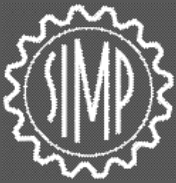


Wiadomości SIMP

INFORMATOR STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH



„Dewizą Stowarzyszenia jest wyteżona praca na polu techniki i wytwórczości, mająca na celu wyzyskanie bogactw przyrody ku zapewnieniu największego rozwoju gospodarczego i bezpieczeństwa Rzeczypospolitej“

(Treść zaczerpnięta ze statutu SIMP z 1926 r.)

MARZEC - KWIECIEŃ - MAJ '2008

NR 3-4-5 (584-585-586)



Od 6 lat, w pierwszy weekend majowy,
w Rydzynie i Lesznie odbywa się
Rajd Pojazdów Zabytkowych

OD REDAKCJI

Zgodnie z długoletnim już zwyczajem najważniejsze zebrania organów statutowych SIMP odbywają się w Zamku Rydzyskim. Wypełnia on w ten sposób swoje zadanie bycia „domem pracy twórczej SIMP, ośrodkiem konsolidacji życia stowarzyszeniowego i ważnym ogniwem popularyzacji osiągnięć nauki i techniki“.

W okresie od marca do maja 2008 r. Zamek SIMP w Rydzynie gościł m.in. uczestników Rady Stowarzyszenia, Zarządu Głównego SIMP, VI Rajdu Pojazdów Zabytkowych, II Międzynarodowego Festiwalu Baroku. Wydarzenia te opisujemy na łamach niniejszego zeszytu „Wiadomości SIMP“.

Z innych wydarzeń pragniemy zwrócić uwagę na pierwszą realizowaną w bieżącym roku konferencję pn. „Komputerowo zintegrowane zarządzanie“, decyzję podjętą przez Zarząd Główny SIMP o wydawaniu członkom n/Stowarzyszenia tzw. legitymacji zawodowych, potwierdzających ich kwalifikacje oraz spotkanie narzędziowców w Fabryce Narzędzi DOLFAMEX w Jeleniej Górze.

Przypominamy, na prośbę i z inicjatywy Kolegów z Radomia (przygotowany autorski tekst) sylwetkę prof. Stanisława Płużańskiego oraz drukujemy wspomnienia o dwóch Kolegach: Antonim Mikuckim z Gorzowa Wlkp. oraz Zbigniewie Peciaku z Jeleniej Góry, którzy w ostatnim okresie czasu odeszli z naszego grona.

Kazimierz Łasiewicki
Sekretarz Generalny SIMP

W NUMERZE :

- Rada SIMP
- Ważniejsze wydarzenia w 2007 roku
- Ustalenia i decyzje:
 - ZG SIMP z 16 marca 2008 r.
 - Prezydium ZG SIMP z 23 kwietnia 2008 r.
- List do Prezesa Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych w sprawie zmian w statucie NOT
- VI Rajd Pojazdów Zabytkowych „Zamek w Rydzynie 2008“, 2 - 3 maja 2008 r.
- Dni Baroku
- Historia Informatyki PZL Mielec 1960 - 2006
- STANOWISKO Ogólnopolskiej Konferencji pt.: „Ocena i propozycje doskonalenia systemu za wierania i realizacji umów offsetowych związanych z zakupem uzbrojenia dla Sił Zbrojnych RP”
- Robocze zebranie Komisji Seniorów przy Zarządzie Głównym SIMP
- Legitymacje zawodowe
- Tradycyjne coroczne spotkanie członków honorowych SIMP
- Sprawozdanie merytoryczne z XI Konferencji pt.: „Komputerowo zintegrowane zarządzanie“
- Spotkanie narzędziowców w Jeleniej Górze
- Pamięć i historia
- Sylwetka prof. Stanisława Płużańskiego
- Goście ze Stanów Zjednoczonych Ameryki
- Wspomnienia o Kolegach: Zbigniewie Peciaku z Jeleniej Góry i Antonim Mikuckim z Gorzowa Wielkopolskiego
- Kronika stowarzyszeniowa

Rada SIMP

W dniach 15 i 16 marca 2008 r. w Sali Balowej Zamku Rydzyskiego odbyło się posiedzenie Rady SIMP. Obrady poprowadził kol. Aleksander Kopeć - przewodniczący Rady.

Ze względu na dużą reprezentatywność składu osobowego Rady SIMP tematyka obrad obejmowała nie tylko zaopiniowanie planu pracy Zarządu Głównego SIMP i jego Prezydium na 2008 r., wykonania planu wpływów i wydatków ZG SIMP za 2007 r. oraz ocenę projektu planu wpływów i wydatków ZG SIMP na 2008 r., ale także: zapoznanie się ze stanem organizacyjnym oddziałów, sekcji i towarzystw naukowo-technicznych oraz ich działalnością na podstawie rocznych sprawozdań, wstępnymi wynikami jednostek działalności gospodarczej SIMP i wpływami od firm współpracujących z naszym Stowarzyszeniem na podstawie umów franszyzy - za 2007 r. i wysłuchanie infor-



Prezydium Rady SIMP stanowili kol. kol.: A. Ciszewski, F. Zielnik, A. Kopeć (prowadzący obrady), J. Gradowski i K. Belczyk.

macji o najistotniejszych dokonaniach oraz wydarzeniach w SIMP w 2007 r. Referentami ww. tematów byli funkcyjni członkowie Zarządu Głównego SIMP - kol. Andrzej Ciszewski - prezes SIMP, Ryszard Wycichowski - wiceprezes SIMP i skarbnik Stowarzyszenia, Andrzej Gołąbczak - wiceprezes SIMP i Kazimierz Łasiewicki - sekretarz generalny SIMP.

Z innych tematów omówionych podczas obrad Rady SIMP na uwagę zasługują:

- współpraca ZG SIMP z organami kontrolno-orzekającymi SIMP, tj. Główną Komisją Rewizyjną i Głównym Sądem Koleżeńskim - referentem był kol. Aleksander Kopeć,
- zadania SIMP w dziedzinie ochrony zabytków nauki i techniki oraz prezentacja powołanego decyzją Zarządu Głównego SIMP - Muzeum SIMP w Rydzyńcu - referował kol. Zdzisław Moliński,
- informacja na temat wyników pracy Komisji ds. Uprawnień Zawodowych i Nadawania Autoryzacji SIMP - referował kol. Andrzej Woźniacki,
- informacja Przewodniczącego Zarządu Krajowego Związku Zawodowego Inżynierów i Techników na temat projektów unijnych - referował kol. Zygmunt Mierzejewski.

Zaprezentowane w czasie obrad Rady SIMP tematy, w części także podlegające formalnemu zaopiniowaniu przez Radę, były podstawą do podjęcia w dniu 16 marca 2008 r., w godzinach popołudniowych uchwał i decyzji przez Zarząd Główny SIMP, które publikujemy odrębnie. Również w formie odrębnej publikacji prezentujemy poniżej „Ważniejsze wydarzenia w SIMP w 2007 r.” - referowane przez kol. Andrzeja Ciszewskiego - prezesa SIMP. Miłym akcentem posiedzenia Rady SIMP było wręczenie:

Dyplomu najwyższego uznania dla Kolegi Piotra Janickiego - prezesa Oddziału Poznańskiego SIMP za najaktywniejszą działalność merytoryczno-organizacyjną Oddziału wśród jednostek terenowych Stowarzyszenia oraz znaczący wzrost liczebności członków SIMP a także **Dyplomów uznania** dla:

- Andrzeja Woźniackiego - prezesa Oddziału Wrocławskiego SIMP za aktywną działalność merytoryczno-organizacyjną Oddziału, wzorową współ-



Uczestnicy Rady SIMP w całość okazali.

pracę z Politechniką Wrocławską oraz organizację wielu wysoko ocenianych konferencji naukowo-technicznych,

- Stanisława Kowalczyka - prezesa Oddziału Olsztyńskiego SIMP za aktywną działalność merytoryczno-organizacyjną Oddziału, wzorową współpracę z Wydziałem Nauk Technicznych Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego oraz długoletnią realizację konkursu na osiągnięcia techniczne kadry inżynierskiej,
- Pawła Chojnackiego - prezesa Oddziału Lubelskiego SIMP za aktywną działalność merytoryczno-organizacyjną Oddziału, wzorową współpracę z największym przemysłowym kołem SIMP i znaczący wzrost liczebności członków SIMP,
- Jana Pudło - prezesa Oddziału Starachowickiego SIMP za aktywną działalność merytoryczno-organizacyjną Oddziału oraz wzorowe przygotowanie i realizację projektów wspieranych przez Unię Europejską,
- Jolanty Serafin - prezesa Oddziału Płockiego SIMP za aktywną działalność merytoryczno-organizacyjną Oddziału oraz wzorową współpracę z technicznymi szkołami zawodowymi.

Opracował:
Kazimierz Łasiewicki

Ważniejsze wydarzenia w 2007 roku

Z żałobnych kart roku 2007

Zmarli Członkowie Honorowi SIMP:

kwiecień - Kol. Waldemar Osuch - O/Katowice

wrzesień - Kol. Marian Mieszkowski - O/Łódź

listopad - Kol. Ryszard Ruciński - O/Gdańsk

grudzień - Kol. Franciszek Szade - O/Katowice

Powitanie Nowego Roku w Rydzyńcu

W dniach 7 i 14 stycznia 2007 roku w Zamku SIMP w Rydzyńcu odbyło się sześć koncertów w ramach XXI Koncertu Noworocznego, w których łącznie wzięło udział ponad 1700 osób. Pierwszy z nich zaszczyci-

ła obecnością władze SIMP z Prezesem oraz przedstawiciele administracji państwowej i samorządowej i Regionu Leszczyńskiego. Na koncert w dniu 14 stycznia przybył w towarzystwie kol.

Ryszarda Matusiaka z O/SIMP w Poznaniu, wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego - Wojciech Jankowiak. Tradycyjnie gospodarzem

koncertów była Capella Zamku Rydzynskiego, wystąpili też zaproszeni soliści.

SIMP zabierał głos w ważnych sprawach dla kraju

W dniu 13 lutego odbyło się spotkanie Sekcji Techniki Uzbrojenia SIMP i Polskiego Lobby Przemysłowego im. E. Kwiatkowskiego. Wiodącym tematem spotkania była ocena stanu realizacji umów offsetowych związanych z zakupem uzbrojenia na potrzeby Sił Zbrojnych RP oraz ustalenie wspólnego stanowiska SIMP i PLP w sprawie realizacji ww. umów.

Finał tych prac miał miejsce w dniu 29 lutego w 2008 r. w ITWL na konferencji pn.: „Ocena i propozycje doskonalenia systemu zawierania i realizacji umów offsetowych związanych z zakupem uzbrojenia dla Sił Zbrojnych RP”. SIMP było współorganizatorem konferencji oraz wydawcą materiałów, które ukazały się w specjalnym numerze „Wiadomości SIMP”.

Udział w realizacji tematów dofinansowywanych przez UE

Od marca pracowano nad zasadami współpracy ZG SIMP i Towarzystwa Przetwórców Tworzyw Polimerowych (TPTP) SIMP z Politechniki Częstochowskiej z koordynatorem projektu europejskiego KnowEDM. Projekt KnowEDM (Collective Research Project "Know EDM" COLL-CT-2004-030238) jest prowadzony w ramach 6 Programu Ramowego UE. Tytuł projektu brzmi: "Technologia zautomatyzowanego, opartego na wiedzy, projektowania obróbki elektroerozyjnej w zintegrowanym wytwarzaniu narzędzi i elementów precyzyjnych". Koordynatorem projektu jest Pan Hań Oosterling z firmy TNO z Eindhoven w Holandii.

Poza tym nowym tematem, realizowanym ze wsparciem środkami UE, trwały prace nad przygotowaniem innych, kolejnych wniosków, a w tym przez Ośrodek SIMP-ZORPOT w Starachowicach w ramach PO Programu Kapitał Ludzki 2007-2013.

Przez cały 2007 rok realizowany był, wraz z Instytutem Mechaniki Precyzyjnej, projekt pod nazwą "X-GEAR - Development of Gear Drive-Trains Based on New Materials and Novel Gear Systems". Na rok 2009 przewidziane jest główne zadanie dla SIMP w tym temacie, jakim będzie zorganizowanie międzynarodowej konferencji popularyzującej wyniki badań uzyskane w ramach tego projektu.

W październiku w Rydzynie zorganizowano dla przedstawicieli oddziałów SIMP oraz jednostek szkoleniowych n/Stowarzyszenia, spotkanie informacyjno-szkoleniowe pt.: "Fundusze UE na lata 2007-2013-szansa dla jednostek organizacyjnych SIMP". Program obejmował m.in.:

- prezentację dotychczasowego dorobku SIMP w zakresie pozyskiwania środków UE;
- referaty poświęcone możliwościom pozyskiwania środków UE, będących w gestii regionów;
- doświadczenia Ośrodka SIMP-ZORPOT w Starachowicach wyniesione z realizacji w latach 2006-2007 projektu pn. "Atrakcyjne zawody uzyskiwane przez osoby pracujące w procesie kształcenia ustawicznego";
- doświadczenia Częstochowskiego Oddziału Towarzystwa Przetwórców Tworzyw Polimerowych SIMP w realizacji projektu pn. "Maksymalne skrócenie czasu cyklu procesu wtryskiwania poprzez zastosowanie wysokowydajnych form wtryskowych i procesów wtryskiwania" w ramach 6-go Programu Ramowego.

Postępy prac w zakresie potwierdzania kwalifikacji zawodowych

Komisja ds. Uprawnień Zawodowych i Nadawania Autoryzacji, działająca od czerwca 2007r. pod przewodnictwem kol. Andrzeja Woźniackiego, przygotowała system wydawania przez SIMP Legitymacji (Cer-

tyfikatów) potwierdzających kwalifikacje zawodowe. Szczegóły będą przedstawione w p. 9 porządku obrad Rady SIMP.

Istotny wkład jednostek specjalistycznych SIMP w dokonania merytoryczne

W dorobku jednostek specjalistycznych za 2007 rok wyszczególnić należy zorganizowanie kilkunastu konferencji naukowo-technicznych o zasięgu międzynarodowym lub ogólnopolskim, zgodnie z planem imprez przyjętych przez jednostki organizacyjne SIMP. Sprawozdania z konferencji były sukcesywnie prezentowane na łamach "Wiadomości SIMP".

25 maja odbyło się spotkanie przedstawicieli kierownictwa SIMP z prezesami Sekcji i Towarzystw N-T ZG SIMP. Prezesom wyróżniających się jednos-

tek specjalistycznych wręczone zostały następujące dyplomy: dyplom najwyższego uznania dla koi. Jana Plewniaka - prezesa Sekcji Spawalniczej SIMP oraz dyplomy uznania dla kol.kol.: Zdzisława Kośmickiego - prezesa Sekcji Maszyn i Ciągników Rolniczych, Józefa Koszkula - prezesa Towarzystwa Przetwórców Tworzyw Polimerowych, Ryszarda Dębskiego - prezesa Polskich Inżynierów Lotnictwa i Bogumiła Banacha - Prezesa Towarzystwa Okrętowców Polskich "KORAB".

Zabytki kultury i techniki oraz propagowanie kultury

W dniach 2-3 maja odbył się V Jubileuszowy "Rajd Pojazdów Zabytkowych", zorganizowany przez Zamek SIMP w Rydzynie. Na starcie stały się 33 samochody oraz 7 motocykli. Dodatkową atrakcją był towarzyszący Rajdowi Międzynarodowy Festiwal Baroku "Zamek w Rydzynie 2007".

W październiku wyszedł drukiem pierwszy numer „Zeszytów Rydzynskich”, periodyku wydawanego z inicjatywy Komisji ds. Historii i Tradycji SIMP, pracującej pod przewodnictwem kol. Zdzisława Mołińskiego - dyrektora i kustosa Zamku w Rydzynie, poświęconego dokumentowaniu i popularyzowaniu olbrzymiego, kilkusetletniego dorobku polskich inżynierów i techników mechaników, zarówno wybitnych

dokonań w dziedzinie budowy maszyn, urządzeń technicznych i pojazdów, jak i wybitnych dokonań naukowych oraz dokonań o charakterze organizacyjno-technologicznym i menedżerskim.

W dniu 9 listopada odbyła się Uroczysta Sesja, poświęcona 30-leciu oddania Zamku w Rydzynie do użytkowania, po wieloletniej odbudowie. W spotkaniu uczestniczyło kilkadziesiąt koleżanek i kolegów, którzy przyczynili się do podniesienia tego zabytkowego obiektu z ruin. Publikacje na ten temat zamieszczone były na łamach "Wiadomości SIMP".

Reaktywacja Oddziału SIMP w Gliwicach

W dniu 16 maja odbyło się Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału Gliwickiego SIMP, które dokonało wyboru prezesa i zarządu Oddziału oraz komisji rewizyjnej i sądu koleżeńkiego. Funkcję

prezesa Oddziału powierzono kol. Franciszkowi Kozłowskiemu. W imieniu ZG SIMP na Walnym Zgromadzeniu Delegatów obecny był kol. Kazimierz Łasiewicki.

25-lecie ZOKJW "SIMPTEST w Katowicach

W dniach 17-18 maja odbyła się uroczysta sesja z okazji 25-lecia działalności Zespołu Ośrodków Kwalifikacji Jakości Wytrobów "SIMPTEST". Obradom, w których wzięło udział około 40 pracowników ww. agencji i jednostek terenowych: z Lublina, Katowic, Wrocławia, Poznania i Szczecina,

przewodniczył kol. Franciszek Troncik. Wśród gości obecni byli m.in. Pan Wojciech Henrykowski - prezes PCBC, Pan Franciszek Zuber - dyrektor jednostki terenowej UDT w Bielsku-Białej oraz Prezes i Sekretarz Generalny SIMP.

Krótko po Nowym Roku w Rydzynie

W dniach 28-29 maja, na spotkaniu z szefami jednostek działalności gospodarczej podsumowano wyniki osiągnięte w 2006 r. Najlepsi dyrektorzy jednostek otrzymali nagrody rzeczowe i dyplomy. Dyplom Najwyższego uznania otrzymał kol. Jerzy

Rzetelski - dyrektor Ośrodka SIMP-ODK w Szczecinie. Szczegółowe omówienie wyników 2006 i 2007 w działalności gospodarczej jest przewidziane w p. 5 porządku obrad Rady SIMP.

Przenoszenie wartościowych dokonań jednostek terenowych na cały SIMP

W dniach 16-17 czerwca w siedzibie Oddziału SIMP w Olsztynie odbyło się dwudniowe posiedzenie Zarządu Głównego SIMP, które zbiegło się z 55 -tą rocznicą powstania Oddziału Olsztyńskiego. W pierwszej części posiedzenia, które miało miejsce w siedzibie Oddziału, wręczone zostały nagrody w XV Edycji Konkursu „Techniczne osiągnięcie 2006 roku”. W po-

siedzeniu, które miało uroczysty charakter uczestniczyli: Prorektor oraz Dziekan Wydziału Technicznego Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego.

ZG lub jego Prezydium przynajmniej raz w roku organizują swoje posiedzenia na terenie oddziałów. W bieżącym roku miało miejsce posiedzenie Prezydium ZG w Oddziale w Gorlicach.

30-lecie Oddziału SIMP w Sieradzu

W dniu 29 czerwca w Klubie Jednostki Wojskowej w Łasku odbyła się uroczystość Jubileuszowa 30 - lecia Oddziału Sieradzkiego. Wśród zaproszonych gości obecni byli m.in. Cezary Gabryjczyk - starosta łaski,

ppłk Zbigniew Rosiak - członek Zarządu Oddziału, zastępca 32 Bazy Lotniczej w Łasku, Stanisław Wojciechowski - prezes Sieradzkiej Rady NOT oraz Prezes SIMP.

Pracowity rok dla utrzymania certyfikatu ISO, zakończony sukcesem

W okresie od lipca do końca 2007 roku przeprowadzono 13 auditów wewnętrznych, w których uczestniczyło 80 jednostek organizacyjnych SIMP oraz podmiotów gospodarczych związanych z naszym Stowarzyszeniem umową franszyzy, w tym Zarząd

Główny SIMP.

Audit nadzoru przeprowadzony przez przedstawiciela UDT-CRT miał miejsce w dniach 10-11 oraz 16-17 stycznia 2008 roku i zakończył się pozytywnie.

60-lecie pracy naukowej i dydaktycznej kol. Jana Kaczmarka - Honorowego Prezesa SIMP

W dniach 26-28 września w Dusznikach Zdroju podczas I Konferencji nt. "Wysoka Produktivność", odbytej w ramach Szkoły Obróbki Skrawaniem, uroczyste obchodzono jubileusze 60-lecia pracy naukowo-technicznej i dydaktycznej nestora polskich specjalistów w zakresie obróbki skrawaniem prof. dr hab. inż. dr h.c. multi Jana Kaczmarka oraz 55 - lecia pracy prof. dr inż. dr h.c. Kazimierza E. Oczosia. Uczestniczący w obradach konferencji kol. Andrzej

Gołąbczak - wiceprezes SIMP, wręczył w imieniu SIMP obu Kolegom serdeczne gratulacje oraz przekazał słowa podziękowania za olbrzymi dorobek i wkład w rozwój nauki i techniki.

Kol. Jan Kaczmarek otrzymał także, przyznane na ostatnim w 2007 r. Zgromadzeniu Ogólnym National Academy of Engineering of USA niezwykle prestiżowe wyróżnienie, tj. Złotą Honorową Odznakę NAE.

Największe Koło SIMP w kraju nadal powiększa swoje szeregi

W dniu 12 października w PZL-Świdnik S.A. odbyło się uroczyste spotkanie z okazji 55 - lecia Koła SIMP przy PZL-Świdnik S.A. Aktualnie koło, które liczy ponad 230 członków przewodniczy kol. Grażyna Wilk, która ogłosiła „hasło-zobowiązanie“ na bieżącą

kadencję "1+1", które obliguje każdego członka koła do zachęcenia do wstąpienia do SIMP jednego członka. **Efekty już są!!! Jest to największe Koło SIMP w skali kraju.**

50-lecie zorganizowanej działalności rzeczoznawczej w SIMP

W dniach 23-24 listopada w Rydzynie odbyła się uroczysta sesja z okazji 50-lecia zorganizowanej działalności rzeczoznawczej w SIMP. Sesja ta odbyła się na zakończenie II Ogólnopolskiej Konferencji PN.: „Szacowanie wartości technicznego majątku ruchomego“. Sesję prowadził Prezes SIMP, a uczestniczyło w niej wielu obecnych i byłych

dyrektorów ośrodków SIMP-ZORPOT.

Zebrani podjęli inicjatywę, zatwierdzoną później przez Zarząd Główny SIMP, ufundowania tablicy pamiątkowej poświęconej kol. Sobiesławowi Zbierskiemu - dwukrotnemu Przewodniczącemu ZG SIMP i wieloletniemu dyrektorowi ZORPOT.

15-lecie działalności Szkół Lotniczych SIMP

W 2007 r. minęło 15 lat od podjęcia przez SIMP decyzji o powołaniu szkół lotniczych w ramach struktur organizacyjnych Stowarzyszenia. Aktualnie funkcjonują 2 takie szkoły, tj. Europejskie Technikum Lotnicze SIMP i Europejskie Lotnicze Liceum

Profilowane Transportowo-Spedycyjne, których dyrektorem jest kol. Leszek Pinkosz. Patronat nad szkołami wcześniej pełnił Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, a obecnie Instytut Lotnictwa.

Inne prace, o charakterze zadań bieżących

Udział w Radach Krajowych FSNT-NOT

Udział w pracach Polskiego Lobby Przemysłowego

Współpraca z bankami i firmami leasingowymi w zakresie realizacji zleceń o charakterze rzeczoznawczym.

Ustalenia i decyzje Zarządu Głównego SIMP z dnia 16 marca 2008 r.

1. Zatwierdzono plan pracy Zarządu Głównego SIMP i jego Prezydium na I półrocze 2008 roku., z uwzględnieniem propozycji tematów zgłoszonych na posiedzeniu Rady SIMP, odbywającej się w przeddzień obrad ZG SIMP.
2. Przyjęto - pozytywnie zaopiniowane przez Radę Stowarzyszenia, wykonanie planu wpływów i wydatków ZG SIMP na rok 2007, zamykającego się po stronie wpływów kwotą 1.361,10 tys. zł a po stronie wydatków kwotą 1.351,50 tys. zł.
3. Zatwierdzono - pozytywnie zaopiniowany przez Radę SIMP, plan wpływów i wydatków Zarządu Głównego SIMP, na 2008r., zamykający się po stronie planowanych wpływów kwotą 1.180,5 tys. złotych a po stronie wydatków kwotą 1.259 tys. złotych.
4. Zapoznano się ze wstępnymi wynikami jednostek działalności gospodarczej SIMP oraz wysokością wpłat od firm współpracujących z naszym Stowarzyszeniem na podstawie zawartych umów franszyzy za 2007 r. Pozytywnie oceniono wzrost wyników działalności gospodarczej w stosunku do roku poprzedniego.
5. Zapoznano się z informacją o stanie realizacji uchwały i wniosków XXXI WZD SIMP.
6. W następstwie pozytywnego zaopiniowania przez Radę SIMP wykonania planu wpływów i wydatków za rok 2007 oraz skonstatowania, że rozbieżność pomiędzy kalkulacją kosztów udziału uczestników

XXXI WZD SIMP, a ich rzeczywistą wysokością była niewielka (kilkanaście %), Zarząd Główny postanowił nie wracać do kwestii poruszanych w protokole GKR. Jednocześnie zebrani podkreślili, że przed następnym, kolejnym XXXII WZD SIMP powinny wcześniej zostać opracowane i zatwierdzone zasady regulujące wszystkie kwestie związane z kalkulacją kosztów uczestnictwa w Zjeździe, ich rozliczeniem oraz określeniem warunków, kiedy po rozliczeniu kosztów Zjazdu różnice kwoty kosztów kalkulowanych i rzeczywiście poniesionych winny podlegać zwrotowi lub dopłacie.

Zasady te będą także jednoznacznie określać warunki, które winna spełniać jednostka organizacyjna występująca o dofinansowanie udziału delegatów w Zjeździe oraz tryb podejmowania w tej sprawie decyzji przez ZG SIMP.

7. Wysłuchano informacji o stanie czasopism naukowo-technicznych wydawanych przez SIMP lub współpracujących z naszym Stowarzyszeniem.
8. Zatwierdzono regulamin potwierdzanie kwalifikacji zawodowych członków SIMP, wydawanych w formie legitymacji zawodowych.
9. Z okazji Jubileuszu 15-lecia działalności Polskiego Lobby Przemysłowego, na wniosek Prezydium Zarządu Głównego SIMP przyznano odznakę im. prof. H. Mierzejewskiego niżej wymienionym kolegom zasłużonym w działalności na rzecz polskiego przemysłu i polskiej gospodarki:
 - Pawłowi Soroce - przewodniczącemu Gremium Koordynacyjnego PLP;
 - Zygmuntovi Mierzejewskiemu - przewodniczącemu Zarządu Krajowego Związku Zawodowego Inżynierów i Techników;
 - Ryszardowi Szczepanikowi - dyrektorowi Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych.

Ponadto przyznano 17 dalszym działaczom PLP Złote Honorowe Odznaki SIMP.

10. Powołano dr inż. Tomasza Babulę - pracownika Instytutu Mechaniki Precyzyjnej i prof. Romana Stańkę - kierownika Zakładu Maszyn Technologicznych w Politechnice Poznańskiej na przedstawicieli SIMP do Rady Programowej „Przeglądu Mechanicznego“.
11. Na wniosek dyrektora Zamku SIMP w Rydzynie przyznano dotację w wysokości 20 tysięcy złotych z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów wymiany instalacji przeciwpożarowej.
12. Przyjęto informację dot. stanu przygotowań merytoryczno - organizacyjnych spotkań kierownictwa SIMP z członkami honorowymi, prezesami oddziałów oraz sekcji i towarzystw naukowo - technicznych SIMP.
13. Postanowiono powołać zespół redakcyjny ds. opracowania historii SIMP obejmującej lata 1961-2006, zobowiązując prezesa SIMP i sekretarza generalnego SIMP do przygotowania założeń tej publikacji i przedłożenia jej do zatwierdzenia na najbliższym posiedzeniu Zarządu Głównego SIMP.
14. Zapoznano się z informacjami przygotowanymi przez sekretarza generalnego SIMP na temat:
 - realizacji ustaleń i decyzji ZG SIMP podjętych na poprzednim zebraniu tego gremium w dniu 8 grudnia 2007 r.
 - ważniejszych wydarzeń w SIMP w okresie od 8 grudnia 2007 r. do 16 marca 2008 r.
15. Przyjęto protokół z poprzedniego zebrania Zarządu Głównego SIMP, które odbyło się w dniu 8 grudnia 2007 roku.

PREZES SIMP
Andrzej Ciszewski

Ustalenia i decyzje Prezydium ZG SIMP z dnia 23 kwietnia 2008 r.

1. Po zapoznaniu się z aktualnym stanem i stopniem wykorzystania nieruchomości SIMP oraz w wyniku przeprowadzonej dyskusji - postanowiono skierować wniosek do Zarządu Głównego SIMP dot.: * realizacji wcześniejszej uchwały ZG o sprzedaży IV piętra Domu Mechanika w Lublinie i sprzedaży nieruchomości SIMP w Ciechanowie. Do sformułowania powyższego wniosku zobowiązano kol. Ryszarda Wycichowskiego - przewodniczącego Komisji ds. Nieruchomości SIMP, zalecając uwzględnienie w nim określonych przez Prezydium uwarunkowań.
2. Dokonano analizy planu remontów dot. nieruchomości SIMP, sporządzonego na podstawie zgłaszanych przez ich administratorów potrzeb, a także rozeznania w tym zakresie Komisji ds. Nieruchomości SIMP. Plan ten był prezentowany - w ogólnych

zarysach - Zarządowi Głównemu SIMP na marcowym posiedzeniu.

3. Zapoznano się z wynikami finansowymi jednostek działalności gospodarczej SIMP oraz wpływami od firm współpracujących z n/Stowarzyszeniem na podstawie zawartych umów franchisingowych - za I kwartał 2008 r., oceniając je jako nieco niższe w stosunku do wyników osiągniętych w porównywalnym okresie roku ubiegłego.
4. W celu przygotowania projektu planu pracy Zarządu Głównego SIMP i jego Prezydium na II półrocze 2008 r. - zobowiązano członków Prezydium do nadesłania do Biura ZG SIMP w terminie do 15 maja br. propozycji tematów do ww. planu. Zalecenie to dotyczy również pozostałych członków ZG SIMP - do powiadomienia o czym zobowiązano Biuro ZG SIMP. Jednocześnie - ze

- względów oszczędnościowych- uznano za wskazane nie planowanie na II półrocze wyjazdowych posiedzeń Zarządu bądź Prezydium, gdyż w mijającym półroczu odbyło się ich kilka (luty - Prezydium w Gorlicach, marzec - Prezydium i Zarząd w Rydzynie, i mający odbyć się w maju - Zarząd w Toruniu).
5. Pozytywnie zaopiniowano wnioski Oddziału SIMP w Legnicy dot. powołania kolejnych placówek szkolnych SIMP, tj. : * Centrum Edukacji Technicznej SIMP i * Ośrodka Doskonalenia Zawodowego i Rzecznictwa SIMP - EKSPERT - z siedzibą w Chojnowie, działających przy ww. Oddziale. Z uwagi na pilną potrzebę załatwiania niezbędnych formalności związanych z uruchomieniem ww. szkół oraz krótki okres czasu do następnego roku szkolnego - zobowiązano Biuro ZG SIMP do przeprowadzenia telefonicznej konsultacji z pozostałymi członkami Zarządu Głównego SIMP, celem podjęcia stosownej uchwały ZG w przedmiotowej sprawie (w przypadku uzyskania pozytywnych opinii).
 6. Upoważniono prezesa i sekretarza generalnego SIMP do udzielania upoważnień dyrektorom jednostek działalności gospodarczej SIMP oraz firm współpracujących z n/Stowarzyszeniem na podstawie zawartych umów franszyzy do podpisywania opinii dot. innowacyjności, wystawianych za pośrednictwem danej agencji SIMP lub firmy franchisingowej. Powyższa potrzeba wystawienia takich upoważnień jest wynikiem wprowadzenia przez PARP nowych wymogów formalnych, zgodnie z którymi opinie takie muszą być podpisane przez osoby reprezentujące Stowarzyszenie. Jednocześnie zalecono, aby w treści ww. upoważnień wyraźnie zostało zaznaczone, że dotyczy to wyłącznie opinii wykonywanych przez rzeczoznawców SIMP.
 7. Zapoznano się z propozycją rozdziałów tematycznych oraz propozycjami organizacyjnymi dot. opracowania i wydania Księgi SIMP, obejmującej lata 1961 - 2006 działalności naszego Stowarzyszenia, której wydanie planowane jest na najbliższy WZD SIMP (2010 r.). Propozycje te wraz ze wskazaniem składu kilkusobowego zespołu koordynującego prace nad tym wydawnictwem - przedstawione zostaną Zarządowi Głównemu SIMP na jego majowym posiedzeniu.
 8. Pozytywnie odniesiono się do otrzymanego za pośrednictwem Oddziału SIMP w Zamościu, zaproszenia Dziekana Wydziału Mechanicznego Politechnik Lwowskiej do złożenia wizyty w tej Uczelni. Uznano, że wskazany przez zapraszających termin tej wizyty jest zbyt krótki do realizacji, natomiast może to dotyczyć okresu września/października br. Do udzielenia takiej odpowiedzi wraz z podziękowaniem za nadesłane zaproszenie - zobowiązano Biuro ZG SIMP.
 9. Na wniosek Komisji Seniorów nadano Godność Zasłużonego Seniora SIMP koleżance Helenie Sitkowskiej oraz kolegom : Zenonowi Śledzińskiemu i Zygmuntovi Zychowi - z Oddziału Łódzkiego SIMP.
 10. Wysłuchano informacji nt organizacyjnego przygotowania najbliższego wyjazdowego posiedzenia Zarządu Głównego SIMP, połączonego z posiedzeniem Makroregionu Kujawsko-Pomorskiego - przedstawionej przez kol. Ryszarda Wycichowskiego - prezesa Oddziału Toruńskiego SIMP, będącego gospodarzem ww. spotkania.
 11. Zapoznano się z przedstawionym przez kol. Andrzeja Ciszewskiego wykazem prac dyplomowych nadesłanych do finału VIII Edycji Ogólnopolskiego Konkursu na najlepszą pracę dyplomową o profilu mechanicznym, wykonana i obronioną w państwowej wyższej uczelni, zobowiązując Biuro ZG SIMP do przygotowania wystąpienia do Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego (sprawującego honorowy patronat nad ww. konkursem) o umożliwienie wręczenia laureatom głównych nagród dyplomów, pucharów oraz nagród w obecności ministra lub osoby przez niego wskazanej w siedzibie ww. ministerstwa (np.w czerwcu br.).
 12. Przyjęto informację sekretarza generalnego SIMP nt : * realizacji ustaleń i decyzji podjętych przez Prezydium ZG SIMP na poprzednim zebraniu tego gremium - 14.03.2008 r. oraz * ważniejszych wydarzeniach w SIMP w okresie od 17 marca do 22 kwietnia br.
 13. Przyjęto protokół z zebrania Prezydium ZG SIMP w dniu 14 marca 2008 r.

PREZES SIMP
Andrzej Ciszewski

List do Prezesa Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych w sprawie zmian w statucie NOT



Rok założenia 1926

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH ZARZĄD GŁÓWNY

00-050 WARSZAWA, UL. ŚWIEŹOKRZYSKA 14

TEL. (022) 826 45 55, 827 17 68, FAX 826 03 54

e-mail: simp@simp.pl; www.simp.pl

BZG/83/2008/AB

Warszawa, 2008-04-01.

Szanowny Kolega
dr inż. Wojciech Ratyński
Prezes
Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych

W nawiązaniu do pisma Szanownego Kolegi Prezesa nr GP-21/08 z 12 lutego 2008 r., w imieniu Zarządu Głównego SIMP przekazuję następujące tezy do nowelizacji statutu FSNT NOT oraz propozycje konkretnych zmian jego treści:

1. W obecnie obowiązującym statucie Federacji używane jest pojęcie „stowarzyszenie naukowo-techniczne”, które nie jest zdefiniowane w tym dokumencie. Byłaby moim zdaniem okazja do opracowania tego pojęcia.
2. Praktyka działania NOT w okresie ostatnich kilkunastu lat i obowiązujący aktualnie statut spowodowały, że członkami Federacji stało się wiele małych organizacji, nie zawsze posiadających cechy stowarzyszenia naukowo-technicznego. Tej tendencji znówelizowany statut powinien przeciwdziałać. Dlatego proponujemy, aby dokonać zmiany brzmienia § 8 ust 2 na zapis: „Członkiem FSNT-NOT może być stowarzyszenie naukowo-techniczne mające osobowość prawną” oraz wykreślić z § 8 ust 4 słowa: „...chyba, że Rada Krajowa w uzasadnionych przypadkach wyrazi zgodę na mniejszą liczbę członków konkretnego Stowarzyszenia.”
3. W statucie Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych została zgubiona idea federacyjności. Reprezentanci stowarzyszeń tworzących NOT zbierają się „od święta”, czyli dość rzadko, np. jako Rada Krajowa, i to nie one są najważniejszymi składnikami Federacji, choć być powinny. Tę rolę przejęły terenowe jednostki organizacyjne Federacji, posiadające w przeważającej mierze osobowość prawną. Są one konkurencyjne w stosunku do stowarzyszeń naukowo-technicznych. Ten stan dla dobra i przyszłości ruchu inżynierskiego trzeba zmienić w drodze przemysłanych zapisów w statucie Federacji.
4. Stowarzyszenia naukowo-techniczne muszą mieć swoją reprezentację we władzach, odpowiadającą ich liczebności. Nie może być tak, że reprezentację 10 tysięcznego SIMP-u równoważą delegaci dwóch małych stowarzyszeń.

Z wyrazami szacunku

Prezes SIMP
/-/ Andrzej Ciszewski

Prezes SIMP
tel. (022) 827 17 68
fax: (022) 826 03 54

Sekretarz Generalny SIMP
tel. (022) 826 45 55
fax: (022) 826 03 54

PKO BP S.A. X/Warszawa
30 1020 1013 0000 0502 0003 2482

VI Rajd Pojazdów Zabytkowych „Zamek w Rydzynie 2008“, 2 - 3 maja 2008 r.

Już po raz szósty w długi majowy weekend do Zamku SIMP w Rydzynie zjechali z całej Polski właściciele motoryzacyjnych zabytków. Przed startem do Rajdu, w przyzamkowym parku na kierowców i pilotów oczekiwali członkowie Rycerskiego Bractwa Królewskiego Zamku w Rydzynie. Wojenny oręż czyli topory, łuki i oszczepy okazały się być nie obce rajdowym załogom, bowiem wszyscy z powodzeniem zaliczyli punktowane konkurencje. Po takiej zaprawie, załogi z animuszem ruszyły na 70 km trasę. Na kilku punktach kontrolnych premiowana była regularność jazdy i precyzja w prowadzeniu i manewrowaniu pojazdem.

Popisy kierowców oklaskiwali liczni widzowie. Imponująca była różnorodność aut biorących udział w Rajdzie. Potężny Lincoln Continental (7600 cm³, 1979) zmagał się z uroczymi "pięćsetkami" FIATA (1965, 1970). Ogniście czerwona strażacka "dekawka" (600 cm³, 1936) konkurowała z potężnym wozem strażackim „Magirus Deutz“ (7412 cm³, 1963). Licznie stały się auta niegdyś często spotykane na naszych drogach. Były Skody, Zastawa 750, Wartburg 311,



W klasie samochodów strażackich wystąpiła ogniście czerwona „dekawka“ (600 cm³, 1936).

Wołga Gaz 24 oraz dwie Warszawy 223. Grupę aut bardziej luksusowych reprezentowały Mercedesy, Citroën DS 20 i Dodge Coronet. Warszawą 223 K z 1966 r. jechała jedyna niestety „simpowska“ załoga, Zbigniew i Irena Węglarzowie z Lublina. Podziw widzów budziła pełna młodzieńczej werwy jazda kol. Zbigniewa, z zainteresowaniem oglądano też unikalną przyczepę campingową, którą zaprojektował i własnoręcznie zbudował. Tradycyjnie już, licznie stały się w Rydzynie Zaporożce z załogami ze Lwowa.

Simpowski Zamek w Rydzynie corocznie staje się niepisaną stolicą polskich motocykli. Wyróżniały się „Junaki“, ich kierowcy zmagali się o puchar przechodni Prezesa SIMP, im. współtwórcy tego motocykla



Puchar przechodni im. St. Kochanowskiego dla najlepszego junakowca wręcza Prezes SIMP - kol. A. Ciszewski.

Stanisława Kochanowskiego. Zjeżdżają się oni z całej Polski, były też dwa Junaki M 10 z Niemiec i jeden z Danii. Nostalgii wielu budziła znakomicie utrzymana WFM 125 z 1957 r. oraz Osa z 1963 r.

Simpowskie rajdy w Rydzynie dają możliwość wymiany doświadczeń i spotkań ludzi, którzy nierzadko wielkim nakładem pracy przemieniają rdzewiejące wraki w lśniące motoryzacyjne cacka. Dobrą tradycją naszych Rajdów są również wykłady dotyczące historii motoryzacji. Od lat znakomicie prowadzą je kol. kol. Wojciech Krugielka i Dariusz Ryl z Towarzystwa Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego SIMP.

Wyniki Rajdu

Klasa samochodowa:

- I m. Piotr i Zenon Klameccy z Warszawy, Skoda Octavia, 1960
- II m. Piotr i Danuta Jaraczewscy z Poznania, Mercedes 180 D, 1954
- III m. Jerzy i Rafał Hodyra z Ostrowa Wlkp., Skoda 440 Spartak, 1958

Klasa motocyklowa:

- I m. Rafał Rybacki z Leszna, Jawa 250, 1960
- II m. Jan Szostek z Bełchatowa, Junak M 10, 1963.
- III m. Roman i Renata Waclawowicz z Wińska, Junak M 10 WB 3, 1962

Najstarszym samochodem biorącym udział w rajdzie było BMW Dixi z 1928 r. zaś najstarszym motocyklem DKW sport 250 z 1937 r.

Pełna informacja o VI Rajdzie Pojazdów zabytkowych „Zamek w Rydzynie 2008“ na stronie internetowej: www.zamek-rydzyna.com.pl

Opracował:
Zdzisław Moliński

Dni Baroku

II MIĘDZYNARODOWY FESTIWAL BAROKU

Zamek w Rydzynie, 3-4 maja 2008 r.

3 maja 2008, godz. 18.00

KONCERT MUZYKI DWORSKIEJ

Wykonawcy: TRUBAČI OMS (Czechy), EWA HARTMAN (Niemcy), CAPELLA ZAMKU RYDZYŃSKIEGO.
Kierownictwo artystyczne koncertu - Mieczysław Leśniczak.

4 maja 2008, godz. 18.00

GENIUSZE MUZYKI BAROKU

Artu'S Kwartet: Marta Pawłowska – I skrzypce, Daria Krzystoń – II skrzypce,
Emilia Goch – altówka, Sławomir Dziadziński – wiolonczela

KOLORY MIŁOŚCI MOZARTA

Aulos Kwartet: Karolina Porwich – flet, Mariusz Dziadziński – obój,
Krzysztof Mayer – klarnet, Dariusz Rybacki – fagot

Soliści: Natalia Puczniewska - sopran, Bartłomiej Szczeszek – tenor, Tomasz Mazur – baryton



ORGANIZATORZY:



MECENAT:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



Historia Informatyki PZL Mielec 1960 - 2006

Prace prowadzone nad usprawnieniem metod planowania i zarządzania w **WSK PZL Mielec** były zalążkiem i początkiem zastosowania automatycznego przetwarzania danych dla potrzeb przedsiębiorstwa. Na początku lat 60 było to wykorzystanie mechanicznych obliczeń do rozwiązywania problemów bilansowania obciążeń z możliwościami produkcyjnymi. Mechaniczne przetwarzanie danych zostało zapoczątkowane w 1960 roku na dwóch zestawach maszyn licząco-analitycznych typu **ARITMA**. W tym celu wytypowano i specjalnie przeszkolono 36 pracowników, którzy pod kierownictwem mgra Józefa Sikory wdrożyli a następnie obsługiwali te nowatorskie na owe czasy urządzenia. Powstała Stacja Maszyn Analitycznych, gdzie wykonywano takie prace jak zmechanizowana ewidencja stanów materiałowych, prace analityczne nad wprowadzeniem norm technicznie uzasadnionych i obliczanie zarobków pracowników. Zaczęto rozwijać bazę techniczną, kadrową i rozszerzano zakres działania pod nowym już kierownictwem mgra Kazimierza Wiącka. W latach 60 te maszyny licząco-analityczne stanowiły swoiste novum. W 1971 r. zainstalowano dla potrzeb Zakładu Doświadczalnego **WSK PZL Mielec** pierwszą maszynę cyfrową, którą była **ODRA 1204** o pamięci operacyjnej 16 kilobajtów 24 bitowych i zewnętrznej pamięci bębnowej 64 kilobajtów. Była ona głównie wykorzystywana do obliczeń inżynierskich, szczególnie wytrzymałościowych i zjawiska flatteru (wraz z graficzną wizualizacją drgań) związanych z konstrukcją nowego samolotu rolniczego **M-15**. Zapotrzebowanie na szybkie obliczenia szczególnie w zakresie wytrzymałości i aerodynamiki stale rosło, więc zakupiono drugą wydajniejszą **EMC ODRA 1304** o pamięci operacyjnej 32 kilobajtów 24 bitowych i 4 jednostek pamięci taśmowej oraz zewnętrznej pamięci bębnowej 64 kilobajtów. Na tej maszynie powstało także specjalistyczne inżynierskie oprogramowanie do projektowania geometrii samolotu tzw. brył prostokreślnych. Oprócz wyżej wymienionych prac wykonywała ona inne przetwarzania w oparciu o własne oprogramowanie, systemu **KIK** (Kartoteka Informacji Kadrowej) systemu **MAGO** (Elementy Gospodarki Materiałowej) i systemu **BIMO** (Bilansowanie Obciążenia Wydziałów Narzędziowych). Dość szybko moc i prędkość obliczeniowa tej maszyny okazała się niewystarczająca dla potrzeb całego przedsiębiorstwa.

Ciągłe rozszerzanie zastosowań **EMC** jak i potrzeba koordynacji prac była przyczyną powstania w marcu 1974 r. **Regionalnego Ośrodka Elektronicznych Maszyn Cyfrowych**, na czele którego stanął mgr inż. Kazimierz Królikowski. W Ośrodku tym opracowano „Program Kompleksowej Automatyzacji Przedsiębiorstwa na lata 1976-1985”. Kompleksowa automatyzacja objęła takie sfery jak: zarządzanie, projektowanie konstrukcji, techniczne przygotowanie produkcji, sterowanie procesami wytwórczymi i obrabiarkami stero-

wanymi numerycznie. W grudniu 1976 r. zainstalowano w **ROEMC** maszynę nowej generacji **R-32** wyposażoną w pamięć operacyjną 512 KB oraz ośmioma dyskami magnetycznymi o pojemności 7.5 MB i ośmioma jednostkami taśmowymi. Był to kolejny krok naprzód w dziedzinie rozszerzonego zastosowania elektronicznej techniki obliczeniowej. Wdrożono nowe moduły systemu informatycznego dla potrzeb zarządzania, w zakresie gospodarki materiałowej, kadr i płac, kosztów własnych i planowania produkcji. Wykonywano tutaj także prace usługowe dla potrzeb Akademii Medycznej w Krakowie prowadzone przez dra Bulkę. Dotyczyło to analizy wpływu przemysłu siarkowego na zdrowie mieszkańców regionu. W Regionalnym Ośrodku pod kierunkiem mgr inż. Mieczysława Rybaka i współpracy pracowników **OBR** pod kierunkiem mgra inż. Włodzimierza Adamskiego oraz współpracy dra inż. Stanisława Ziętarskiego z Politechniki Warszawskiej opracowano nagrodzony złotym medalem Ministra Przemysłu Maszynowego na wystawie I targów oprogramowania **SOFTARG - 79** w Katowicach system **NARVIK**. Był to system komputerowego wspomagania prac inżynierskich, rozwiązujący problemy odtwarzania geometrii brył aerodynamicznych o pojedynczej i podwójnej krzywiznie, służący do programowania OSN w trzech i więcej osiach. System ten sprzęgał geometrię numeryczną z systemem obliczeń wytrzymałościowych metodą elementu skończonego. Wykorzystano go przy wdrażaniu produkcji elementów airbusa **IL-86** (**IL 300-96**). W systemie tym wykonano **630** programów obróbkowych na **OSN** (co przyniosło w tym czasie milionowe zyski) dla obejm przyrządu montażowego slotów **IL-86**. Na ten temat tak napisał (październik 1978r.) ówczesny Dyrektor Sekretariatu Komitetu Informatyki prof. dr hab. inż. Juliusz Kulikowski „WSK PZL Mielec jest ośrodkiem wiodącym w skali kraju w zakresie zintegrowanych systemów projektowo-produkcyjnych w przemyśle maszynowym i zobowiązany jest przez MPM do wypracowania kompleksowej automatyzacji TPP”. System **NARVIK** był odpowiedzią polskich inżynierów i naukowców na próbę zakupu i wdrożenia do Polski radzieckiego systemu **SAPS-3** i **SAPS- M22** pracującego na komputerze **MINSK-32**. Dzięki temu zaoszczędzono znaczne



Złoty medal Ministra Przemysłu Maszynowego zdobyty podczas I targów oprogramowania **SOFTARG - 79** w Katowicach za system **NARVIK**.

środki finansowe. Mieleccy inżynierowie **jako jedyni** w Polsce wykryli błąd w mikrorozkazach przy obliczeniach zmiennoprzecinkowych w **EMC R-32**, co zostało później poprawione przez pracowników **ELWRO**. Przy opracowywaniu systemów informatycznych korzystano z pomocy instytucji zewnętrznych. Najwięcej współpracowano z następującymi instytucjami: **ZOWAR** - Zakład Elektronicznej Techniki Oblizeniowej w Warszawie, **IMM** - Instytut Maszyn Matematycznych w Warszawie, **ITC** - Instytut Techniki Ciepłej Politechniki Warszawskiej, **ITM** - Instytut Technologii Mechanicznej Politechniki Warszawskiej, **WSCRN** - Warszawskie Centrum Studentckiego Ruchu Naukowego, **TEKOMA** - Instytut Podstaw Technologii i Konstrukcji Maszyn Warszawa/Anin, **ILOT** - Instytut Lotnictwa, **IPPT** - Instytut Podstawowych Problemów Techniki. W 1983 roku zakupiono drugą już bogatszą **EMC R-32**. Potem nastąpił bardzo szybki rozwój informatyki przy wykorzystaniu coraz lepszego i łatwiej dostępnego sprzętu komputerowego. Przedstawiało się to następująco:

Rok 1989

zestaw komputerowy w następującej konfiguracji:

- Procesor IBM 4341 (2MB RAM, 1,2MIPS);
- System monitorów ekranowych Mera-Elzab (8 szt. monitorów lokalnych);
- Pamięć taśmowa Elwro PT3;
- Instalacja terminali poza obiektem EMC (maksymalna odległość 600 m).

Rok 1990

zestaw komputerowy w następującej konfiguracji:

- Procesor IBM 4381 model-2 (8 MB RAM, 1,9MIPS);
- Pamięci taśmowe IBM 3420 8szt.;
- Pamięci dyskowe IBM 3350 4 x 317 MB;
- Teleprocesor ze zdalnym systemem monitorów ekranowych Mera-Elzab.

Rok 1992

zestaw komputerowy w następującej konfiguracji:

- Procesor IBM 4381 model R14

(16MB RAM 2x3,5MIPS);

- Pamięci dyskowe IBM 3880 i 3380 8x2,5 GB;
- System monitorów ekranowych ze sterownikami IBM/3274 i IBM/3174 (max odległość 3000 m).

Rok 1995

zestaw komputerowy w następującej konfiguracji:

- Procesor IBM 4381 model 92E (32MB RAM 2x7,5 MIPS);
- Pamięci dyskowe IBM 3880+3380 8x5 GB;
- Połączenie procesorów poprzez adapter CTCA;
- Pamięci taśmowe IBM 3480 8szt.;
- Instalacja masowej pamięci dyskowej firmy Hitachi o pojemności 60 GB;
- Instalacja terminali we wszystkich obiektach firmy.

Rok 1999

zestaw komputerowy w następującej konfiguracji:

- Serwer IBM/Integrated Server model B01; (256 MB RAM, 7MIPS, macierz RAID5 128MB);
- Dalsza rozbudowa sieci terminali ekranowych i drukarek zdalnych.
- Integracja z siecią TCP/IP.

Rok 2002

zestaw komputerowy w następującej konfiguracji:

- Serwer Multiprice 3000 IBM/7060 model H-70 (215MIPS, 4GB RAM, macierz SSA RAID5 216GB)
- Połączenie wszystkich obiektów firmy siecią światłowodową i poprzez TCP/IP.

W tych czasach Informatyką w **WSK PZL Mielec**, potem Zakładu Lotniczego i następnie Polskich Zakładów Lotniczych kierowali kolejno między innymi następujący pracownicy: *mgr inż. Maciej Ignatowski, mgr Kazimierz Wiącek, dr inż. Mieczysław Rybak, inż. Jan Szyfner i dr inż. Włodzimierz Adamski.*

Niech ciekawostką będzie przykładowy stopień wykorzystania EMC w **1977 r.** dla celów komputerowego wspomaganie przygotowania produkcji i wytwarzania w **WSK PZL Mielec**.

Wykorzystanie EMC przez WSK PZL Mielec w instytucjach zewnętrznych w 1977 roku.

Nazwa EMC	Całkowity czas pracy EMC za 9 miesięcy	Czas pracy programistów OSN	% udział	Czas pracy EPD WSK	Czas Pracy OBR SK Mielec	% udział
ODRA 1204	2880 h	403 h	14%	665 h	1812 h	63%
R-32	1501 h	1 h		1333 h	167 h	11%
SM-4 KONGSBERG	1720 h	146 h	8%		1574 h	92%

IBM 370/145	2000 h
IBM 360/50	
R-20	
R-22	
R-32	
CYBER - 72	

Z inicjatywy mgra inż. Kazimierza Królikowskiego w 1976 roku wprowadzono i wdrożono w **OBR SK Mielec** projektowanie samolotu przy pomocy komputera **CAD** wraz z wielkogabarytową autokreślarką **KONGSBERG**. Od 1976 roku WSK PZL Mielec stosował ten sam system co znana lotnicza firma **BAC** (British Aircraft Corporation). Był to system **NMG** (Numerical Master Geometry). Do opanowania i wdro-

żenia tej nowatorskiej technologii wyznaczono grupę młodych inżynierów (*mgr inż. Włodzimierz Adamski, mgr inż. Wojciech Ciszek, mgr inż. Ryszard Gordecki, inż. Andrzej Lipski, mgr inż. Jerzy Pyd, inż. Franciszek Skrzyński, tech. Zbigniew Jamroz*). Później do tego zespołu dołączyli: *mgr inż. Ryszard Biegański, mgr inż. Barbara Puterla, mgr inż. Alicja Szulc, mgr inż. Bożena Chlebicka, mgr inż. Ewa Kozłowska, mgr inż. Paweł Gajoch, mgr inż. Aleksander Tatko, mgr inż. Andrzej Krawczyk i inż. Z. Kasprzak*. Pod kierunkiem mgr inż. W. Adamskiego i współpracy z prof. dr inż. Krzysztofem Marciniakiem z Politechniki Warszawskiej zespół ten opracował równoważny do systemu NMG system **DAMS** (**Design All Manufacturing Surfaces**) pracujący na komputerach klasy **PC**. Należy zaznaczyć, że w tych czasach był to pierwszy tak poważny system pracujący na komputerach klasy **PC** co spowodowało wysokie uznanie w oczach przedstawicieli zagranicznych firm lotniczych i ich ośrodków naukowych. Zresztą podobna sytuacja była z systemem obliczeń flatterowych samolotu. Było to spowodowane brakiem dostępu do komputerów dużej mocy do których mieli dostęp naukowcy i inżynierowie zachodni. Dzięki temu powstały wyrafinowane i finezyjne algorytmy, pozwalające wykonać obliczenia inżynierskie, które wymagały dużych mocy komputera. Było to szczególnie doceniane na międzynarodowych konferencjach naukowych, w których nasi inżynierowie brali czynny udział (*dr inż. Andrzej Kowalski, dr inż. Wojciech Potkański, dr inż. Włodzimierz Adamski, dr inż. Janusz Pietruszka, mgr inż. Wojciech Chajec*). Zostało to także dostrzeżone przez zagranicznych specjalistów wizytujących mielecki Ośrodek Badawczo-Rozwojowy.

Konsultant kanadyjskiej organizacji (Canadian Executive Service Organization) William H. Crowe w 1990 r. stwierdził: „Istnieje kilka sfer działalności w WSK PZL Mielec, gdzie jest w prawidłowym użyciu sprzęt i oprogramowanie zbliżone do czołówki światowej. Ta działalność może być użyta jako pozytywny przykład. Bezwarunkowo **Ośrodek Badawczo-Rozwojowy** jest takim przykładem. Część prac prowadzona przez dra inż. Włodzimierza Adamskiego w dziale odwzorowania geometrii jest wzorcowa”.

Dla praktycznego rozwiązania problemów projektowania i wytwarzania samolotów wspomaganych komputerowo jak i przetwarzania danych w **OBR SK Mielec** (*należącego do WSK PZL Mielec*), zaproponowano podejście o charakterze wtedy pionierskim, rzadko spotykane u innych użytkowników komputerów. Zaprojektowano sieć, która składała się z czterech **FILE SERWERÓW** i 65 mikrokomputerów typu **IBM PC/XT/AT, 386, 486 i PENTIUM**.

Każdy użytkownik pracował na oddzielnym, jego własnym mikrokomputerze i na nim wykonywał swoje programy użytkowe. Inaczej mówiąc, programy użytkowe wykonywane były wyłącznie na mikrokomputerach - stanowiskach roboczych. Stanowiska te były rozmieszczone w trzech różnych usługowcach, od parteru



Wielkogabarytowy ploter Kongsberg.

do trzeciego piętra.

Wszystkie File Serwery to były komputery **486 DX4/100**. Pierwszy **File Serwer** posiadał pamięć dyskową **2.1 GB**, drugi i trzeci także po **2.1 GB**. Tak więc maksymalna pojemność dyskowa dochodziła do **6.3 GB**.

Dzisiaj piszącemu i zapewne czytającemu te słowa, rzeczy te wydają się oczywiste i trywialne. Wtedy jednak to był duży postęp w stosunku do tego czym się wcześniej dysponowało. W tej sieci znajdował się opracowany w **OBR SK** system do projektowania dowolnych kształtów przestrzennych **DAMS**.

System **DAMS** składał się z czterech głównych modułów pozwalających na zaprojektowanie kształtu zewnętrznego samolotu i dwóch preprocesorów służących do przygotowania danych wejściowych. System był systemem otwartym, tzn. można go było uzupełniać o swoje własne specjalistyczne moduły.

W systemie tym zaprojektowano i rozrysowano kształty zewnętrzne, jak i wewnętrzne takich samolotów, jak: **AN-28, I-22 Iryda, M-26 Iskierka**, niektórych zespołów rodziny **Dromader M-18, M-20 Mewa, IŁ-96, ATR-42, ATR-72, BOEING 757, M-28 SkyTruck** wózki golfowe, nadwozia samochodów Polonez Atu, Combi zespoły szybowców, łopatkę turbin i śmigieł.

Numeryczny opis kształtu części spowodował powstanie systemów automatyzujących prace związane z opracowaniem programów obróbkowych na **OSN**, jak np. system **APT**, czy System Automatycznego Programowania obrabiarek sterowanych numerycznie (**System Programowania Obrabiarek**) **SPO**, który uzyskał **Nagrodę Rady Stołecznej NOT MICROLAUR-1988**. System **APT** pracował na zestawie komputerowym **R-32**. Był on pierwszym systemem powszech-



Nagroda Rady Stołecznej NOT MICROLAUR 1988.

nie stosowanym we wszystkich większych firmach lotniczych świata.

W 1991r w **OBR** powstała komórka specjalizująca się w przetwarzaniu baz danych. Jej kierownikiem został mgr inż. Ryszard Biegański a pracownikami w większości bardzo młodzi ludzie, dla których była to pierwsza praca po studiach. Byli to *mgr Ewa Sablik, mgr Zofia Skiba, mgr Iwona Leksander, mgr inż. Staszek Stach, tech. Roman Szyliński, mgr inż. Jarek Kotula, mgr inż. Andrzej Gancarz*. W tym czasie założono w **OBR** sieć **Novell**. Zasięg sieci stopniowo zwiększał się na cały zakład lotniczy. Do działu przychodzili kolejni pracownicy: *mgr inż. Teresa Zapala, mgr inż. Barbara Biegańska, inż. Zofia Siódmiak, inż. Darek Leśniak*. Całą Informatyką w **OBR SK Mielec** od jego początku aż do jego likwidacji kierował dr inż. Włodzimierz Adamski. Powstało wtedy bardzo dobre oprogramowanie baz danych konstrukcyjnych, które z powodzeniem konkuruje do dziś z nowszymi narzędziami oprogramowania.

Wyroby lotnicze zostały podzielone na typy samolotów: **M28 SkyTruck, M18 Dromader, M26 Iskierka, M20 Mewa, M93 Iryda**. Wszystkie części samolotu zostały jednoznacznie zakodowane w ramach jednego typu i tylko raz zapisane w bazie. Kompletacja samolotu jest zbudowana już tylko z kodów części co znacznie zmniejsza ilość zajmowanego miejsca na dysku i pozwala tylko raz zmieniać parametry części, a zmiany są uwzględnione automatycznie w całej kompletacji. Innowacyjnie została wykorzystana w oprogramowaniu właściwość funkcji rekurencyjnej, która pozwala oglądać i edytować rozpisanie poszczególnych zespołów w kompletacji samolotów niemal natychmiastowo. Na podstawie tak skonstruowanej bazy konstrukcyjnej rozwinęło się dalsze oprogramowanie. Objęło ono dzienniki kompletacji, specyfikację materiałową, ewidencję norm. W zamierzeniach było wyposażenie każdego konstruktora w końcówkę sieci **Novell** i umożliwienie mu nanoszenie zmian bezpośrednio w komputerze. Powstał program do automatycznego generowania kart zmian. Kolejnym krokiem było uruchomienie programu budującego dowolne kompletacje na życzenie klienta. Program pozwala kopiować gotowe elementy z kompletacji samolotu i rozbudowywać je dowolnie wg zamówienia. Gotowe, zredagowane zamówienie jest przesyłane elektronicznie do technologów, którzy drukują wygenerowane przewodniki i uruchamiają realizację zamówienia.

Po roku 1990 w związku z trudną sytuacją ekonomiczną WSK PZL Mielec zostały wstrzymane wszelkie inwestycje co znalazło swoje odbicie także na rozwoju informatyki.

Konsultant francuskiej firmy Computervision specjalista lotniczy Alain Ksiazek w 1993 r. stwierdził: „PZL Mielec wykonuje produkcję wysokiej jakości, ale przy bardzo wysokich kosztach, bez jakiegokolwiek ich kontroli i bez zrozumienia jak to się dzieje. PZL Mielec

nie rozwija technologii informatycznej, aby utrzymać się na dzisiejszym rynku. Prawie żadnych inwestycji w IT. Standard w przemyśle zachodnim wynosi 2% sprzedaży.“ Przedsięwzięcia informatyczne są trudne i bardzo złożone, co stanowi naturalne zagrożenie powodzenia podejmowanych działań, ale brak współdziałania wszystkich uczestników tych przedsięwzięć lub brak profesjonalizmu są gwarancją niepowodzenia.

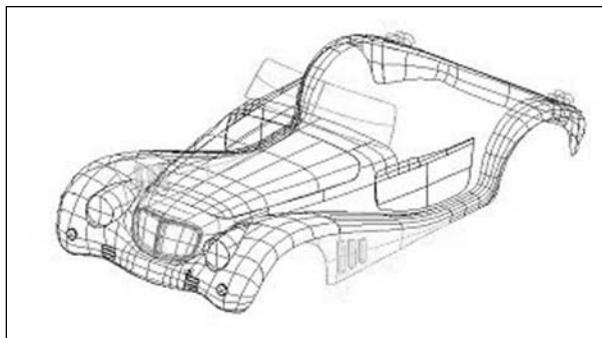
ZINTEGROWANY SYSTEM TELEINFORMATYCZNY BYTE-FLY w Polskich Zakładach Lotniczych działał na bazie następujących urządzeń komputerowych serwera **IBM S/390 MULTIPRISE 3000** i serwera **IBM S/390 INTEGRATED SERVER**. Był on tworzony przez wiele lat.

Zakładowa Sieć Komputerowa obejmowała dziewięć rozproszonych geograficznie obiektów na terenie Polskich Zakładów Lotniczych. Budynki połączono kablami światłowodowymi poprowadzonymi w kanałach teletechnicznych o łącznej długości światłowodów **2295 mb**. Każdy obiekt posiadał węzeł światłowodowy, w którym znajdowała się szafa dystrybucyjna z pasywnymi urządzeniami sieci (przełącznice światłowodowe, panele krosownicze, prowadnice, okablowanie itp.) oraz zamontowanymi w niej aktywnymi urządzeniami sieciowymi. Węzły światłowodowe zostały przygotowane do instalacji własnej Zakładowej **Cyfrowej Centrali Telefonicznej**.

System ten zawierał takie narzędzia informatyczne jak **Kokpit Zarządcy**, dostarczający kadrze zarządzającej informacje zgrupowane w pięciu modułach tematycznych jak finanse, koszty, produkcja, gospodarka materiałowa i kadry, na które składało się 20 aplikacji. Należy tutaj także zaznaczyć, że zainwestowano w rozwój projektowania i wytwarzania wspomagane komputerem. W **PZL Mielec** eksploatowano z dużym powodzeniem takie znane systemy **CAD/CAM** jak **CATIA, SURFCAM** czy **AUTOCAD**.

Internetowy szeroko-pasmowy system kooperacji

PZL Mielec od wielu już lat współpracuje z wieloma zagranicznymi firmami takimi jak **BAESYSTEMS, Pratt&Whitney, Lockheed&Martin**. Pierwszą wymianę dokumentacji konstrukcyjnej samolotu **Skytruck M-28** między PZL Mielec a biurem handlowym w USA dokonano w 1995 roku. Było to bezpośrednie połączenie komputerów za pomocą modemów i linii



Geometria numeryczna samochodu Leopard.



Model samochodu WARS podczas obróbki na OSN.

telefonicznych. Zasadniczą wadą tego sposobu współpracy był wymóg jednoczesnego współdziałania obydwu komputerów. Międzynarodowa współpraca przyczyniła się do rozwoju odpowiedniego systemu i oprogramowania. Żadne przedsiębiorstwo nie utrzyma się dzisiaj na rynku bez stosowania odpowiedniej klasy systemów **CAD/CAM**. Automatyzacja prac konstrukcyjnych i procesu wytwarzania samolotu, zmierza głównie do znacznego skrócenia cyklu produkcyjnego, obniżenia pracochłonności opracowania konstrukcyjnego i technologicznego oraz zapewnienia najwyższej jakości wykonania. Realizacja tych celów bezwzględnie wymaga zastosowania techniki komputerowej, opartej na rozwiązaniach sieciowych coraz częściej powiększanych o możliwości Internetu.

Kooperujące firmy nie muszą posiadać taki sam system **CAD/CAM**. Istnieje możliwość współpracy między firmami stosującymi różne systemy **CAD/CAM**. Wymagany jest tylko warunek posiadania przez system **CAD/CAM** standardowego pakietu wymiany danych jak np. **IGES** lub **STEP**. Opracowana jakaś część czy zespół danego wyrobu w systemie np. **CATIA** jest zapisywana w postaci pliku **IGES**. Następnie ten plik jest "spakowany" jednym z programów pakujących. Spakowany plik jest wysyłany do konstruktora lub grupy konstruktorów umiejscowionych w różnych punktach świata. Wysyłanie odbywać się może przy użyciu e-mail'a czyli poczty elektronicznej, gdzie wysyłamy plik z spakowanym **IGES'em** w takiej postaci jakiej jest jako załącznik. Konstruktor - adresat (lub grupa konstruktorów) odbierają pliki też przy pomocy poczty elektronicznej. Pliki są przez nich rozpakowywane, następnie wczytywane do ich systemu **CAD/CAM** np. **SURFCAM**, gdzie np. otrzymana dokumentacja konstrukcyjna zespołu skrzydła jest np. uzupełniana przez całkiem innego specjalistę o instalację hydrauliczną, elektryczną itp. Po wykonaniu uzupełniających prac dokumentacja ta poprzez pakiet **IGES** jest wysyłana z powrotem do zainteresowanego konstruktora. Firma nie posiadająca specjalisty od instalacji hydraulicznej może go zatrudnić do swoich prac bez konieczności ściągania go do siebie. W ten sposób odbywał się transfer elektronicznej dokumen-

tacji konstrukcyjnej wraz z geometrią numeryczną wybranych części odrzutowych silników lotniczych.

Na podstawie tej dokumentacji opracowanej w PZL Mielec, wykonano na obrabiarkach sterowanych numerycznie oprzyrządowanie. Drugą z możliwości udostępniania wyników swoich prac konstrukcyjnych jest wykorzystanie funkcji **ftp** i ta metoda jest stosowana w PZL Mielec. Sytuacja tutaj jest o tyle odmienna od poczty elektronicznej, że mamy do dyspozycji katalogi i podkatalogi na serwerze internetowym o określonej przez administratora pojemności. W tych katalogach są umieszczane pliki z wynikami prac konstruktorów do wzajemnej ich współpracy. Dostęp do tych katalogów mają tylko osoby upoważnione tzn. znające nazwę katalogu jak i hasło. Dla bezpieczeństwa pliki te są dodatkowo jeszcze spakowane i zaszyfrowane. Stosowanie tej czynności zalecane jest przy projektach prototypowych czy wojskowych pomimo jednoczesnego stosowania serwerów internetowych z odpowiednimi zabezpieczeniami. Warto tutaj dodać słowa jakimi określił nasz system David Burgess specjalista firmy IFS Defence: „**Niesamowite wrażenie wywarła na mnie praca, jaką włożyliście w rozwój Waszego systemu produkcji**. Czy mógłbym Was poprosić o przesłanie e-mailem kopii schematów, które mnie zostały przedstawione? Jestem szczególnie zainteresowany schematami, które miałem możliwość obejrzeć, ponieważ jestem **głęboko pod wrażeniem** niezależnego podobieństwa naszych dwóch systemów **oraz sposobem zaprojektowania** przez Was implementacji pakietów projektowania **CAD**“.

W Mielcu uruchomiono produkcję samochodu sportowego **COBRA**. Fabryka, w której produkowane są **Cobry**, powstała na terenie zakładów lotniczych w Mielcu. Część fabryki kupili bracia Tom i Dave Kirkham z amerykańskiego stanu Utah. Założyli przedsiębiorstwo Kirkham Motorsports. Bracia Kirkham kupili część fabryki w Mielcu w 1995 roku. Dave Kirkham podkreślił, że jedną z przesłanek, która zdecydowała o uruchomieniu produkcji w Mielcu, byli wysoko



Burmistrz Nowego Jorku Rudolph Giuliani w samochodzie sportowym Cobra wykonanym w Mielcu.

wykwalfikowani pracownicy. „Po tym jak spotkaliśmy trzy pokolenia pełnych entuzjazmu i energii polskich pracowników, którzy wcześniej produkowali Migi i chcieli wytwarzać nasze samochody, podjęliśmy decyzję”. Warto podkreślić, że do technicznego przygotowania produkcji użyta została najnowsza polska technologia lotnicza. Kształt samochodu został opracowany w technice komputerowej. Powstał model numeryczny samochodu zapisany w komputerze na

podstawie którego wykonano tzw "master model" (jest to samochód wykonany w skali 1:1). Wszystkie elementy tego "Master modelu" zostały wykonane na obrabiarkach sterowanych numerycznie wg odpowiednio opracowanych programów. Z tego "Master modelu" wykonano pierwsze egzemplarze samochodu Cobra. Wszystkie te nowoczesne prace zostały wykonane przez zespół *dra inż. Włodzimierza Adamskiego* pracownika PZL Mielec. Dzięki twórczej pracy polskich inżynierów znaczna część mieszkańców Mielca i okolic ma pracę, która na pewno przynosi im dużą satysfakcję i uznanie. Po dwóch latach wyprodukowano pierwszą Cobrę. Rocznie z Mielca wyjeżdża ~50 samochodów. Pojazdy w kontenerach są przewożone statkami do USA. W Utah przechodzą ostatnią kosmetykę. Samochód Cobra został zaprezentowany podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Nowym Jorku, wzbudzając powszechne zainteresowanie, w tym byłego burmistrza **Rudolpha Giuliani**go. W czasie wystawy Giuliani osobiście sprawdzał zalety pojazdu z **Mielca** i głośno wychwalał jego walory. "Czuję się tak jak w samolocie" - wyznał były burmistrz Nowego Jorku. Jeden z egzemplarzy wyprodukowanego w Mielcu pojazdu **Cobra**, replikę legendarnego samochodu wyścigowego z 1965 roku sprzedano za 88 tys. 100 dolarów na aukcji internetowej **eBay** na rzecz ofiar terrorystycznego ataku na Nowy Jork, w dniu 11 września 2001 roku.

Można na zakończenie przytoczyć tutaj ciekawostkę. W czasie kiedy prezydentem USA był Ronald Reagan głośna stała się afera z łodziami podwodnymi wyprodukowanymi przez ZSRR. Chodziło o sprzedaż do ZSRR specjalnych systemów **CAD/CAM** i odpowiednich obrabiarek sterowanych numerycznie, które pozwoliły na "cichą" pracę śrub okrętowych. Bez odpowiedniej technologii **CAD/CAM** było to niemożliwe. W wyniku amerykańskiej polityki był zakaz transferu tej technologii do Związku Radzieckiego. A oprogramowanie o takich samych parametrach sami stworzyliśmy w Mielcu i używaliśmy u siebie do projektowania samolotów, samochodów itp. Gdyby Rosjanie wiedzieli o tym, mogliby je kupić w Mielcu za mniejsze pieniądze, nie popadając w problemy związane z COCOMem. Następnym przykładem było zastosowanie naszych systemów **CAD/CAM** przy współpracy z firmą Boeing. Nasza współpraca z Boeingiem polegała na tym, że w naszym oryginalnym systemie **CAD/CAM** zaprojektowaliśmy geometrię numeryczną drzwi do samolotu **Boeing 757**. Dokładność osiągnięta w naszym modelu numerycznym drzwi w stosunku do dostarczonego nam modelu wzorcowego była znacznie większa niż modelu numerycznego opracowanego przez specjalistów **Boeinga**.

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o. o. zostały uznane za najlepiej z informatyzowaną firmę w **kategorii przemysł elektroniczny, elektromaszynowy, maszynowy, motoryzacyjny 2005**. Werdykt ten wydała **Kapituła Raportu TELEINFO 100**, w skład której

wchodziło kilkunastu najlepszych specjalistów z tej dziedziny.

W roku 2005 tematem przewodnim było **"Wielkie wdrożenia teleinformatyczne w Europie Środkowej i Wschodniej"**. Podczas kongresu zaprezentowano doświadczenia z największych projektów teleinformatycznych w Polsce i Europie Środkowej i Wschodniej. Zadaniem kongresu było również promowanie nowych technologii teleinformatycznych jako efektywnego narzędzia rozwoju przedsiębiorstw i gospodarki. Uroczystość ogłoszenia wyników i wręczenie nagród odbyło się podczas Wielkiej Gali w Hotelu **Sofitel Victoria** w Warszawie 8 listopada 2005 r. Pamiątkową statuetkę **Złoty Laur** za zajęcie **I miejsca** odebrał *dr inż. Włodzimierz Adamski* jako główny projektant systemu teleinformatycznego w **PZL Mielec**.

W **Raporcie TELEINFO 2005** opublikowano **"100"** najlepiej z informatyzowanych przedsiębiorstw i instytucji w Polsce w dwunastu kategoriach branżowych. **"Złoty Laur TELEINFO 100"** był drugą nagrodą w tej dziedzinie, po nagrodzie Naczelnej Organizacji Technicznej, uzyskaną za wysoki poziom technologii informatycznych w Polskich Zakładach Lotniczych Sp. z o. o. Obie nagrody zostały przyznane przez dwa



Dr inż. Włodzimierz
Adamski ze Złotym
Laurem 2005

różne gremia niezależnych specjalistów w dwuletnim okresie czasu, co jeszcze bardziej podkreśla osiągnięcia informatyków **PZL Mielec**. Oprócz **Polskich Zakładów Lotniczych** w konkursie udział wzięły między innymi takie znane i renomowane firmy jak: **ABB Warszawa, Fabryka Maszyn i Urządzeń FAMAK - Kluczbork, Grupa Kęty, Huta Łabędy Gliwice, Huta Stalowa Wola, KIA Motors Warszawa, PONAR Wadowice, Thomson Displays Polska Piaseczno, Volskswagen Motor Polska Polkowice Dolne, Wytwórnia Silników Wysokoprężnych Andoria Andrychów, WSK PZL Rzeszów, Zakłady Samochodowe Jelcz**.

Opracował:
Włodzimierz Adamski

Od Redakcji

Stanowisko zajęte przez uczestników ogólnopolskiej konferencji poświęconej problematyce umów offsetowych, które w całości publikujemy - zostało przekazane do:

Lecha Kaczyńskiego - Prezydenta RP, Donalda Tuska - Prezesa Rady Ministrów, Waldemara Pawlaka - Wicepremiera, Ministra Gospodarki, Aleksandra Grada - Ministra Skarbu Państwa, Bogdana Klicha - Ministra Obrony Narodowej, Wojciecha Jasińskiego - Przewodniczącego Sejmowej Komisji Gospodarki, Janusza Zemke - Przewodniczącego Sejmowej Komisji Obrony Narodowej, Andrzeja Smirnowa - Przewodniczącego Sejmowej Komisji Edukacji, Nauki i Młodzieży, Tadeusza Azie-

wicza -Przewodniczącego Sejmowej Komisji Skarbu Państwa, Tomasza Misiaka - Przewodniczącego Senackiej Komisji Gospodarki Narodowej, Franciszka Gągora - Szefa Sztabu Generalnego WP, Andrzeja Błasika - Dowódcy Sił Powietrznych, Waldemara Skrzypczaka - Dowódcy Wojsk Lądowych, Andrzeja Karweta - Dowódcy Marynarki Wojennej RP, oraz przewodniczących 4 Klubów Parlamentarnych, tj.: Zbigniewa Chlebowskiego -Platforma Obywatelska, Przemysława Gosiewskiego - Prawo i Sprawiedliwość, Wojciecha Olejniczaka - Lewica i Demokraci, Stanisława Żelichowskiego - Polskie Stronnictwo Ludowe.(KŁ)

STANOWISKO Ogólnopolskiej Konferencji

pt. " Ocena i propozycje doskonalenia systemu zawierania i realizacji umów offsetowych związanych z zakupem uzbrojenia dla Sił Zbrojnych RP", zorganizowanej w dniu 29 lutego 2008 roku w Warszawie przez Polskie Lobby Przemysłowe im. Eugeniusza Kwiatkowskiego, Polską Izbę Producentów na Rzecz Obronności Kraju i Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich

W ostatnich latach Polska zawarła 11 umów offsetowych w związku z zakupem nowego uzbrojenia i wyposażenia wojskowego dla Sił Zbrojnych RP, nie produkowanego przez polski przemysł obronny. Najważniejsze z nich dotyczyły zakupu samolotu wielozadaniowego F-16 dla Sił Powietrznych, samolotu transportowego „Casa”, kołowego transportera opancerzonego „Rosomak” i przeciwpancerneho pocisku kierowanego „Spike”. W sumie wartość tych wszystkich umów, przy uwzględnieniu mnożników, przekracza kwotę 8 mld dol. Wykonywanie głównych umów offsetowych rozpoczęło się w połowie 2003 roku. Ocena stopnia dotychczasowej realizacji zawartych umów i wynikających z nich zobowiązań, niestety, nie jest zadowalająca.

1. Wydatki państwa związane z zakupami sprzętu i uzbrojenia na potrzeby wojska są w skali budżetu państwa bardzo duże i stanowią istotny ciężar w finansach kraju. Stąd nic dziwnego, że offset wzbudził nadzieje i oczekiwania na transfer nowych technologii, na zamówienia i wzrost eksportu polskiego przemysłu, na inwestycje oraz na pozyskanie środków finansowych na rozwój. Offsetodawcy nie zawsze jednak wykazywali dobrą wolę i znajomość swoich potencjalnych polskich partnerów (offsetobiorców). Nie zawsze rozumieli istotę zobowiązań offsetowych z punktu widzenia polskiej gospodarki i często nie uwzględniali wszystkich warunków niezbędnych dla uruchomienia projektu. W efekcie niektóre zobowiązania zamieszczane w umowach miały problemy z uruchomieniem, niektóre były wycofywane i zastępowane nowymi projektami.

O tym jak działa mechanizm doboru transakcji kompensacyjnych najłatwiej przekonać się analizując dobór offsetobiorców. Offsetodawcy najczęściej pro-

ponowali w tej roli głównie spółki zależne od siebie lub innych przedsiębiorstw z własnego kraju (tak jest choćby z Lockheed Martinem - producentem samolotu F-16 i Patria Vehicles Oy - producentem transportera opancerzonego „Rosomak”). Mogą się z nimi bowiem rozliczać bez zbędnych kłopotów, dowolnie kształtując ceny wyrobów czy wartość inwestycji (przy okazji wykształcił się wtórny rynek offsetu, na którym zobowiązania można kupić za niewielką odpłatnością). Drugą kategorią są spółki kraju offsetobiorcy, wyspecjalizowane w czerpaniu zysków z umów finansowanych przez budżet. Pomagają one w poszukiwaniu korzystnych możliwości i popierają działania offsetodawców. Inne, „zwykłe” przedsiębiorstwa produkcyjne i usługowe, stanowią margines. Ale to właśnie one zgłaszają najczęściej uwagi, bo jako jedyne są zainteresowane realnymi ekonomicznie korzyściami z umów i nie mogą się doczekać ich realizacji, tym bardziej, że w niewystarczającym stopniu wspierani są przez odpowiedzialne za realizację umów offsetowych polskie urzędy.

Negatywne przykłady realizacji zawartych przez Polskę umów offsetowych nie powinny zniechęcać do idei offsetu, gdyż prawidłowo wynegocjowane umowy offsetowe i skutecznie egzekwowane ich wykonanie, nadal są szansą na unowocześnienie polskiego przemysłu, zwłaszcza zbrojeniowego. To wymaga jednak zasadniczych i kompleksowych zmian w całym systemie negocjowania, zawierania i realizacji umów offsetowych.

Jedynym środowiskiem, które kumuluje od lat doświadczenia związane z offsetem, a zarazem wykazuje się pewną niezależnością, jest przemysł lotniczo-

zbrojeniowy. To do jego menadżerów należy wywieranie nacisku na zmiany i formułowanie projektów odpowiednich dokumentów. W umowach towarzyszących głównym kontraktom kluczowej roli nie odgrywają budowane zbrojeniowe grupy produkcyjne, w tym przede wszystkim BUMAR. Taka sytuacja dowodzi, że nie ma w Polsce jednolitej polityki gospodarczo-obronnej, do której prowadzenia potrzebny byłby jeden ośrodek koordynujący całokształt działań w tej sferze. Jego powstanie, od lat bezskutecznie, postulują środowiska eksperckie, w tym Polskie Lobby Przemysłowe, powołując się na wzory innych państw. Gdyby taki ośrodek (Urząd ds. uzbrojenia?) powstał, strona polska mogłaby zajmować dużo twardsze stanowisko w negocjacjach, uwzględniające rzeczywiste potrzeby armii i jej zaplecza gospodarczego. Tylko takie rozwiązanie może pozwolić na długofalowe planowanie oraz prowadzenie skoordynowanej polityki licencyjnej i offsetowej.

2. Poniżej przedstawiamy propozycje zmian w systemie zawierania i realizacji umów offsetowych przedstawione w trakcie konferencji przez autorów referatów i uczestników dyskusji, z którymi się utożsamiamy.

Oceniając ogólnie, umowy offsetowe zawierane w oparciu o ustawę z dnia 10 września 1999 r. (Dz.U. z 1999 r. nr 80) łącznie z jej późniejszymi zmianami, nie zabezpieczają należycie rozwoju przemysłu polskiego. Ich funkcje kompensacyjne w zakresie równoważenia zakupów uzbrojenia i sprzętu wojskowego odpowiednim wzrostem eksportu krajowego nie zostały ustawowo ujęte jako element zobowiązań offsetowych. Ponadto treści ustawy pozwalają na ujmowanie zobowiązań, które mogą być sprzeczne z interesem gospodarki polskiej. Dotyczy to szczególnie sprzedaży udziałów i pakietów akcji przedsiębiorstw Skarbu Państwa. Konieczna jest zatem nowelizacja omawianej ustawy i ujęcie w niej następujących postanowień:

- znowelizowana ustawa powinna ustalać, że zamówienie przetargowe na dostawy uzbrojenia i sprzętu wojskowego powinno zawierać przedmiot oraz warunki zakupu uzbrojenia i sprzętu wojskowego oraz równocześnie oczekiwane przez stronę polską zobowiązania offsetowe. Projekt oferty offsetowej powinien być autorstwa strony polskiej;
- w zawieranych w przyszłości umowach offsetowych strona polska powinna dążyć do zawarcia w nich przede wszystkim takich zobowiązań, które zapewnią pozyskanie od dostawców najnowocześniejszych technologii oraz tzw. polonizację czyli stopniowe uruchomienie produkcji w Polsce jak największej liczby elementów i części zakupionego zagranicą uzbrojenia lub sprzętu wojskowego (tu jako pozytywny przykład należy podać offset związany z kołowym transporterem opancerzonym „Rosomak”);
- należy przeanalizować i upowszechnić wśród

innych przedsiębiorstw pozytywne doświadczenia z realizacji offsetu w Zakładach Mechanicznych MESKO S.A;

- bezpośrednie inwestycje zagraniczne (BIZ), polegające na zakupie przedsiębiorstwa bądź zakupie pakietów akcji, powinny być ustawowo wyłączone z zestawu „zobowiązań” zawartych w umowach offsetowych. Promocja BIZ powinna stanowić oddzielny przedmiot polityki gospodarczej państwa, ujęty oddzielnymi regulacjami prawnymi;
- nakazany ustawowo element umów offsetowych powinien być „bilans ustaleń kompensacyjnych” zawartych w umowie offsetowej. Bilans ten powinien wymiennie i jednoznacznie (bez mnożników offsetowych) prezentować efekt wykonania umowy offsetowej z punktu widzenia salda obrotów towarowych Polski z zagranicą. Zobowiązania offsetowe w przemyśle obronnym powinny w większym stopniu uczestniczyć w eliminowaniu utrzymujących się deficytów w obrotach handlowych Polski z zagranicą. Do ustawowych zobowiązań offsetowych należałoby zatem włączyć zobowiązanie dostawcy uzbrojenia lub sprzętu wojskowego do podjęcia współpracy kooperacyjnej z przedsiębiorstwami polskiego przemysłu obronnego oraz do podjęcia zakupów w przemyśle polskim powiększających wolumen eksportu polskiego.
- negocjacje, a później rozliczenia i ocena stopnia realizacji zawartych umów offsetowych powinny być dokonywane w sposób kompleksowy z udziałem przedstawicieli polskich przedsiębiorstw, zwłaszcza zbrojeniowych, których dotyczą będące ich przedmiotem zobowiązania;
- obliczając wartość offsetu należy brać pod uwagę nie tylko kwoty podawane przez offsetodawcę, ale i straty, które powoduje jego działalność.; wszystkie te dane powinny być szczegółowo weryfikowane;
- do rozliczenia i oceny realizacji umów offsetowych powinni być włączeni również eksperci i rzeczoznawcy z pozarządowych organizacji technicznych i gospodarczych;
- okresy realizacji umów offsetowych winny być krótsze niż obecnie obowiązujące, a rozliczenie ich za mijający rok powinno być zatwierdzane przez Radę Ministrów, przy czym nie zatwierdzenie rozliczenia danej umowy powinno oznaczać jej renegocjację lub unieważnienie wraz z kontraktem podstawowym. Offsetodawca powinien być o tym zawiadomiony oficjalnie na piśmie. Po przyjęciu przez Radę Ministrów corocznego sprawozdania z realizacji offsetu, winno być ono upublicznione;
- w stosunku do osób odpowiedzialnych za niewłaściwą realizację umów offsetowych powinny być stosowane sankcje dyscyplinarne;
- preoffset powinien być zgłoszony do Ministerstwa Gospodarki w momencie jego powstania, a nie w momencie zawierania umowy dostawy;
- umowa offsetowa winna być bezwzględnie realizo-

wana, a zamiana zobowiązań może nastąpić wyłącznie za zgodą Rady Ministrów i nie może dotyczyć przypadkowych inwestycji przejętych przez offsetodawcę;

Paweł Soroka
Koordynator Polskiego Lobby
Przemysłowego

Sławomir Kulakowski
Prezes Polskiej Izby Producentów
na Rzecz Obronności Kraju

Andrzej Ciszewski
Prezes Stowarzyszenia Techników
Mechaników Polskich

Robocze zebranie Komisji Seniorów przy Zarządzie Głównym SIMP

W dniu 15 kwietnia 2008 roku w siedzibie Zarządu Głównego SIMP w Warszawie odbyło się plenarne posiedzenie Komisji Seniorów ZG SIMP, któremu przewodniczył kol. Jan Łakomy. Głównym celem zebrania było podsumowanie działalności Kół Seniorów w 2007 r., które funkcjonują w 20 oddziałach SIMP i skupiają 726 członków naszego Stowarzyszenia.

Przed rozpoczęciem obrad uczczono minutą ciszy pamięć zmarłych w minionym roku Kolegów Seniorów: Stanisława Gromnego - wiceprzewodniczącego Komisji Seniorów ZG SIMP oraz Józefa Lukasa i Waleriana Nawary prezesa i wiceprezesa Koła Seniorów w Wałbrzychu.

Porządek obrad obejmował m.in. następujące tematy:

- Wystąpienie sekretarza generalnego SIMP - kol. Kazimierza Łasiewickiego, który poinformował zebranych o najważniejszych wydarzeniach w SIMP w 2007 r. oraz podjętych decyzjach i działaniach przez Zarząd Główny (m.in. zatwierdzenie systemu nadawania przez SIMP legitymacji potwierdzających kwalifikacje zawodowe; podpisanie umowy o współpracy SIMP z Polską Izbą Motoryzacji; przeprowadzanie kilkudziesięciu auditów wewnętrznych związanych z utrzymaniem w SIMP Systemu Zarządzania Jakością zgodnego z normą PN-EN ISO 9001-2001).
- Referat pt.: „Łasy państwowe, ich rola i wykorzystywanie zasobów leśnych“ - opracowany przez prof. dr hab. Stanisława Głowackiego i wygłoszony przez kol. Jana Łakomego. Ze względu na duże zainteresowanie tym tematem postanowiono referat



**Przedstawiciele Kół Seniorów na zebraniu
w ZG SIMP w dniu 15 kwietnia br.**

powielić i przekazać do wszystkich kół seniorów do wykorzystania w bieżącej ich pracy.

- Sprawozdanie przewodniczącego Komisji Seniorów - kol. Jana Łakomego na temat działalności poszczególnych kół seniorów. Ze złożonych sprawozdań wynika, że poszczególne koła działają aktywnie, o czym świadczy ilość posiedzeń zarządów (155), zebrań ogólnych członków (112), prelekcji i odczytów (92), wycieczek (33).
- Dokonanie wyboru nowego wiceprzewodniczącego Komisji, którym został kol. Ludwik Stieber z Białej.

**Opracował:
Kazimierz Łasiewicki**

Legitymacje zawodowe

Od Redakcji

W dniu 16 marca 2008 r. Zarząd Główny SIMP przyjął regulamin potwierdzania kwalifikacji zawodowych członków Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich w formie tzw. legitymacji zawodowych. Dokumenty te wydawać będzie Komisja Kwalifikacji Zawodowych powołana przez Zarząd Główny SIMP, na wniosek członka SIMP zainteresowanego

potwierdzeniem jego kwalifikacji. Legitymacje zawodowe będą wystawione w języku polskim i angielskim. Ustalono, że w pierwszej kolejności legitymacje zawodowe zostaną wydane dla ponad 100 - osobowej grupy czynnych rzeczoznawców SIMP, których dokumentacja potwierdzająca ich kwalifikacje znajduje się w sekretariacie Komisji Kwalifikacyjnej Rzeczoznawców SIMP.

Niezależnie od wyżej omówionych decyzji, Zarząd Główny SIMP zwrócił się na piśmie do Wicepremiera Rządu RP i Ministra Gospodarki - Pana Waldemara Pawlaka z prośbą o powierzenie SIMP-owi zadań w zakresie uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach Unii Europejskiej i wpisanie naszego stowarzyszenia na listę stowarzyszeń lub organizacji zawodowych przygotowaną na wzór załącznika nr 1 do

dyrektywy UE nr 2005/36/WE z dnia 7 września 2005 roku.

W celu przybliżenia Szanownym Czytelnikom omawianej problematyki w załączeniu prezentujemy list do Wicepremiera Rządu RP - Waldemara Pawlaka oraz podstawowe dokumenty związane z problematyką legitymacji zawodowych. (KŁ)

Wzór Nr 1 do załącznika Nr 2

Imię i Nazwisko Miejscowość data

Adres Komisja Kwalifikacji Zawodowych SIMP
za pośrednictwem
Telefon Zarządu Oddziału SIMP w
E-mail

WNIOSEK
o wydanie legitymacji zawodowej potwierdzającej posiadane przeze mnie kwalifikacje zawodowe

w dziedzinie(w dziedzinach)

Oświadczam, że jestem członkiem SIMP od dnia
Posiadam legitymację SIMP Nr wydaną przez

.....
podpis wnioskodawcy

Załączniki :
- autograf (staż pracy, miejsce pracy, osiągnięcia zawodowe i t.p.)
- rekomendacje Koła SIMP (Sekcji Naukowo-Technicznej, Oddziału)
- posiadane uprawnienia zawodowe, ukończone kursy, szkolenia, i t.p.
- inne

Opinia Zarządu Oddziału:

PROFESSIONAL CARD
confirming professional qualifications

**ASSOCIATION OF POLISH MECHANICAL
ENGINEERS AND TECHNICIANS
SIMP**

confirms that

Mr/Ms (master of engineering, engineering technician)
SIMP member since, SIMP Membership Card No,
enlisted in the files of SIMP Branch in/at
underwent the procedure of appraisal of professional qualifications, carried out
by the SIMP Qualification Commission, in result of which the stated person has
been found to have professional qualifications in
.....
and has been enlisted in the Register of SIMP members files with confirmed
professional qualifications under the No

The card has been issued with regard to the requirements of 2005/36/EC
Directive on the recognition of professional qualifications and is valid within 5
years of the date of issue.

Chairman of
Qualification Commission
Andrzej Woźniacki

 SIMP President
Andrzej Ciszewski

Warsaw, on

LEGITYMACJA ZAWODOWA
potwierdzająca kwalifikacje

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I
TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH**

potwierdza, że

Koleżanka/Kolega mgr inż. (inż., technik)
członek SIMP, znajdujący się w ewidencji Oddziału w
od nr leg. poddał się procedurze oceny
kwalifikacji zawodowych dokonanej przez Komisję Kwalifikacyjną SIMP, w
wyniku której uznano, że posiada kwalifikacje zawodowe w dziedzinie
.....
i został wpisany do Rejestru członków SIMP posiadających potwierdzone
kwalifikacje zawodowe, pod nr

Niniejsza legitymacja zawodowa została wydana przy uwzględnieniu wymogów
przewidzianych w Dyrektywie 2005/36/WE w sprawie uznawania kwalifikacji
zawodowych i zachowuje ważność w okresie 5 lat od jej wystawienia

Przewodniczący Komisji
Kwalifikacyjnej
Andrzej Woźniacki

 Prezes SIMP
Andrzej Ciszewski

Warszawa, dnia

 **STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
MECHANIKÓW POLSKICH**
ZARZĄD GŁÓWNY

00-050 WARSZAWA, UL. ŚWIEŹOKRZYSKA 14
TEL. (022) 826 45 55, 827 17 68, FAX 826 03 54
e-mail: simp@simp.pl; www.simp.pl

BZG/107/2008/AB Warszawa, 2008-04-21.

Pan Waldemar Pawlak
Wicepremier Rządu RP
Minister Gospodarki

Szanowny Panie Premierze,

W nawiązaniu do listu Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych z 21 lutego 2008 r.
w sprawie powierzenia organizacji zawodowym, a w szczególności stowarzyszeniom naukowo-
technicznym zadań w zakresie uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach Unii
Europejskiej, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie możliwości wpisania Stowarzyszenia
Inżynierów i Techników Mechaników Polskich na listę stowarzyszeń lub organizacji zawodowych
przygotowaną na wzór załącznika nr 1 do dyrektywy UE nr 2005/36/WE z dnia 7 września 2005 r.
Jednocześnie pragniemy poinformować, że SIMP jest stowarzyszeniem zawodowym o
ponad 80-letniej tradycji, skupiającym inżynierów i techników mechaników wszystkich
specjalności i zawodów pokrewnych. W chwili obecnej zrzeszamy ok. 10 tysięcy członków.
Wśród licznych podejmowanych działań przez nasze Stowarzyszenie zawsze dużą wagę
przykładaliśmy do współpracy z organizacjami zagranicznymi, w tym także ze stowarzyszeniami
brytyjskimi, które znajdują się na liście organizacji spełniających warunki zawarte w
przywołanej dyrektywie UE. Jednym z takich stowarzyszeń jest Institution of Mechanical
Engineers, najstarsze na świecie stowarzyszenie zawodowe inżynierów mechaników.
Biorąc pod uwagę wymagania naszego statutu oraz uregulowania ww. dyrektywy UE, w
ostatnim okresie czasu postanowiliśmy wydawać członkom SIMP, którzy poddają się procedurze
oceny kwalifikacji zawodowych - „Legitymacje zawodowe”.
Z uwagi na konieczność dokonywania okresowych ocen kwalifikacji osób, które będą wnioskowały
o wydanie „Legitymacji...”, wydawanie tego dokumentu wiązać się będzie z monitoringiem
przebiegu ich kariery zawodowej.
Przedstawiając w załączeniu wzory wydawanych dokumentów oraz kopie porozumienia o
współpracy z IMechE, raz jeszcze zwracamy się do Pana Premiera z wnioskiem o wpisanie SIMP
na listę stowarzyszeń zawodowych.

Z wyrazami szacunku

Sekretarz Generalny SIMP
Kazimierz Łasiewicki

Prezes SIMP
Andrzej Ciszewski

Prezes SIMP
tel. (022) 827 17 68
fax: (022) 826 03 54

Sekretarz Generalny SIMP
tel. (022) 826 15 55
fax: (022) 826 03 54

PKO BP S.A. X/Warszawa
30 1020 1013 0000 0502 0003 2182

Tradycyjne coroczne spotkanie członków honorowych SIMP

Zgodnie z wieloletnią tradycją, aczkolwiek na wyraźne życzenie w innym niż zazwyczaj terminie - w dniu 4 kwietnia 2008 r. w Sali Kominkowej Warszawskiego Domu Technika NOT w Warszawie odbyło się coroczne spotkanie członków honorowych SIMP z kierownictwem n/Stowarzyszenia.

Obrodom z uczestnictwem około 40 osób przewodniczył kol. Andrzej Ciszewski - Prezes SIMP, który po serdecznym przywitaniu wszystkich uczestników - zwrócił się z apelem o uczczenie minutą ciszy pamięci o zmarłych w minionym 2007 roku czterech kolegach z grona członków honorowych naszego Stowarzyszenia, tj. kol. kol. Ryszarda Rucińskiego (0/Gdańsk), Waldemara Osucha i Franciszka Szade (0/Katowice) oraz Mariana Mieszkowskiego (0/Łódź). Pamięć o tych kolegach została uczczona przez zebranych.

Wiodącymi tematami spotkania były następujące sprawy :

1. Najważniejsze dokonania oraz wydarzenia w SIMP w minionym 2007 roku.
2. Stan organizacyjny oddziałów, sekcji i towarzystw naukowo-technicznych SIMP - na podstawie ich rocznych sprawozdań za 2007 r.
3. Sytuacja finansowa Stowarzyszenia oraz aktualny stan wykorzystania nieruchomości SIMP.
4. Informacja nt stanu realizacji uchwały i wniosków XXXI WZD SIMP.
5. Informacja nt planu realizacji zaleceń zawartych w Deklaracji Programowej „SIMP IX Dekady“.

Wszyscy przybyli na to spotkanie otrzymali wraz z I wydaniem „Zeszytów Rydzyńskich“ i zeszytem nr 1-2/2008 „Wiadomości SIMP“, syntetyczne opracowanie dot. najważniejszych wydarzeń i dokonań SIMP w ubiegłym roku, które za pomocą najnowocześniejszych środków multimedialnych zostały zaprezentowane i szczegółowo omówione przez kol. A. Ciszewskiego. Uczestnikom spotkania przekazano także zbiorcze roczne sprawozdania: oddziałów, sekcji i towarzystw naukowo - technicznych SIMP, dotyczące ich stanu organizacyjnego oraz działalności merytorycznej za okres 2007 roku. Materiały te były pomocne zarówno dla uzyskania pełnego obrazu ich aktualnego stanu organizacyjnego, jak i dla poznania i porównania obszarów prowadzonej działalności przez te jednostki organizacyjne. Z tych sprawozdań można było również wyczytać i określić stopień ich aktywności w zakresie działalności merytorycznej, a także wyniki w zakresie pozyskiwania nowych - w tym zwłaszcza młodych wiekiem - członków do naszego Stowarzyszenia.

W dalszej części obrad - przedstawione zostały obszernie informacje na pozostałe ww. tematy przewodnicze spotkania : * przez kol. Ryszarda Wycichowskiego - wiceprezesa i skarbnika SIMP w zakresie sytuacji finansowej naszego Stowarzyszenia oraz stanu wykorzystania nieruchomości stanowiących własność SIMP, * przez kol. A. Ciszewskiego - prezesa SIMP w zakresie stanu realizacji uchwały i wniosków XXXI Walnego Zjazdu Delegatów SIMP, odbytego w październiku 2006 r. oraz * przez kol. Kazimierza Łasiewickiego - sekretarza generalnego SIMP na temat planu realizacji zaleceń zawartych w Deklaracji Programowej "SIMP IX Dekady".

Następnie przystąpiono do dyskusji, w której poruszone zostały następujące różne sprawy i problemy, w tym m.in.: * kol. kol. Stanisław Piwowar, Tadeusz Kurcyk i Tadeusz Zawadzillo - nt opowiedzenia się za zniesieniem habilitacji jako jednego z etapów pracy naukowej, * kol. Andrzej Ciszewski - nt dotychczasowych działań i udziału jednostek organizacyjnych SIMP w projektach unijnych oraz nt włączenia się SIMP w opracowywanie propozycji dot. systemu kształcenia, * kol. Piotr Janicki - nt wydawanych "Zeszytów Rydzyńskich" oraz zwrócił się z apelem o nadsyłanie materiałów do tego wydawnictwa, * kol. Mieczysław Murawski - nt znacznie wcześniejszych prac w oddziałach związanych ze zgłaszaniem kandydatów na członków honorowych SIMP oraz potrzebie spełniania wymogów z tym związanych, * kol. Tadeusz Wojcieszek - zaapelował do zebranych, aby czynili starania u swoich władz lokalnych, aby patronami ulic były osoby zasłużone dla kraju z grona wybitnych działaczy naszego Stowarzyszenia.

Na podkreślenie zasługuje fakt, że w odezwie na przekazany przez kierownictwo SIMP apel dot. ufundowania tablicy pamiątkowej poświęconej śp. Sobiesławowi Zbierskiemu, która usytuowana będzie przed wejściem do Sali Wielkiej Alkowy w Zamku Rydzyńskim - uczestnicy zebrania dokonali dobrowolnych wpłat na ten cel, w łącznej wysokości kilkuset złotych.

W końcowej fazie spotkania, zakończonego wspólną fotografią oraz obiadem - uczestnicy wyrazili słowa podziękowania za zorganizowane spotkanie, uznając je za bardzo sympatyczne, efektywne i celowe.

**Opracowała
Jolanta Kopestyńska**

Sprawozdanie merytoryczne z XI Konferencji pt.: „Komputerowe zintegrowane zarządzanie“

Pod takim hasłem, w Zakopanem - stolicy polskich Tatr, w dniach od 14 do 16 stycznia 2008 roku, odbyła się konferencja naukowa zorganizowana przez Polskie Towarzystwo Zarządzania Produkcją, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich oraz Państwową Wyższą Szkołę Zawodową w Nysie. Ponadto, konferencja ta została dofinansowana ze środków Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Celem konferencji była wymiana informacji o stanie badań i wdrożeniach przemysłowych pomiędzy przedstawicielami wyższych uczelni, zakładów produkcyjnych, krajowymi twórcami oprogramowania oraz przedstawicielami firm zagranicznych oferujących programy wspomagające zarządzanie.

Badania związane z zarządzaniem realizowane są obecnie przez środowiska naukowe w prawie wszystkich uczelniach technicznych, ekonomicznych i uniwersytetach. W intencji organizatorów spotkanie w ramach konferencji miało być również dobrą okazją do integracji środowiska, a w konsekwencji do integracji podejmowanych działań.

Zanim jednakże sama konferencja mogła dojść do skutku, niezbędne było poświęcenie ogromu czasu i wysiłku na jej przygotowanie. Komitetem organizacyjnym dowodził przewodniczący Polskiego Towarzystwa Zarządzania Produkcją prof. dr hab. inż. Ryszard Knosala - rektor Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Nysie, a w jego skład weszli pracownicy PWSZ w Nysie: dr inż. Mariusz Kołosowski, dr inż. Aneta Kucińska, dr inż. Łukasz Mach, mgr inż. Ryszard Serafin i mgr inż. Jacek Tomasiak oraz członkowie opolskiego oddziału Polskiego Towarzystwa Zarządzania Produkcją: dr inż. Piotr Chwastyk - sekretarz, dr inż. Małgorzata Adamska, dr inż. Barbara Barnuś, dr inż. Katarzyna Hys, dr inż. Magdalena Jurczyk-Bunkowska, dr inż. Iwona Łapuńka, oraz dr inż. Iwona Pisz.

Komitet programowy natomiast stanowili: prof. dr hab. Zbigniew Banaszak (Politechnika Zielonogórska), prof. dr hab. Agnieszka Izabela Baruk (Uniwersytet Przyrodniczy w Lublinie), prof. dr hab. Andrzej Bernacki (Polsko-Japońska Wyższa Szkoła Technik Komputerowych w Warszawie), prof. dr hab. inż. Leszek Borzemski (Politechnika Wrocławska), prof. dr hab. Mariusz Bratnicki (Wyższa Szkoła Biznesu w Katowicach), prof. dr hab. Edward Chlebus (Politechnika Wrocławska), prof. dr hab. inż. Witold Chmielarz (Uniwersytet Warszawski), prof. dr inż. hab. Mirosław Dytczak (Politechnika Opolska) prof. dr hab. Aldona

Frączkiewicz-Wronka (Uniwersytet Medyczny w Łodzi), prof. dr hab. inż. Józef Gawlik (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Zdzisław Jasiński (Akademia Ekonomiczna we Wrocławiu), prof. dr hab. inż. Jan Kaźmierczak (Politechnika Śląska), prof. dr hab. Jerzy Kisielnicki (Uniwersytet Warszawski), prof. dr hab. inż. Ryszard Knosala (przewodniczący), prof. dr hab. inż. Marian Kopczewski (Politechnika Koszalińska), prof. dr inż. hab. Gabriel Kost (Politechnika Śląska) prof. dr hab. Kazimierz Krupa (Uniwersytet Rzeszowski), prof. dr hab. Tadeusz Krupa (Politechnika Warszawska), prof. dr hab. Eugeniusz Krzemień (Politechnika Radomska), prof. dr hab. inż. Jerzy Lewandowski (Politechnika Warszawska), prof. dr hab. inż. Piotr Łebkowski (Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie), prof. dr hab. inż. Józef Matuszek (Politechnika Łódzka), prof. dr hab. inż. Joanicjusz Nazarko (Politechnika Białostocka), prof. dr hab. inż. Czesław Niżankowski (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Celina Olszak (Akademia Ekonomiczna w Katowicach), prof. dr hab. Cezary Orłowski (Politechnika Gdańska), prof. dr hab. Edward Pająk (Politechnika Poznańska), prof. dr hab. inż. Ryszard Rohatyński (Uniwersytet Zielonogórski), prof. dr hab. inż. Tadeusz Sęk (Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie), prof. dr hab. inż. Bożena Skołod (Politechnika Śląska), prof. dr hab. inż. Krzysztof Sokalski (Politechnika Częstochowska), prof. dr hab. Alicja Sosnowska (Szkoła Główna Handlowa w Warszawie) prof. dr hab. Henryk Sroka (Akademia Ekonomiczna w Katowicach), prof. dr hab. Agata Stachowicz-Stanusch (Politechnika Śląska), prof. dr hab. Stanisław Stanek (Akademia Ekonomiczna w Katowicach), prof. dr hab. inż. Jan Szadkowski (Politechnika Łódzka), prof. dr hab. Antoni Świć (Politechnika Lubelska), prof. dr hab. inż. Stanisław Tkaczyk (Politechnika Warszawska), prof. dr hab. inż. Andrzej Tubielewicz (Politechnika Gdańska), prof. dr hab. inż. Zenobia Weiss (Politechnika Poznańska), prof. dr hab. inż. Zofia Wilimowska (Politechnika Wrocławska), prof. dr hab. Teodor Winkler (Politechnika Śląska), prof. dr hab. Mirosław Zaborowski (Polska Akademia Nauk), prof. dr hab. Jerzy Zieliński (Uniwersytet Łódzki) oraz prof. dr inż. hab. Ryszard Zuber (Politechnika Warszawska).

Konferencja „Komputerowo zintegrowane zarządzanie“ wzbudziła bardzo szerokie zainteresowanie. Do udziału w niej zgłosiło się 186 uczestników,

reprezentujących 44 instytucje, w tym 17 uczelni technicznych, 10 uczelni ekonomicznych, 7 uniwersytetów oraz 10 instytucji przemysłowo-handlowych. W materiałach konferencyjnych, wydanych w formie książki przez Polskie Towarzystwo Zarządzania Produkcją, pod redakcją Ryszarda Knosali, opublikowano 148 prac.

W czasie obrad wygłoszono 86 referatów w następujących grupach tematycznych:

1. Komputerowe wspomaganie oceny i podejmowania decyzji.
2. Sztuczna inteligencja w procesie zarządzania.
3. Techniki wirtualne w organizacji i zarządzaniu przedsiębiorstwem.
4. Technologie informatyczne w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
5. Metody i techniki komputerowe w logistyce.
6. Systemy zarządzania ochroną środowiska.

7. Zarządzanie jakością wspomagane komputerowo.
8. Optymalizacja w harmonogramowaniu produkcji.
9. Modelowanie i symulacja komputerowa procesów produkcyjnych.
10. Komputerowe systemy zarządzania produkcją, eksploatacją i remontem.
11. Informatyka w zarządzaniu instytucjami publicznymi.

Wszyscy uczestnicy konferencji podkreślali znakomite przygotowanie oraz organizację, a także atmosferę panującą w czasie jej trwania. Kolejna Konferencja z tego cyklu odbędzie się podobnie jak tegoroczna w D.W. „Hyrny“ w dniach 12-14 stycznia 2009 roku.

Opracował:
prof. dr hab. inż. Ryszard Knosala

Spotkanie narzędziowców w Jeleniej Górze

W dniu 11 kwietnia 2008 r. w Fabryce Narzędzi DOLFAMEX w Jeleniej Górze odbyło się spotkanie z udziałem prof. Kazimierza Oczosia - redaktora naczelnego czasopisma naukowo-technicznego "Mechanik", prof. Piotra Cichosza z Instytutu Technologii Maszyn i Automatyzacji Politechniki Wrocławskiej oraz kadry technicznej DOLFAMEX'u. W spotkaniu wzięły udział 32 osoby, z przedsiębiorstw przemysłowych Dolnego Śląska. W prelekcjach poruszono zagadnienia obróbki wiórowej metali i związane z tym trendy wytwarzania narzędzi. Aktualnie stosowane są materiały narzędziowe w postaci: stali szybko tnących proszkowych, drobnoziarnistych węglików spiekanych, materiałów ceramicznych w postaci płytek, borazonu oraz diamentów przemysłowych. Wszystkie te materiały mogą być dodatkowo zabezpieczone poprzez powlekanie węglikiem tytanu, azotu itp. Udoskonalone narzędzia pozwalają na stosowanie materiałów wyjściowych w postaci stali ulepszanych cieplnie powyżej 30 HRC, do produkcji części maszyn. Następuje również znaczne skracanie czasu ich wykonania, ze względu na zaniechanie operacji hartowania, szlifowania i wykonanie w jednym zamocowaniu w tolerancji IT 6/7. Oczywiście jest to możliwe przy stosowaniu centrów obróbkowych. Dolfamex do produkcji narzędzi



Jednym z referentów spotkania narzędziowców był prof. Kazimierz Oczóś - redaktor naczelny czasopisma „Mechanik“.

składanych, stosuje narzędzia nowej generacji i nowoczesne centra frezarskie firmy Hermle.

Opracował:
Prezes O/SIMP w Jeleniej Górze
mgr inż. Henryk Mackiewicz



Firma Dolfamex Sp. z o.o. jest producentem szerokiej gamy narzędzi do obóbki skrawaniem, m.in.:

- narzędzi z węglika spiekane
- narzędzi HSS i HSS-E

Kontakt:

Dolfamex Sp. z o.o., ul. Jana Sobieskiego 51, 58-500 Jelenia Góra
tel. 075 75 228 11, fax. 075 75 264 13, www.dolfamex.com.pl

Pamięć i historia

Rozwój naszych miast powoduje powstawanie nowych ulic, których nazwy często bywają bardzo przypadkowe.

Naszym zdaniem winna być dbałość o to, aby patronami ulic w naszych miastach były osoby zasłużone dla naszego kraju, w tym także dla naszego Stowarzyszenia.

Wielu wybitnych osobowości w dziedzinie nauki i techniki oraz rozwoju gospodarczego, jest wśród inżynierów mechaników.

O tych osobach powinniśmy pamiętać, a doceniając ich osiągnięcia, czynić starania u władz naszych miast, aby byli oni patronami ulic, zwłaszcza w miejscach, gdzie powstają nowe uczelnie techniczne, instytuty i inne instytucje użyteczności publicznej.

Tymi sprawami winny zająć się Zarządy Oddziałów SIMP, stawiając konkretne wnioski z odpowiednim uzasadnieniem do Rady Miasta w powyższej sprawie. Jest to działanie w pełni celowe i uzasadnione.

Zarząd Oddziału Radomskiego SIMP starania w tym zakresie rozpoczął już 28 lat temu, co zaowocowało pełnym sukcesem.

Z okazji 100 rocznicy urodzin Prof. Henryka Mierzejewskiego (1981 r.) ufundowana została przez Zarząd Oddziału tablica pamiątkowa i wmurowana na frontowej ścianie budynku, gdzie spędził dzieciństwo i młodość H. Mierzejewski i jego rodzice, tj. przy ul. 25 czerwca nr 27.

Następnie uzyskaliśmy zgodę na nazwę nowej ulicy im. Prof. H. Mierzejewskiego, na osiedlu akademickim, obok budynku Politechniki Radomskiej.

W latach 2005 i 2006 zostały wmurowane także tablice pamiątkowe upamiętniające zasłużonych inżynierów mechaników - SIMP-owców:

- mgr inż. Bolesława Egejmana, wieloletniego dyrektora Zespołu Szkół Technicznych w Radomiu przy

ul. Kościuszki 7, wychowawcy kilku pokoleń techników mechaników,

- inż. Kazimierza Ołdakowskiego - dyrektora Fabryki Broni w Radomiu, prezesa Oddziału Radomskiego SIMP w latach 1937 - 1938 oraz członka Zarządu Głównego SIMP. Dyrektor Ołdakowski przyczynił się do rozbudowy Fabryki Broni w Radomiu oraz wielu inwestycji towarzyszących, w tym m.in. osiedla mieszkaniowego dla pracowników fabryki, stadionu sportowego, Domu Kultury.

Na zebraniu Zarządu Oddziału w dniu 31 marca br. podjęta została decyzja o nazwie nowej ulicy, przy budowanym obecnie Centrum Handlowym obok Domu Technika NOT, imieniem Prof. Stanisława Płużańskiego.

Pełne uzasadnienie w powyższej sprawie przekazał na spotkaniu Zarządu n. Oddziału z przedstawicielami władz miasta Radomia w miesiącu maju br.

Pamięć i popularyzacja naszych zasłużonych Kolegów jest dla SIMP bardzo ważna, gdyż przypomina nam, a w szczególności młodym inżynierom mechanikom o dorobku naukowo-technicznym i zasługach dla kraju tych kolegów, których nie ma już wśród nas, ale pozostawili po sobie trwałe ślady swej działalności zawodowej i społecznej.

W celu przybliżenia (zwłaszcza młodym członkom SIMP) postanowiliśmy opracować i wygłosić cykl odczytów, przedstawiających sylwetki zasłużonych inżynierów mechaników i ich dokonania dla kraju i naszego Stowarzyszenia. Jednym z nich był prof. Stanisław Płużański.

Opracował:
Tadeusz Wojcieszek
Wiceprezes Oddziału Radomskiego SIMP

Sylwetka prof. Stanisława Płużańskiego

PLUŻAŃSKI Stanisław Roman (1879-1951), prof. zw. obróbki metali, mgr inż. mechanik, organizator i dyrektor wielu zakładów przemysłowych, członek Akademii Nauk Technicznych i Towarzystwa Naukowego Warszawskiego, działacz społeczny, współtwórca SIMP.

Urodził się 26.VII.1879 r. w Radomiu, jako syn Zygmunta - lekarza i Heleny z Kriegerów. Radomskie Państwowe Gimnazjum Filologiczne ukończył w 1895 r., a następnie wstąpił do Średniej Szkoły Mechaniczno-Technicznej (od 1896 r. H. Wawelberga i S. Rotwanda), którą ukończył w 1899 r. Następnie podjął studia na Wydziale Budowy Maszyn politechniki w Darmstadt, które ukończył z odznaczeniem, zdobywając stopień dyplomowanego inż. budowy maszyn. Praktykę zawodową Płużański odbył w Anglii, pracując

w latach 1903-1904 w fabrykach silników spalinowych: „R. Hornsby and Sons“ w Grantham oraz „National Gas Engine Comp.“ w Manchester.

Po powrocie do Królestwa Polskiego Płużański podjął pracę w przemyśle krajowym w Warszawie: początkowo w biurze technicznym „Atlanta“, będącym przedstawicielem fabryk angielskich i niemieckich, jako inżynier montażowy (1904-06), a następnie do 1913 r. w fabryce armatur i motorów „Ursus“, awansując od szefa biura technicznego i kierownika wydziału do stanowiska głównego inżyniera. W latach 1913-14 Płużański pracował w Towarzystwie Akcyjnym „Drzewicki i Jeziorański“, gdzie organizował nowe działy produkcji i rozpoczął budowę fabryki na Pradze. W 1914 r. przeszedł do jednego z największych przedsiębiorstw warszawskich - Towarzystwa Akcyjnego K.

Rudzki i Spółka, gdzie jako kierownik techniczny zorganizował wyrób amunicji działowej w Nowo-Mińsku (obecnie Mińsk Mazowiecki).

Plużański łączył pracę zawodową z działalnością społeczną i dydaktyczną. Tę pierwszą skoncentrował w Kole Mechaników Stowarzyszenia Techników w Warszawie (w 1913 r. był tam skarbnikiem). W 1906 r. wykładał w Szkole Mechaniczno-Technicznej H. Wawelberga i S. Rotwanda technologię mechaniczną metali, maszynoznawstwo, silniki spalinowe i organizację przedsiębiorstw przemysłowych. Natomiast od 1908 r. podjął współpracę z Towarzystwem Kursów Naukowych (TKN), biorąc udział w różnych formach kształcenia. W latach 1909-15 był członkiem TKN wpłacając corocznie na jego fundusz 10 rubli.

W październiku 1916 r. Plużański przybył do Jekaterynosławia (później Dniepropietrowsk), gdzie ewakuowano zakłady K. Rudzkiego z Warszawy; wybudował tam ich fabrykę i zorganizował produkcję dla wojska. Następnie awansował na głównego mechanika Niewiańskiego Okręgu Górniczego na Uralu i kierował m.in. budową elektrowni i fabryki maszyn; w latach 1917-18 jako główny inżynier zakładów w Niżnim-Tagilsku na Uralu zorganizował i prowadził produkcję ciężkich pocisków artyleryjskich.

Plużański do kraju powrócił w sierpniu 1918 r. i poświęcił się organizacji szkoły rzemieślniczej w Końskich; po ukonstytuowaniu się władz niepodległego państwa polskiego został kierownikiem wydziału w Głównym Urzędzie Zaopatrzenia Armii (GUZA) i do maja 1920 r. kierował ekspozyturą w Wiedniu. W trakcie pełnienia tej funkcji w marcu 1919 r. na podstawie wniosku Komitetu Organizacyjnego Akademii Górniczej (AG) w Krakowie MWRiOP zaproponowało P. objęcie, w charakterze prof. zw., Katedry Teorii Budowy Maszyn i Mechaniki Technicznej Akademii Górniczej. Nominację tę otrzymał 14.IV.1919 r., zaś w czerwcu 1919 r. Komitet Organizacyjny Akademii Górniczej powierzył mu kierowanie Zakładem Mechaniki i Teorii Budowy Maszyn. Jeszcze wcześniej, bo 31.V. 1919 r., minister WRiOP mianował Plużańskiego pełniącym obowiązki rektora Akademii Górniczej i zastępcą przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego. W związku z obowiązkami w Głównym Urzędzie Zaopatrzenia Armii Plużański nie mógł pełnić tej funkcji, zrezygnował z kariery naukowej na rzecz pracy w przemyśle i został dyrektorem Zakładów Amunicyjnych „Pocisk”. Kierował jednocześnie budową dwóch fabryk tych zakładów w Rembertowie i na Pradze - przy czym w tej ostatniej w latach 1922-26 pełnił funkcję dyrektora. Równolegle nadzorował budowę fabryki materiałów wybuchowych Spółka Akcyjna „Nitrat” i Sochaczewskiej Fabryki Sztucznego Jedwabiu. W latach 1926-32 był dyrektorem technicznym, a następnie do 1934 r. doradcą technicznym Polskich Zakładów Skody Spółka Akcyjna na Okęciu.

W 1920 r. Plużański podjął ponownie wykłady w Państwowej Szkole Budowy Maszyn i Elektrotechniki im. H. Wawelberga i S. Rotwanda i prowadził je do 1934 r. Prof. St. Plużański wspólnie z profesorami H. Mierzejewskim i K. Taylorem, byli organizatorami pierwszej konferencji naukowo-technicznej zorganizowanej przez SIMP nt. kucia i tłoczenia, nowych metod obróbki skrawaniem metali oraz organizacji pracy w zakładach przemysłowych. Konferencja ta odbyła się w Radomiu w dniach 20 i 21 grudnia 1926 r. Tematyka tej konferencji miała bardzo istotne znaczenie dla nowo powstałych zakładów przemysłowych (zwłaszcza przemysłu zbrojeniowego) Radomia, Pionek, Skarżyska i Starachowic, powstałych w ramach Centralnego Okręgu Przemysłowego. Uczestniczyło w niej 96 inżynierów z ww. zakładów. W lutym 1929 r. nawiązał współpracę z Politechniką Warszawską, podejmując wykłady zleczone z wyboru amunicji i dział Sekcji Uzbrojenia Wydziału Mechanicznego. Po śmierci prof. H. Mierzejewskiego (28.VI. 1929 r.) rozpoczęto poszukiwania kandydata na szefa Katedry Konstrukcji i Technologii Obrabiarek. Komisja, po rozpatrzeniu wielu kandydatur wybrała Plużańskiego (wrzesień 1930 r.) początkowo na zastępcę profesora, a od 26.V. 1931 r. prof. zw. w nowo utworzonej Katedrze Obróbki Metali, do której włączono Zakład Obróbki Metali. W lutym 1929 r. rozpoczęto na Politechnice Warszawskiej nauczanie techniczno-wojskowe. Plużański prowadził wykłady i ćwiczenia z wyrobu amunicji i dział oraz mobilizacji przemysłu mechanicznego do celów obrony państwa; w 1934 r. objął kierownictwo Gabinetu Wyrobu Amunicji i Dział. Po śmierci prof. W. Broniewskiego (1.I.1939 r.). 1 marca 1939 r. powierzono Plużańskiemu kierownictwo Zakładu Metalurgicznego. W latach 1932-33 był delegatem Wydziału Mechanicznego do Senatu, zaś w latach 1935-36 i 1936-37 dziekanem Wydziału Mechanicznego.

27 września 1923 r. Plużański został członkiem korespondentem Wydziału Nauk Technicznych Akademii Nauk Technicznych. Wiele uwagi poświęcał naukowej organizacji pracy, był członkiem zwyczajnym Instytutu Naukowej Organizacji i Kierownictwa i przez krótki okres (1.IX.1933 r. - 1.II.1934 r.) jego dyrektorem. Od 1930 r. wchodził w skład kierownictwa Studium Naukowej Organizacji uruchomionym przy tym instytucie. W latach 1929-34 był wiceprezesem Polskiego Komitetu Naukowej Organizacji (PKNO) - zrzeszającego różne polskie instytucje i stowarzyszenia, zajmujące się naukową organizacją pracy i reprezentującego je w Międzynarodowym Komitecie Naukowej Organizacji.

24.VIII.1939 r. na zlecenie ministra spraw wojskowych wyjechał do Anglii jako rzeczoznawca przy zakupie obrabiarek. Po nieudanej próbie powrotu do kraju Plużański zamieszkał w Anglii, pracując w przemyśle zbrojeniowym. W londyńskim Ognisku Polskim zorganizował we wrześniu 1940 r. zebranie 220 inżynierów i

techników, na którym powołano Stowarzyszenie Techników Polskich w Wielkiej Brytanii (STP) i wybrano go prezesem. Funkcję tę sprawował do 14.XII.1941 r. - wówczas liczba członków wynosiła 1100 osób. Już w 1940 r. podjął staranie o zorganizowanie uczelni technicznej, umożliwiającej przedwojennym polskim studentom dokończenie studiów politechnicznych. W połowie 1941 r. ówczesny minister spraw wewnętrznych prof. Stanisław Kot przekazał oficjalnie Płuzańskiemu upoważnienie do zajmowania się tą sprawą. We wrześniu 1941 r. Płuzański przekazał rządowi polskiemu w Londynie obszerne studium reorganizacji szkolnictwa technicznego, w tym także wyższego w wolnej Polsce. 5.I.1942 r. powołano Komisję Akademickich Studiów Technicznych, której Płuzański został przewodniczącym. Wyrazem uznania ze strony inżynierów angielskich było przyznanie Płuzańskiemu w 1942 r. członkostwa Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników (IEM) w Londynie.

Po powrocie do kraju (wrzesień 1946 r.) Płuzański zajął się odbudową Katedry Obróbki Metali Politechniki Warszawskiej, a także całego Wydziału Mechanicznego, sprawując w latach 1946-1948 funkcję dziekana. W 1946 r. objął stanowisko dyrektora Instytutu Obrabiarek i Narzędzi w Warszawie. Także w tym roku został członkiem zwyczajnym Polskiej Akademii Nauk Technicznych. Od 26.XI. 1946 r. był członkiem zwyczajnym Towarzystwa Naukowego Warszawskiego, w 1950 r. został wybrany przewodniczącym Komisji Mechaniki Wydziału VI Nauk Technicznych.

Płuzański opublikował 11 książek i broszur oraz kilkadziesiąt artykułów głównie w „Przeglądzie Technicznym” i „Przeglądzie Mechanicznym”. Spośród książek na szczególną uwagę zasługują: „Silniki spalinowe” - podręcznik teorii budowy silników spalinyowych (1913 r.), „Szkic współczesnego stanu przemysłu obrabiarek do metali” (1931 r.), „Zasady mobilizacji na potrzeby obrony państwa” (1934 r. - praca wydana również w języku rosyjskim, niemieckim i francuskim), „Skrawanie twardymi stopami” (1936 r.), „Obrabiarki ciężkie” (1938 r.), „Szkolnictwo techniczne w Wielkiej Brytanii” (Londyn 1941 r.).

Płuzański działał w Stowarzyszeniu Techników w Warszawie (ST), w 1922 r. był zastępcą przewodniczącego Kola Mechaników, a w latach 1924-25 członkiem zarządu, wygłaszał i organizował odczyty, brał udział w dyskusjach. Pracował również w agendach stowarzyszeń: jako członek Wydziału Posiedzeń Technicznych (1925 r.), Wydziału Wydawnictw Technicznych (1925-29), zastępca skarbnika ST (1932-34) i delegat do Rady Naukowo-Technicznej. Utrzymywał kontakty z wawelberczykami, przewodnicząc w 1929 r. obradom ich zjazdu. Mimo aktywnej działalności w ST nie aprobował jego form organizacyjnych, ostro je krytykował i jako jeden z pierwszych na I Zjeździe Inżynierów Mechaników (wrzesień 1923 r.) rzucił hasło utworzenia Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich

(SIMP), a po jego powołaniu brał udział w konferencjach naukowych SIMP (1926 r.). Od 1935 r. wchodził w skład komitetu redakcyjnego „Przeglądu Mechanicznego”, zaś w latach 1936-37 przewodniczył Sekcji Warsztatowej SIMP.

Należał do inicjatorów powołania w 1924 r. Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (PKN); od 1925 r. skoncentrował się na kierowaniu Komisją Maszyn. W listopadzie 1928 r. wszedł w skład Rady Nadzorczej Komisji Techniki Warsztatowej Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, a po śmierci prof. H. Mierzejewskiego objął po nim (19.XII.1929 r.) przewodnictwo Komisji Techniki Warsztatowej i jej Rady Nadzorczej, sprawując je do wybuchu wojny. Z inicjatywy działaczy SIMP w grudniu 1932 r. powstało Towarzystwo Wojskowo-Techniczne; Płuzański był jednym z jego animatorów i wszedł w skład zarządu i komisji rewizyjnej.

Był odznaczony Krzyżem Komandorskim Orderu Polonia Restituta.

Płuzański zmarł 9.XII.1951 r. w Warszawie i pochowany został na cmentarzu Powązkowskim (kw.299a-I-27).

W 1905 r. ożenił się z Angielką Mabel z domu Preston i miał troje dzieci: Stefana, - malarza i grafika, Helenę - zajmującą się artystyczną oprawą książek oraz Kazimierza - inżyniera mechanika.

Materialy źródłowe:

1. PSB (Konarski S.), t. 26 1981;
2. PAN: Biogramy uczonych polskich, cz. IV Nauki techniczne (Środka A., Szczawiński P.) 1988;
3. ANT 1920-1932, W. 1932;
4. ANT 1933-1937, W. 1937;
5. Draus J., Terlecki R.: Polskie szkoły wyższe i instytucje naukowe na emigracji 1939-45, Ossol. 1984;
6. Sprawozdanie z działalności TKN 1906-1916, W. 1917;
7. Eytner E. J., Monografia Szkoły Mechaniczno-Technicznej H. Wawelberga i S. Rotwanda w Warszawie 1895-1907, W. 1909;
8. Jankowerny W., Jasińska M.: 50 lat wydziałów mechanicznych Politechniki Warszawskiej 1915-65, W. 1968;
9. Z dziejów AGH w latach 1919-1969 W. Kraków 1970;
10. Bibliografia publikacji pracowników Politechniki Warszawskiej 1915-65, W.1972;
11. Bibliografia publikacji pracowników Politechniki Warszawskiej 1944-74, W. 1978, cz. IV;
12. "Rocznik Tow. Naukowego Warsz.", 1951;
13. "Technika i Nauka", Londyn, 1960-61 nr 8-10, 1986 nr 55;
14. "Zeszyty naukowe AGH", Kr. 1965 nr 41;
15. Piłatowicz J.: SIMP w dwudziestolecu międzywojennym, W. 1986
16. AAN, PREM-KEM, sygn. 544, k. 8, sygn. 633, k. 29;
17. AAN, MPH Z w Londynie, sygn. 182;
18. AAN, MWRiOP.

**Opracował:
Tadeusz Wojcieszek
Wiceprezes Oddziału Radomskiego SIMP**

Goście ze Stanów Zjednoczonych Ameryki

29 kwietnia 2008 r. złożyła wizytę w Europejskim Technikum Lotniczym SIMP i Europejskim Lotniczym Liceum Profilowanym Transportowo-Spedycyjnym SIMP, Pani Barbara Wynne, żona sekretarza stanu d/s Sił Powietrznych USA w towarzystwie Pani Jacqeliny Munyer, żony attaché Sił Powietrznych USA przy Ambasadzie w Warszawie, z osobami towarzyszącymi.

Po zwiedzeniu szkół odbyło się spotkanie, w którym uczestniczyli nauczyciele, tegoroczni absolwenci, uczniowie oraz kandydaci na nowy rok szkolny.

Dyrektor Leszek Pinkosz przedstawił prymusów i stypendystów Prezesa Rady Ministrów, omówił historię szkół, kierunki i metody nauczania.

W dyskusji aktywnie uczestniczyli uczniowie. Szczególnie interesowali się współczesną techniką lotniczą i kosmiczną, organizacją szkolenia personelu latającego i technicznym oraz możliwością kontaktów z młodzieżą amerykańską.

Nauczyciel - Pan Janusz Lipiec zapoznał obecnych z działalnością Koła Pamięci VII Eskadry Amerykańskiej im. Tadeusza Kościuszki, walczącej na froncie wschodnim w 1920 r. Zwrócił uwagę, że lotnicy amerykańscy nie posiadali polskich przodków. Walczyli jednak z wielką odwagą i poświęceniem. Trzech, por. pil. George Graves, kpt. pil. Mac Callum oraz kpt. pilot Arthur Kelly, oddali życie za wolną Polskę. Prochy ich



Goście amerykańscy z uczniami Szkół Lotniczych SIMP.

spoczywają na cmentarzu Orląt we Lwowie. Wszyscy otrzymali najwyższe odznaczenia bojowe a od mieszkańców tych ziem szacunek i wielką wdzięczność. Młodzież naszych szkół oddaje hołd synom Wielkiego Narodu Amerykańskiego.

Spotkanie odbyło się w serdecznej atmosferze.

Opracował:
Leszek Pinkosz
Dyrektor Szkół Lotniczych SIMP

Wspomnienia o Kolegach: Zbigniewie Peciaku z Jeleniej Góry i Antonim Mikuckim z Gorzowa Wielkopolskiego

Zbigniew Peciak



Studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Wrocławskiej ukończył w 1976, uzyskując dyplom mgr inż. mechanika. W tym też roku podejmuje pracę w Fabryce Narzędzi w Jeleniej Górze. Przedsiębiorstwo rozpoczęło właśnie wdrażanie do produkcji, zakupioną licencję na narzędzia składane z firmy Fagersta-Seco Szwecja. W bardzo krótkim okresie należało opracować materiały informacyjne dla przemysłu krajowego, a więc katalogi, ulotki, Polskie Normy, dostosować nazewnictwo. Były to zadania wymagające dużego nakładu pracy, wykonywanej nie tylko w godzinach pracy w zakładzie. Należało również przeprowadzić badania własne, tak aby dostosować parametry, do warunków parku maszynowego jakim dysponowała, w tym okresie Polska. Zaangażowanie i włożony nakład pracy, spowodował, że kolega Zbyszek stał się czołowym konstruktorem tego typu narzędzi.

Awansował na stanowisko kierownika sekcji konstrukcyjnej narzędzi, a następnie na zastępcę głównego technologa.

Równolegle z pracą zawodową, wyróżniał się pracą w Kole SIMP, był sekretarzem koła a następnie jego Prezesem. Przez wiele lat był współorganizatorem licznych narad, sympozjów i imprez technicznych w przedsiębiorstwie. Za swoją pracę w SIMP otrzymał wszystkie odznaki stowarzyszeniowe: srebrną i złotą odznakę honorową SIMP, odznakę prof. Mierzejewskiego a także liczne listy gratulacyjne.

Udzielał się również w życiu społecznym, przez 2 kadencje był radnym.

Odszedł od nas po ciężkiej walce z chorobą.

Pozostanie w naszej pamięci jako wspaniały człowiek i wybitny konstruktor !

Cześć Jego pamięci

Opracował:
Prezes Oddziału SIMP w Jeleniej Górze
mgr inż. Henryk Mackiewicz

Mgr inż. Antoni Mikucki



W dniu 20.03.2008 r. zmarł Antoni Mikucki - emerytowany dyrektor oraz długoletni pracownik jednostki dozoru technicznego w Zielonej Górze, który pracował w strukturach UDT w okresie od 01.09.1960 r. do 30.06.1998 r. Mgr inż. Antoni Mikucki urodził się 21.12.1932 r. w

Iwieńcu (obecny teren Białorusi) i jako młody chłopiec czynnie uczestniczył, w czasie II wojny światowej, w walkach o obronę niepodległej Polski na jej wschodnich rubieżach, w strukturach Armii Krajowej. W latach 50-ch XX wieku ukończył Wydział Energetyczny na Politechnice Wrocławskiej, a po jej ukończeniu pracował w Zaodrzańskich Zakładach Przemysłu Metalowego "Zastał", by następnie rozpocząć pracę w Okręgowym Dozorze Technicznym w Poznaniu, w Rejonie Zielona Góra. W 1966 r. awansował na stanowisko kierownika Rejonu w Zielonej Górze. 21.05.1981 r. został kierownikiem

Inspektoratu Dozoru Technicznego, a od 01.05.1983 r. był naczelnikiem kierującym Inspektoratem, by w końcu 18.10.1988 r. zostać dyrektorem Inspektoratu. Dyrektor Mikucki pozostanie w naszej pamięci, jako człowiek bez reszty oddany swojej pasji inżynierskiej, jaką była dziedzina urządzeń ciśnieniowych (szczególnie kotły energetyczne). Jego dewizą była dbałość o klienta dozoru technicznego, a wyjątkowym poważaniem darzył kadrę inżynieryjno-techniczną. Antoni był, w 1964 r. współzałożycielem Koła SIMP przy Dozorze Technicznym w Zielonej Górze. Patrząc z perspektywy czasu należy stwierdzić, że był bardzo aktywnym członkiem SIMP. Uzyskał wiele odznaczeń stowarzyszeniowych i federacyjnych, szczególnie za to, że wiele lat był przewodniczącym sekcji energetycznej. Był wesołym człowiekiem, pięknie śpiewającym pieśni patriotyczne i wojskowe. W ostatnich latach z czynnego życia wyłączyła go choroba Alzheimera.

Cześć Jego pamięci!

**Koleżanki i koledzy
z Koła SIMP z Oddziału
UDT w Zielonej Górze**

Kronika stowarzyszeniowa Kalendarium ważniejszych wydarzeń

● W dniu 12 marca 2008 r. w siedzibie Szkół Lotniczych SIMP w Warszawie kol. Kazimierz Łasiewicki - sekretarz generalny SIMP uczestniczył w spotkaniu z przedstawicielami niemieckiej firmy - TRAINICO. Przedmiotem spotkania były plany związane ze wspólną organizacją - wspieranych finansowo przez UE - praktyk zawodowych.

● W przeddzień posiedzenia Rady SIMP - 14 marca 2008 r.- odbyło się pod przewodnictwem kol. Andrzeja Woźniackiego - prezesa Oddziału Wrocławskiego, posiedzenie Komisji ds. Uprawnień Zawodowych i Nadawania Autoryzacji SIMP, która przygotowała projekty dokumentów związanych z potwierdzaniem kwalifikacji zawodowych inżynierów i techników. Z ramienia ZG SIMP w spotkaniu uczestniczyli kol.kol. Kazimierz Łasiewicki i Ryszard Wycichowski.

● W dniu 15 marca 2008 r. w sali balowej Zamku Rydzyskiego od-

było się posiedzenie Rady SIMP. Obradom przewodniczył kol. Aleksander Kopeć - przewodniczący Rady SIMP. Głównymi tematami ww. zebrania było m.in.: *stan organizacyjny oddziałów, sekcji i towarzystw n-t SIMP oraz ich działalność - na podstawie rocznych sprawozdań za 2007 r., *informacja dot. najistotniejszych dokonań oraz wydarzeń w SIMP - w minionym 2007 r., *projekt planu pracy ZG SIMP i jego Prezydium na I półrocze 2008 r. oraz propozycje Rady SIMP do planu na II półrocze br., *prezentacja dokumentów związanych z potwierdzaniem kwalifikacji zawodowych inżynierów i techników oraz ich zaopiniowanie do zatwierdzenia przez ZG SIMP. Ponadto przewodniczący ZZIIT - kol. Zygmunt Mierzejewski poinformował zebranych nt. projektów unijnych.

● W dniu 16 marca 2008 r. w Zamku SIMP w Rydzynie odbyło się pierwsze w tym roku zebranie ZG SIMP, któremu przewodniczył

kol. Andrzej Ciszewski - prezes SIMP. Ustalenia i decyzje podjęte przez to gremium publikujemy odrębnie.

● W dniu 17 marca 2008 roku w Sali Kominkowej Warszawskiego Domu Technika NOT odbyło się spotkanie konsultacyjne prezesów stowarzyszeń naukowo-technicznych poświęcone omówieniu sprawy zawarcia ugody przez NOT z firmą ALM DOM Sp. zo.o. dot. oddziału Muzeum Techniki NOT mieszczącego się przy ul. Żelaznej 51/53 w Warszawie.

● W dniach 17-18 marca 2008 r. w Zamku SIMP w Rydzynie odbyło się robocze zebranie Komisji Historii i Tradycji SIMP, w głównej mierze poświęcone korekcie materiałów nadesłanych do publikacji w 2 numerze „Zeszytów Rydzyskich”. Jednocześnie z polecenia Prezesa SIMP opracowano propozycje dotyczące zarówno treści jak i wykonawstwa tablicy pamiątkowej, poświęconej śp. Koledze

Sobiestawowi Zbierskiemu.

● W dniu 26 marca 2008 r. w Sali Kominkowej Domu Technika NOT w Warszawie odbyło się zorganizowane przez Zarząd Główny SIMP jednodniowe seminarium informacyjno-szkoleniowe na temat działalności Energetycznych Komisji Kwalifikacyjnych powołanych przez Prezesa URE w ramach naszego Stowarzyszenia. W seminarium wzięły udział Pan Zdzisław Muras - Dyrektor Departamentu Przedsiębiorstw Energetycznych w URE, który zaprezentował w formie multimedialnej temat „Zakres zadań Prezesa URE w kontekście funkcjonowania komisji energetycznych przy stowarzyszeniu naukowo-technicznym, w tym m.in.: podstawy prawne dot. EKK oraz najczęściej pojawiające się problemy w ich praktycznym funkcjonowaniu” a także odpowiedział na liczne pytania uczestników seminarium - 26 reprezentantów EKK powołanych w ramach SIMP. Z ramienia ZG SIMP w szkoleniu uczestniczyli kol.kol. Kazimierz Łasiewicki i Ryszard Wycichowski.

● W dniu 27 marca 2008 roku w sali konferencyjnej Hotelu Holiday Inn w Warszawie odbyło się 3 Forum Dyskusyjne Ubezpieczeń Komunikacyjnych, którego organizatorem była Polska Izba Motoryzacji. SIMP reprezentowali kol.kol.: Andrzej Ciszewski - prezes SIMP i Ryszard Ciurapski - rzeczoznawca SIMP, wieloletni specjalista w zakresie m.in. wyceny maszyn, urządzeń i pojazdów oraz analiz ekonomiczno-technicznych dotyczących warsztatów naprawy samochodów. Byli oni referentami tematu „Prawidłowe obliczanie kosztów roboczogodziny - sprawdzone wzorce”.

● W dniu 27 marca 2008 roku w Centrum Konferencyjno-Szkoleniowym KZRS „SCh” w Warszawie, kol. Kazimierz Łasiewicki - sekretarz generalny SIMP uczestniczył w zebraniu sekretarzy generalnych SNT. Wiodącymi tematami spotkania były: *zasady uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w UE,

*omówienie spraw związanych z konkursem umiejętności zawodowych EuroSkills i PolSkills. Zebraniu przewodniczył kol. Kazimierz Wawrzyniak - sekretarz generalny FSNT-NOT.

● W dniu 28 marca 2008 r. Naczelna Organizacja Techniczna wspólnie z Instytutem Podstawowych Problemów Techniki PAN zorganizowała w Warszawskim Domu Technika NOT ogólnopolską konferencję pt. "Strategie Rozwoju Technologii Zaawansowanych Materiałów w Polsce". Na konferencji zostały zaprezentowane przez ekspertów projektu "ForMat" technologie i materiały jako priorytetowe dla polskiej gospodarki. Zaprezentowano również panel tematyczny dotyczący nowoczesnych materiałów dla przemysłu lotniczego. Jednym z referentów Konferencji był kol. Paweł Chojnacki - pracownik WSK-PZL Świdnik, prezes Oddziału SIMP w Lublinie.

● W dniu 28 marca 2008 r. w Warszawskim Domu Technika NOT, Ośrodek Doskonalenia Kadr w Warszawie zorganizował seminarium naukowo-techniczne, na temat "Nowoczesne systemy projektowania przekładni zębatych". Seminarium to było pierwszym spotkaniem z cyklu: "Innowacyjne rozwiązania w projektowaniu, wytwarzaniu i eksploatacji urządzeń mechanicznych i elementów części maszyn". Referaty podczas tego seminarium wygłosili pracownicy kadry naukowej Instytutu Podstaw Budowy Maszyn Politechniki Warszawskiej oraz Instytutu Mechaniki Precyzyjnej w Warszawie. Celem seminarium było przekazanie informacji na temat aktualnych kierunków rozwoju nauki oraz zapotrzebowania przemysłu w dziedzinie przekładni mechanicznych. W trakcie tego spotkania zaprezentowane zostały również wyniki projektu badawczego pt. "X-GEAR - rozwój zębatych zespołów napędowych w oparciu o nowe materiały i nowatorskie systemy kół zębatych

realizowanego w ramach 6. Ramowego Programu Komisji Europejskiej przez liczne instytuty oraz stowarzyszenia naukowe z krajów europejskich, w tym Instytut Mechaniki Precyzyjnej i SIMP.

● W dniu 29 marca 2008 r. w sali konferencyjnej RAWAR-u (obecnie sala "KOARA EXPO") przy ul. Poligonowej 30 w Warszawie, odbyła się jubileuszowa uroczystość z okazji piętnastej rocznicy powstania Polskiego Lobby Przemysłowego. W uroczystości uczestniczyli m.in.: Dariusz Grabowski - Poseł do Parlamentu Europejskiego, przedstawiciele kierownictwa Departamentu Polityki Zbrojeniowej Ministerstwa Obrony Narodowej, prezesi polskich firm zbrojeniowych i dyrektorzy instytutów działających na rzecz obronności, eksperci i pracownicy naukowcy wyższych uczelni, w tym Wojskowej Akademii Technicznej, oraz prezesi stowarzyszeń i szefowie różnych związków zawodowych współpracujących z PLP. Koordynator PLP dr Paweł Soroka odczytał pismo, które do uczestników uroczystości skierował Prezydent RP Lech Kaczyński. Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Zbrojeniowej MON płk dr inż. Józef Makuchowski udekorował grupę działaczy Polskiego Lobby Przemysłowego Medalami "Za zasługi dla obronności kraju", nadanymi przez Ministra Obrony Narodowej. Kilkunastu członkom PLP Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich - dr inż. Andrzej Ciszewski wręczył Odznaki im. prof. Henryka Mierzejewskiego i Złote Honorowe Odznaki SIMP. Najwyższe odznaczenie SIMP - Odznakę im. Henryka Mierzejewskiego otrzymali: Zygmunt Mierzejewski - przewodniczący Zarządu Krajowego Związku Zawodowego Inżynierów i Techników, dr Ryszard Szczepanik - Dyrektor Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych i dr Paweł Soroka - koordynator PLP. Spotkaniu towarzyszyła wystawa wydawnictw PLP i promocja kolejnego rocznika Pol-

skiego Lobby Przemysłowego, zawierającego opinie, stanowiska i opracowania z roku ubiegłego oraz bogatą dokumentację zdjęciową, kalendarium i wycinki prasowe oraz teksty z Internetu o dokonaniach PLP z lat 1993-2008.

● W dniach 1-2 kwietnia 2008 r. w Zamku SIMP w Rydzynie odbyło się - kolejne, drugie w bieżącej kadencji - posiedzenie Głównej Komisji Rewizyjnej z przewodniczącymi komisji rewizyjnych oddziałów, sekcji i towarzystw naukowo-technicznych SIMP. Obrady, którym przewodniczył kol. Stanisław Królikowski - przewodniczący GKR SIMP, poświęcone były omówieniu następujących spraw: * działalności oddziałów, sekcji i towarzystw n-t SIMP w 2007 r. na podstawie ich rocznych sprawozdań, * wyników finansowych jednostek działalności gospodarczej SIMP oraz wpływów od firm współpracujących z n/Stowarzyszeniem na podstawie zawartych umów franszyzy - za 2007 rok, * stanu realizacji uchwały XXXI WZD SIMP, * współpracy oddziałowych komisji rewizyjnych i komisji rewizyjnych sekcji/ towarzystw n-t z zarządami tych jednostek organizacyjnych i napotykanym w tym zakresie problemów, * wymiany doświadczeń w zakresie podejmowanych przez jednostki organizacyjne SIMP inicjatyw, mających na celu zwiększenie stanu członkostwa indywidualnego, w tym głównie o ludzi w młodym wieku. Uczestnicy spotkania wykazali duże zainteresowanie ww. tematami, czego dowodem była ożywiona i twórcza dyskusja (przedstawiono kilka konkretnych wniosków, które zdaniem zebranych winny być realizowane). Miłym akcentem powyższego zebrania był wieczorny Koncert Galowy w I-szym dniu obrad w Sali Balowej Zamku, w wykonaniu uczestników Międzynarodowego Kursu Mistrzowskiego w ramach corocznych Warsztatów Muzycznych, który przygotowali : prof. Adam Kostecki - skrzypce (Niemcy - Hannover) i prof. Ulf Tischbirek -

wiolonczela (Niemcy-Lubeka).

● W dniu 4 kwietnia 2008 r. w Sali Kominkowej Warszawskiego Domu Technika NOT odbyło się coroczne spotkanie członków honorowych SIMP z kierownictwem naszego Stowarzyszenia. Więcej informacji o tym spotkaniu opublikujemy odrębnie.

● W dniu 15 kwietnia 2008 roku w siedzibie Zarządu Głównego SIMP w Warszawie odbyło się plenarne posiedzenie Komisji Seniorów ZG SIMP, któremu przewodniczył kol. Jan Łakomy. Głównym celem zebrania było podsumowanie działalności Kół Seniorów w 2007 r., które funkcjonują w 20 oddziałach SIMP i skupiają 726 członków naszego Stowarzyszenia. Z ramienia ZG SIMP w spotkaniu uczestniczył kol. Kazimierz Łasiewicki - sekretarz generalny SIMP.

● W dniu 17 kwietnia 2008 roku w siedzibie Zarządu Wrocławskiego Oddziału SIMP odbyło się zebranie Makroregionu Dolnośląskiego SIMP. W zebraniu uczestniczyli prezesi i przedstawiciele Oddziałów z: Jeleniej Góry, Legnicy, Wałbrzyska i Wrocławia. Na zaproszenie Makroregionu w zebraniu uczestniczył kol. Aleksander Kopeć - przewodniczący Rady SIMP, który przekazał uczestnikom pozdrowienia od Zarządu Głównego i Rady SIMP, a także w imieniu własnym. Program zebrania obejmował m.in.: wymianę informacji na temat działalności Oddziałów oraz stan działalności komisji ds. uznawania kwalifikacji zawodowych, w tym informacje o materiałach wypracowanych na posiedzeniu roboczym komisji, dotyczące wydawania legitymacji zawodowych potwierdzających kwalifikacje członków SIMP, które przedstawił kol. Andrzej Woźniacki - Prezes Oddziału SIMP we Wrocławiu.

● W dniu 22 kwietnia 2008 roku w siedzibie Zarządu Głównego SIMP odbyło się zebranie Zarządu Polskiego Towarzystwa Badań Nieniszczących i Diagnostyki Tech-

nicznej, pod przewodnictwem jego prezesa kol. Bogdana Zająca oraz z udziałem kol. Kazimierza Łasiewickiego - sekretarza generalnego SIMP. Wiodącymi tematami spotkania było omówienie spraw związanych z organizowaną w bieżącym roku 37 Krajową Konferencją Badań Nieniszczących oraz propozycją nawiązania współpracy z UDT-CERT w zakresie poszczególnych metod badawczych a także zorganizowania ewentualnych odczytów na ten temat.

● W dniu 23 kwietnia 2008 roku w siedzibie ZG SIMP odbyło się zebranie Prezydium Zarządu Głównego SIMP, któremu przewodniczył kol. Andrzej Ciszewski - prezes SIMP. Ustalenia i decyzje podjęte przez to gremium publikujemy odrębnie.

● W dniu 23 kwietnia 2008 roku odbyła się uroczystość uświetnienia wystroju Sali Prezydenckiej Warszawskiego Domu Technika NOT o portrety Prezesów NOT. Na uroczystość przybyli poprzedni Prezesi Naczelnej Organizacji Technicznej m.in.:

- Aleksander Kopeć - Prezes NOT w latach 1976-1984,

- Prof. Jan Kaczmarek - Prezes NOT w latach 1984-1990.

W gronie Zarządu Głównego FSNT-NOT i byłych Prezesów NOT przedyskutowano strategię i perspektywy dalszego rozwoju Federacji. Każdy z byłych Prezesów przedstawił w jaki sposób jego zdaniem powinno wyglądać funkcjonowanie Naczelnej Organizacji Technicznej jako organizacji pozarządowej. W dyskusji podkreślano konieczność prezentacji przez Zarząd Główny NOT i Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne zrzeczone w Federacji stanowisk i postulatów w zakresie podniesienia rangi zawodu inżyniera oraz rozwoju poszczególnych branż wpływających na wzrost gospodarki polskiej.

● W dniu 29 kwietnia 2008 roku złożyła wizytę w Europejskim Technikum Lotniczym SIMP i Euro-

pejskim Lotniczym Liceum Profilowanym Transportowo-Spedycyjnym SIMP, Pani Barbara Wynne, żona sekretarza stanu ds. Sił Powietrznych USA w towarzystwie Pani Jacqueline Munyer, żony attaché Sił Powietrznych USA przy Ambasadzie w Warszawie, z osobami towarzyszącymi.

● W dniach 2-3 maja 2007 roku w Rydzynie i w Lesznie odbył się VI "Rajd Pojazdów Zabytkowych, zorganizowany przez Zamek SIMP w Rydzynie. Przygotowana przez Automobilklub Leszczyński trasa rajdu liczyła 70 km. Dobrą tradycją Rydzynskich Rajdów są również wykłady dotyczące historii motoryzacji. Od lat znakomicie prowadzą je kol. kol. Wojciech Krugielka i Dariusz Ryl z Towarzystwa Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego SIMP. Szersza informacja na ten temat została przedstawiona odrębnie.

● W dniach 3-4 maja 2008 roku w Zamku Rydzynskim odbył się II Międzynarodowy Festiwal Baroku. W tegorocznej imprezie przewidziano tematyczne koncerty muzyki, w wykonaniu renomowanych artystów. 3 maja odbył się Koncert Muzyki Dworskiej w wykonaniu zespołu Trubaci OMS z Czech (kwintet instrumentów dętych oraz soliści - śpiewacy) a także zaproszonej z Niemiec solistki Ewy Hartman. Artystom z Czech i Niemiec towarzyszyła Capella Zamku Rydzynskiego pod kierunkiem Mieczysława Leśniczaka, który sprawował kierownictwo artystyczne imprezy. 4 maja 2008 r. odbyły się dwa koncerty. W pierwszym z nich, pod nazwą "Geniusze Muzyki Baroku" wystąpił ArtuS Kwartet. W koncercie drugim, zatytułowanym "Kolory miłości Mozarta" wystąpił zespół pn. Aulos Kwartet oraz soliści.

● W dniu 9 maja 2008 r. w Sali Prezydialnej Warszawskiego Domu Technika NOT odbyła się kolejna konferencja n-t z cyklu poświęconego wytwórstwu i Mechanicznym Urządzeniom Zamykającym w kraju na przykładzie firmy "KONSMETAL", zamykająca ten cykl w bieżącym roku. W spotkaniu wzięli udział członkowie Sekcji Mechanicznych Urządzeń Zabezpieczających i zaproszeni goście, w tym prowadzący prelekcję przedstawiciel ww. firmy Pan Dariusz Kalejta - Z-ca Dyr. ds. Produkcji i Techniki. Obradom przewodniczył i otworzył spotkanie kol. Józef Rudziński - prezes Sekcji MUZ a Pan Dariusz Kalejta omówił szczegółowo wytwórstwo MUZ w wytwórni „Konsmetalu” w Nidzicy.

● W dniu 13 maja 2008 roku w siedzibie Zarządu Głównego SIMP w Warszawie, pod przewodnictwem kol. Ryszarda Wycichowskiego - wiceprezesa SIMP i skarbnika Stowarzyszenia odbyło się posiedzenie Komisji Bilansowej, która dokonała odbioru bilansów agend gospodarczych SIMP i Oddziałów Stowarzyszenia. W zebraniu uczestniczyli dwaj członkowie Głównej Komisji Rewizyjnej SIMP, w pierwszej części kol. Jan Salamończyk - sekretarz GKR a w drugiej kol. Stanisław Królikowski - przewodniczący GKR.

● W dniu 15 maja 2008 roku sekretarz generalny SIMP - kol. Kazimierz Łasiewicki uczestniczył w Walnym Zgromadzeniu Udziałowców Spółki SIMPTECH w Opolu jako reprezentant SIMP, mającego 1/5 udziałów oraz w spotkaniu z Zarządem Oddziału Opolskiego SIMP i aktywność Oddziału. Walnemu Zgromadzeniu Udziałowców Spółki SIMPTECH

przewodniczył kol. Aleksander Grzesiak - współwłaściciel Spółki a spotkaniu Oddziału Opolskiego SIMP - kol. Jerzy Marek Wakula. Obydwa w.wym. spotkania były okazją do przekazania przez sekretarza generalnego SIMP informacji o podjętych decyzjach przez Zarząd Główny SIMP oraz wymianie poglądów na temat kierunków prowadzonej działalności statutowej, w tym gospodarczej zarówno przez Oddział Opolski SIMP jak i inne Oddziały naszego Stowarzyszenia.

● W dniu 15 maja 2008 roku w Łódzkim Domu Technika NOT odbyło się spotkanie z okazji Jubileuszu 30 - lecia działalności Koła Seniorów Oddziału SIMP w Łodzi. Prowadzącymi zebranie byli kol.kol.: Urszula Augustyniak i Antoni Dudek - wiceprezes i prezes Koła Seniorów, natomiast wśród zaproszonych gości obecni byli prezes SIMP - kol. Andrzej Ciszewski, prezes Oddziału Łódzkiego SIMP - kol. Andrzej Tarka i przewodniczący Komisji Seniorów przy ZG SIMP - kol. Jan Łakomy.

● W dniu 16 maja 2008 roku w Sali Konferencyjnej Urzędu Miasta i Gminy w Chocianowie odbyło się spotkanie z okazji 50 - lecia istnienia i działalności Zakładowego Koła SIMP przy Fabryce Urządzeń Mechanicznych CHOFUM S.A. Program spotkania obejmował:

- wręczenie odznaczeń;
- wykład dr hab. Aleksandra Fedoryszyna - prof. AGH z Krakowa na temat "Najnowsze tendencje w rozwoju odlewnictwa";
- wystąpienie zaproszonych gości.

W imieniu Zarządu Głównego SIMP w zebraniu uczestniczył kolega Aleksander Kopeć - przekazując okolicznościowe gratulacje i życzenia.

Wydawnictwo sponsorowane przez
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego

Wiadomości SIMP

DRUK: Drukarnia SIGMA NOT

Wydawca: Zarząd Główny SIMP,
00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14a
tel.: (022) 826-45-55, 827-17-68, fax: 826-03-54
e-mail: simp@simp.pl, www.simp.pl
Nakład: 600 egz.