIMP – Kazimierz Stec (Płock), Honorowy Członek SIMP,
- prezes Zarządu – Zbigniew Mazur (Lublin),
- wiceprezesi Zarządu: Aleksander Łukomski (Poznań), Krzysztof Niczyporuk (Warszawa), Adam Pawski (Gdynia),
- sekretarz – Artur Jewdosiuś (Białystok),
- członkowie Zarządu: Jerzy Kowalski (Bielsko Biała), Jan Zagórski (Kraków).

Kierunki działania w kadencji 2018–2022

1. Uporządkować i zunifikować tematykę szkolenia podstawowego dla kandydatów na rzeczoznawców SIMP w specjalności 830 poprzez wprowadzenie dwustopniowego szkolenia:
 - stopień I – szkolenie z zakresu teorii (definicje i określenia związane z wyceną, metody wyceny, standardy, etyka zawodowa)
 - stopień II – warsztaty praktyczne z zakresu wyceny technicznego majątku ruchomego.
 Całość szkolenia kończy się egzaminem i uzyskaniem certyfikatu uprawniającego kandydata do ubiegania się o uprawnienia Asystenta rzeczoznawcy SIMP w specjalności 830.
2. Wprowadzić do regulaminu rzeczoznawstwa w SIMP procedury dwustopniowego nadawania uprawnień rzeczoznawcy SIMP w specjalności nr 830, polegającej na tym, że:
 - w I stopniu procedury kandydat uzyskuje uprawnienia Asystenta Rzeczoznawcy SIMP,
 - w II stopniu procedury kandydat musi odbyć czynny staż jako Asystent Rzeczoznawcy SIMP w Jednostce Działalności Gospodarczej SIMP (wymagany zakres merytoryczny stażu obejmowałby sporządzanie wycen podstawowych pod okiem doświadczonych rzeczoznawców + uczestnictwo w szkoleniach doszkalających).
 Cel wprowadzenia powyższych działań to podniesienie jakości szkoleń podstawowych dla kandydatów oraz właściwe przygotowanie ich do samodzielnej pracy jako rzeczoznawców SIMP w specjalności 830.
3. Dla potrzeb szkoleniowych opracować przewodniki w zakresie wyceny maszyn, urządzeń i po-

jazdów. Każdy nowo opracowany przewodnik ma omawiać krok po kroku kolejną wybraną metodę wyceny i łącznie z praktycznymi przykładami wycen powinien stanowić materiał instrukcyjny dla rzeczoznawców.

4. Propagować wiedzę specjalistyczną z zakresu technicznego majątku ruchomego i jego szacowania w formie publikacji opracowań i artykułów oraz organizacji szkoleń i kursów doszkalających.
5. Integrować i zaktywizować całe środowisko rzeczoznawców SIMP w specjalności 830 przez nabór nowych członków TRM SIMP i powołanie nowych oddziałów regionalnych TRM SIMP przy poszczególnych oddziałach SIMP. Nowe oddziały regionalne TRM SIMP oparte byłyby o aktywnych rzeczoznawców SIMP posiadających specjalność 830.
6. Powiększyć stan osobowy obecnego Zarządu TRM SIMP o prezesów nowo powstałych oddziałów regionalnych, celem poprawy jakości i wydajności jego pracy, a także możliwość delegowania zadań do oddziałów regionalnych TRM SIMP.

Potencjał SIMP stanowi:

- liczba członków zrzeszona w poszczególnych oddziałach SIMP,
- struktura organizacyjna SIMP,
- tradycja SIMP,
- know-how SIMP – wypracowane procedury, standardy, wiedza specjalistyczna,
- prowadzona działalność gospodarcza w SIMP – przez ponad 80 jednostek gospodarczych powiązanych z ZG SIMP umowami franczyzy i zlokalizowanych na terenie całego kraju,
- uniwersalność, wysoki poziom zawodowy i profesjonalizm znaczącej liczby zweryfikowanych specjalistów,
- wdrożony i stale doskonalony system zarządzania jakością,
- dbałość o przestrzeganie zasad etyki zawodowej przez inżynierów i techników zrzeszonych w SIMP,
- współpraca SIMP z jednostkami naukowo-technicznymi i przemysłem.

Kierunki działań TRM SIMP przewidziane do wykonania w kadencji 2018–2022 mają na celu uzyskanie efektu synergii działania i większe wykorzystanie potencjału SIMP, co pozwoli Stowarzyszeniu uzyskać przewagę konkurencyjną na rynku usług rzeczoznawczych.

**Opracował:
Zbigniew Mazur
Prezes TRM SIMP**

VII PIKNIK MILITARNY W ZAMKU SIMP W RYDZYNIE

20-21 LIPCA 2019

Pokazy i rekonstrukcje w obrębie Wyspy zamkowej
W Parku "Strefa handlowa" dla kolekcjonerów
oraz "Strefa Dziecka" z atrakcjami dla najmłodszych

**GŁÓWNA ATRAKCJA PIKNIKU:
POTYCZKA REKONSTRUKCYJNA**
NIEDZIELA: GODZ. 13.30
"OPERACJA BARBAROSSA"

Sobota 20 lipca
10.30- Parada wojskowa- przemarsz kolumny przez Rydzynę.
12.00 prezentacja grup rekonstrukcyjnych
12.30-14.00- przejażdżki pojazdami militarnymi
14.00- Pokaz "Sily ognia"- prezentacja uzbrojenia
18.00- "Kiedyś w Afganistanie..."- Pokaz rekonstrukcyjny

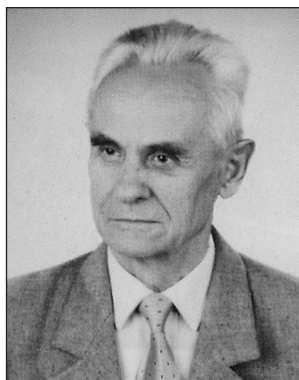
Niedziela 21 lipca
11.00- Rozpoczęcie II Dnia Pikniku
12.00- 13.00- Pokazy umundurowania i uzbrojenia I i II Wojny Światowej
13.30- 14.30- Komentowana potyczka: "Operacja Barbarossa"
15.00- 17.00- Przejażdżki pojazdami wojskowymi
18.00- Wspólne zdjęcia i zakończenie VII Pikniku Militarynego

www.zamek-rydzyna.com.pl

PATRONAT IMPREZY
SIMP, Rydzyna, Gminny Związek

PARTNERZY I SPONSORZY IMPREZY
WARTA, GMINA RYDZYNA, GMINA KRONIKA, GMINA JANOWO, WARTY, AGRIMEX, RADIO ELKA, MEDIA PANORAMA LESZCZYŃSKA, ABC, RADIO POZNAN

Wspomnienie o kol. Zbigniewie Węglarzu (1923–2019)



W dniu 5 sierpnia 2019 r. zmarł kol. Zbigniew Węglarz – Członek Honorowy SIMP i Honorowy Prezes Koła Seniorów przy Oddziale SIMP w Lublinie.

Kol. Zbigniew Węglarz urodził się 17 października 1923 r. we Lwowie.

Przed wybuchem II wojny światowej uczęszczał do Gimnazjum we Lwowie, a następnie w Chełmie Lubelskim.

W 1944 r. ochotniczo wstąpił do Wojska Polskiego i został skierowany do Oficerskiej Szkoły Artylerii w Chełmie, którą ukończył w 1945 r. w stopniu podporucznika.

W 1952 r. ukończył Liceum Ogólnokształcące

dla Pracujących im. Stefana Żeromskiego w Toruniu i uzyskał świadectwo dojrzałości.

W latach 1946–1953 był szefem Służby Samochodowej i wykładowcą w Wyższej Szkole Oficerskiej Artylerii w Toruniu. W 1953 r. został starszym wykładowcą, a w latach 1958–1961 był starszym asystentem w Akademii Sztabu Generalnego w Rembertowie.

W 1961 r. ukończył z wyróżnieniem Wydział Mechaniczny Politechniki Warszawskiej, uzyskując tytuł mgr. inż. mechanika.

Od 1961 do 1979 r. był zastępcą komendanta ds. szkolenia w Wyższej Oficerskiej Szkole Samochodowej im. gen. Aleksandra Waszkiewicza w Pile.

W 1979 r. został zwolniony z zawodowej służby wojskowej i przeszedł w stopniu pułkownika w stan spoczynku.

Płk mgr inż. Zbigniew Węglarz od 1961 r. był aktywnym działaczem SIMP, pełniąc szereg funkcji społecznych.

W latach 1974–1979 był przewodniczącym Zarządu Oddziału SIMP w Pile i członkiem Sądu Koleżeńskiego OW SIMP w Poznaniu.

W 1979 r. zainicjował i współorganizował IV Krajową Konferencję Wojskowych Kół SIMP w Pile.

W latach 1979–1983 pełnił funkcję zastępcy przewodniczącego zarządu Koła SIMP przy Jednostce Wojskowej 2034 w Lublinie.

W latach 1984–1987 był członkiem Prezydium Zarządu OW SIMP w Lublinie.

Od 1979 r. do 1985 r. pełnił społecznie funkcję Sekretarza Zarządu Porozumienia Oddziałów Wojewódzkich SIMP Makroregionu Środkowo-Wschodniego.

W latach 1980–1984 był zastępcą członka ZG SIMP, a od 1984 do 1994 r. przez trzy kolejne kadencje pełnił funkcję przewodniczącego Głównego Sądu Koleżeńskiego SIMP. W tym czasie z Jego inicjatywy zostały opracowane *Zasady etyki zawodowej inżyniera i technika*, które stanowiły wkładkę do legitymacji członkowskiej SIMP.

W 1970 r. otrzymał wyróżnienie Ministra Obrony Narodowej w dziedzinie nauki i techniki.

Zaprojektował i wdrożył szereg własnych rozwiązań konstrukcyjno-technicznych, w tym m.in. w 1954 r. skonstruował napęd spalinowy do armat przeciwpancernych 57 i 75 mm; w 1968 r. skonstruował i zbudował automatycznie rozkładaną i składaną przyczepę campingową – patent nr 65113; w 1969 r. skonstruował mały pojazd gasienicowy „MPG – 69 „do wstępnej nauki jazdy czołgami”;

Za zasługi w pracy zawodowej i za działalność stowarzyszeniową został odznaczony wieloma odznaczeniami państwowymi i stowarzyszeniowymi w tym: Krzyżem Kawalerskim OOP, wieloma odznaczeniami wojskowymi, Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Złotymi Honorowymi Odznakami SIMP i NOT, Odznaką im. Henryka Mierzejewskiego, Diamentową Honorową Odznaką NOT i Godnością Zasłużonego Seniora SIMP.

W uznaniu wybitnych zasług XXVII Walny Zjazd Delegatów SIMP w Lublinie nadał w 1990 r. kol. Zbigniewowi Węglarzowi Godność Członka Honorowego SIMP.

Od 2000 r. był aktywnym członkiem Koła Seniorów SIMP, fotografował i filmował wydarzenia związane z działalnością Koła dla potrzeb kroniki i dla członków Koła.

W 2006 r., doceniając wielki wkład pracy, członkowie Koła zwrócili się do kolegi Zbigniewa Węglarza, z prośbą o przyjęcie Godności Honorowego Prezesa Koła Seniorów przy Oddziale SIMP w Lublinie. Prośba została przyjęta.

Był wszechstronny w swoich zainteresowaniach.

Już w młodzięcym wieku ujawnił swoje zamysły wynalazcze, samodzielnie zbudował i zainstalował małą elektrownię wiatrową w domu swoich rodziców we wsi Białopole, leżącej między

Chełmem Lubelskim a Hrubieszowem, gdzie jego rodzice uczyli miejscową młodzież.

Wykazywał żywe zainteresowanie najnowszymi zdobyczami techniki, takimi jak: Wielki Zderzacz Hadronów (LHC), grafen, bezzałogowe statki powietrzne (drony), poduszkowce.

Nie mniejsze zainteresowanie skupiał na takich zabytkach techniki, jak : Kanał Elbląski – światowej klasy zabytek sztuki hydrotechnicznej czy most obrotowy w Giżycku. Realizował filmy pokazujące śluzę, pochylnie i działania mechanizmów.

Działal w Polskim Karawaningu i dużo podróżował po Europie wraz ze swoją małżonką Ireną, korzystając z przyczepy campingowej własnej konstrukcji. Filmował ciekawe obiekty i zdarzenia, czego przykładem może być Muzeum Techniki w Monachium.

Wykorzystywał posiadany dar przekazywania wiedzy, wygłaszając na spotkaniach w Kole Seniora SIMP i Klubie Seniora NOT interesujące prelekcje wzbogacane nakręconymi przez siebie filmami.

Uczestniczył wraz ze swoją małżonką w rajdach zabytkowych pojazdów, w których zdobywał puchary, a ze szczególnym upodobaniem brał udział w rajdach organizowanych przez Zamek SIMP w Rydzynie.

Po powstaniu Klubu Seniora Rady NOT w Lublinie kol. Zbigniew Węglarz działał nieprzerwanie od 2007 r. wygłaszał prelekcje i robił ogromną ilość zdjęć do kroniki i dla członków Klubu. Bardzo się Klubowi, koleżankom i kolegom zasłużył.

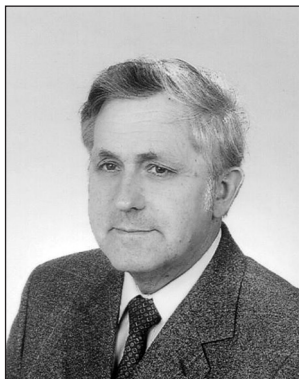
Z aktywności społecznej kol. Zbigniewa Węglarza wymagają ożywienia w pamięci także niżej wymienione działania:

- po przekazaniu zamku w Rydzynie Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Mechaników Polskich, kol. Zbigniew Węglarz organizował grupę podchorążych z Piły i przyjeżdżał do Rydzyny, przez szereg lat odbudowując zamek spalony w 1945 roku;
 - po wyniesieniu przez papieża Jana Pawła II Sanktuarium Matki Bożej Kębelskiej w Wąwolnicy do godności bazyliki mniejszej, nad jej głównym wejściem został zawieszony herb papieski wykonany przez kol. Zbigniewa Węglarza.
- Kolega Zbigniew Węglarz był wybitnym człowiekiem, podziwianym przez otoczenie, ale także osobą cichą, wciąż imponującą, stale zasługującą na wielki szacunek i uznanie.

Był wzorem oficera, pedagoga i inżyniera zawsze wiernego zasadom etyki zawodowej. Jako wspaniały człowiek i wzór koleżeńskiego zaangażowania na zawsze pozostanie w naszej pamięci.

**Opracował: Jan Kot
Prezes Koła Seniorów
przy Oddziale SIMP
w Lublinie**

Wspomnienie o kol. Joachimie Staśku (1939–2019)



Z głębokim żalem przyjęliśmy wiadomość, że w dniu 14 sierpnia 2019 r. zmarł dr inż. Joachim Stasiak.

Dr inż. Joachim Stasiak urodził się 19 lipca 1939 r. w Płociczu, pow. Sępólno Krajeńskie, gdzie w 1953 r. ukończył szkołę podstawową. Następnie w Łobżenicy w 1957 r.

ukończył Liceum Ogólnokształcące. W tym samym roku rozpoczął studia na Wydziale Maszynowym Politechniki Gdańskiej, które ukończył w 1962 roku.

Po ukończeniu studiów podjął pracę zawodową w byłych Zakładach Mięsnych w Bydgoszczy na stanowisku inżyniera ds. remontu maszyn spożywczych.

W 1965 r. został zatrudniony w Centralnym Biurze Konstrukcji Aparatów i Maszyn Chemicznych w Toruniu (obecnie Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Inżynierii Materiałów Polimerowych i Barwników w Toruniu). Pracował kolejno na stanowiskach: starszego konstruktora, specjalisty i kierownika pracowni konstrukcyjnej.

Przez 25 lat, w latach 1981–2006, pełnił funkcję zastępcy dyrektora ds. naukowo-badawczych, pracując jednocześnie na stanowisku adiunkta.

W 1985 r. uzyskał stopień naukowy doktora nauk technicznych na Wydziale Mechanicznym Technologicznym Politechniki Śląskiej w Gliwicach.

Był wybitnym specjalistą z ogromnym doświadczeniem w zakresie projektowania, konstrukcji i eksploatacji maszyn i urządzeń do przetwórstwa tworzyw polimerowych, zwłaszcza w dziedzinie wytłaczania jedno- i dwuślimakowego. Prowadził badania procesów wytłaczania jedno- i dwuślimakowego, ze szczególnym uwzględnieniem wpływu cech konstrukcyjnych układów uplastyczniających, w tym ślimaków na charakterystykę procesu wytłaczania oraz jego efektywność. W czasie realizacji licznych projektów badawczych, dotyczących zwłaszcza budowy urządzeń i linii technologicznych do wytłaczania folii, rur i profili, wykazywał duże doświadczenie i głęboką wiedzę z zakresu znajomości tworzyw oraz ich właściwości i przetwórstwa, celem uzyskania optymalnej jakości wyrobów i optymalnych parametrów procesu przetwórstwa.

Posiadał także bardzo dużą wiedzę i doświadczenie w zakresie prowadzenia projektów badawczych (kierownik lub główny wykonawca) finansowanych głównie przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Dr inż. Joachim Stasiak, to autor lub współautor ponad 100 publikacji naukowych z zakresu swojej specjalizacji oraz autor lub współautor kilkudziesięciu wystąpień na konferencjach krajowych i zagranicznych m. in. współorganizowanych przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich.

Autor monografii pt. *Wytłaczanie tworzyw polimerowych. Zagadnienia wybrane*, która stanowi wartościowe źródło wiedzy dla studentów wydziałów mechanicznych, chemicznych i pokrewnych wyższych uczelni technicznych, konstruktorów maszyn lub przetwórców tworzyw sztucznych.

Twórca lub współtwórca 23 opatentowanych na rzecz Instytutu wynalazków, 3 praw ochronnych na wzory użytkowe, które w swojej istocie stanowiły wyniki prowadzonych przez niego prac badawczo-rozwojowych i wdrożeniowych.

Laureat kilkunastu konkursów organizowanych przez Radę Toruńską FSN-T NOT i Przegląd Osiągnięć Technicznych Torunia za wdrożenia oraz przemysłowe urzeczywistnienie maszyn i urządzeń do przetwórstwa tworzyw polimerowych.

Autor lub współautor kilkudziesięciu ekspertyz, opinii i recenzji dla potrzeb zakładów przemysłowych, jednostek naukowych i sądów polskich.

Przez wiele lat przewodniczył Komitetowi Technicznemu PKN nr 240 ds. Maszyn i Urządzeń do Przetwórstwa Tworzyw Sztucznych i Mieszanek Gumowych. Był członkiem Rady Programowej czasopisma *Przetwórstwo Tworzyw*. W latach 1986–2008 był członkiem Rady Naukowej Instytutu IMPiB.

Od 1968 r. był członkiem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich. Za swoją wyteżoną pracę zawodową oraz za aktywną działalność społeczną był wyróżniony m.in.: Medalem Złotym za Długoletnią Służbę, Srebrną i Złotą Odznaką Honorową SIMP oraz Srebrną Odznaką Honorową NOT.

Z jego odejściem żegnamy wybitnego specjalistę z dziedziny konstrukcji i budowy maszyn i urządzeń do przetwórstwa tworzyw sztucznych. Jego osiągnięcia zawodowe, działalność naukowa i społeczna, pracowitość i sumienność, a także życzliwość pozostaną na zawsze w naszej pamięci.

Cześć Jego pamięci!

**Opracowała:
dr Marlena Maślanka
Członek SIMP,**

**Dyrektor
Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Instytut Inżynierii Materiałów
Polimerowych i Barwników
w Toruniu**

Kronika stowarzyszeniowa

● **2 lipca 2019 r.** podczas spotkania organizacyjnego w biurze ZG SIMP nastąpiło przejęcie przez kol. Jarosława Gębke obowiązków związanych z prowadzeniem strony internetowej SIMP od Sławomira Oleksego, który dotychczas zajmował się administrowaniem witryny internetowej Stowarzyszenia. W ramach spotkania odbyło się także szkolenie dla pracowników biura ZG SIMP.

● **5 sierpnia 2019 r.** zmarł kol. Zbigniew Węglarz, członek honorowy SIMP związany z Oddziałami SIMP w Pile i Lublinie. Pogrzeb zmarłego odbył się 10 sierpnia 2019 r. w Lublinie na cmentarzu na Majdanku.

● **6 sierpnia 2019 r.** w siedzibie ZG SIMP w Warszawie odbyło się Prezydium ZG SIMP, pod przewodnictwem kol. Piotra Janickiego. Ustalenia i decyzje z tego gremium publikujemy odrębnie.

● **26 sierpnia 2019 r.** na terenie Wydziału Inżynierii Produkcji Politechniki Warszawskiej odbyło się spotkanie prof. Michała Styp-Rekowskiego – prezesa Towarzystwa N-T Obrabiarek i Narzędzi SIMP z pracownikami naukowymi WIP PW – Tadeuszem Sałacińskim i Tomaszem Chmielewskim na temat reaktywowania w środowisku warszawskim działalności Towarzystwa.

● **8 września 2019 r.** w Zamku SIMP w Rydzynie odbyło się zebranie Zarządu Głównego SIMP, pod przewodnictwem kol. Piotra Janickiego – prezesa SIMP. Ustalenia i decyzje z tego gremium publikujemy odrębnie.

● **9 września 2019 r.** w Sali Balowej Zamku SIMP w Rydzynie odbyła się pierwsza w bieżącej kadencji narada gospodarcza z udziałem członków Zarządu Głównego SIMP oraz przewodniczącego Głównej Ko-

misji Rewizyjnej SIMP, w której uczestniczyło kilkadziesiąt osób reprezentujących jednostki działalności gospodarczej SIMP, oddziały SIMP oraz liczni przedstawiciele firm współpracujących z naszych Stowarzyszeniem na podstawie umów franczyzy. Obradom przewodniczył kol. Piotr Janicki – prezes SIMP. Szerszą informację na ten temat publikujemy odrębnie.

● W dniach **10–13 września 2019 r.** w Polanicy Zdroju odbyła się XXXVIII Ogólnopolska Konferencja Tribologiczna „Jesienna Szkoła Tribologiczna 2019”, największe tego typu wydarzenie w kraju. Organizatorem spotkania była Katedra Podstaw Konstrukcji Maszyn i Tribologii Wydziału Mechanicznego Politechniki Wrocławskiej we współpracy z Polskim Towarzystwem Tribologicznym, Komitetem Budowy Maszyn Polskiej Akademii Nauk oraz Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Mechaników Polskich, które prezes SIMP dr inż. Piotr Janicki razem z rektorem Politechniki Wrocławskiej prof. Cezarym Madryasem oraz dziekanem Wydziału Mechanicznego PWr objęli honorowym patronatem.

● W dniach **19–20 września 2019 r.** w Warszawskim Domu Technika odbyła się III Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna nt. *Problemy Inżynierii Bezpieczeństwa Obiektów Antropogenicznych*, której organizatorami był Oddział Warszawski Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (OW SIMP), Centrum Rzeczoznawstwa Budowlanego (CRB) wraz ze współorganizatorami: Polskim Stowarzyszeniem Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych (PSRiBS), Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Przemysłu Materiałów Budowlanych (SITPMB) oraz Wydziałem Mechanicznym

Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej.

● W dniach **20–21 września 2019 r.** na terenie Elektrowni Bełchatów oraz na Lotnisku w Łasku odbyło się spotkanie Makroregionu Centralnego SIMP, w którym uczestniczyli przedstawiciele Oddziałów z: Piotrkowa Trybunalskiego, Sieradza, Łodzi, Skierniewic i Ciechanowa. Inicjatorami tego spotkania byli prezesi Oddziałów: Bogumił Duczmalewski i Edward Midera.

● **24 września 2019 r.** w siedzibie ZG SIMP odbyło się spotkanie Głównego Sądu Koleżeńskiego SIMP, któremu przewodniczył kol. Wiktor Obuchowicz. Głównymi tematami zebrania było:

- zapoznanie się ze sprawozdaniem przewodniczącego zespołu orzekającego z prac zespołu w sprawie członków zarządu Oddziału SIMP w Gliwicach; kol. Jan Porada,
- omówienie prawidłowego (zgodnego z obowiązującym regulaminem) przebiegu procedury prowadzenia procesu orzekającego wraz z obowiązującą dokumentacją (temat ten będzie omawiany na nadchodzącym zebraniu plenarnym),
- ustalenie terminu i miejsca zebrania plenarnego Głównego Sądu Koleżeńskiego SIMP z udziałem przedstawicieli sądów jednostek terenowych, przedstawicieli oddziałów, członków ZG SIMP, członków GKR, przedstawicieli sekcji i towarzystw naukowo-technicznych SIMP (termin 6-7 grudnia 2019 r., Zamek SIMP w Rydzynie).

● **26 września 2019 r.** miało miejsce odsłonięcie tablicy pamiątkowej poświęconej prof. Bogdanowi Kruszyńskiemu, wieloletniemu dyrektorowi Instytutu Obrabiarek i Budowy Maszyn Politechniki Łódzkiej.

ZAMÓW

ROCZNĄ PRENUMERATĘ

MECHANIKA

DO KAŻDEGO
ZAMÓWIENIA

KALENDARZ
GRATIS!



sklep.mechanik.media.pl

Wiadomości SIMP

Druk:

Drukarnia SIGMA NOT, 01-590 Warszawa,
ul. Ks. J. Popieluszki 21;
tel.: 22 832 16 11, tel./fax. 22 833 40 69,
e-mail: drukarnia@drukarnia.sigma-not.pl

Redagują: Piotr Janicki - prezes SIMP oraz
pracownicy Biura ZG SIMP: Elżbieta Białek,
Katarzyna Nader-Jung i Kazimierz Łasiewicki

Skład i łamanie: Katarzyna Gutowska

Wydawca: Zarząd Główny SIMP,

00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14
tel.: 22 826 45 55, 22 827 17 68, fax: 22 826 03 54
e-mail: simp@simp.pl, www.simp.pl

Nakład: 600 egz.